

## **Dados técnicos Porsche 911 Carrera\***

**Carroçaria:** Coupé de dois + dois lugares; carroçaria de peso reduzido em construção de alumínio e aço; portas, tampa da bagageira e capot em alumínio; airbag do condutor e do passageiro de dois níveis; airbags laterais e para a cabeça do lado do condutor e do passageiro.

**Aerodinâmica:** Coeficiente de resistência aerodinâmica  $c_x$ : 0,29  
Superfície frontal A: 2,02 m<sup>2</sup>  
 $c_x \times A$ : 0,59

**Motor:** Motor Boxer de seis cilindros refrigerado a água; bloco do motor e cabeças dos cilindros em alumínio; quatro árvores de cames superiores, quatro válvulas por cilindro, tempos de comando variáveis do lado da admissão e da exaustão, com comutação do curso da válvula do lado da admissão (Vario Cam Plus); compensação hidráulica da folga das válvulas; sistema da injeção directa da gasolina; sobrealimentação biturbo; um catalisador de três vias com duas sondas Lambda por fila de cilindros; quantidade de óleo do motor 13,1 litros (quantidade de reenchimento 8,0 litros); ignição electrónica com distribuição latente da ignição (seis módulos de ignição activos); sistema de gestão térmica do circuito de refrigeração; função Auto Start-Stop.

|                     |                                 |
|---------------------|---------------------------------|
| Diâmetro            | 91,0 mm                         |
| Curso               | 76,4 mm                         |
| Cilindrada          | 2.981 cm <sup>3</sup>           |
| Taxa de compressão  | 10:1                            |
| Potência do motor   | 370 CV (272 kW) às 6500 rpm     |
| Binário máximo      | 450 Nm entre as 1700 e 5000 rpm |
| Potência por litro  | 124,1 CV/l (91,2 kW/l)          |
| Rotação máxima      | 7500 rpm                        |
| Tipo de combustível | Super Plus                      |

**Sistema eléctrico:** 12 V; alternador trifásico de 2.450 W; bateria de 80 Ah; recuperação de energia eléctrica.

\* Os dados técnicos podem variar consoante o país

**Transmissão de força:** O motor e a caixa de velocidades formam uma unidade de accionamento; tracção traseira; caixa manual de sete velocidades com embraiagem de dois discos; opcionalmente transmissão Porsche Doppelkupplung (PDK) de sete velocidades.

| Relações                   | Caixa manual | PDK        |
|----------------------------|--------------|------------|
| 1. <sup>a</sup> velocidade | 3,91         | 3,91       |
| 2. <sup>a</sup> velocidade | 2,29         | 2,29       |
| 3. <sup>a</sup> velocidade | 1,58         | 1,58       |
| 4. <sup>a</sup> velocidade | 1,18         | 1,18       |
| 5. <sup>a</sup> velocidade | 0,94         | 0,94       |
| 6. <sup>a</sup> velocidade | 0,79         | 0,79       |
| 7. <sup>a</sup> velocidade | 0,62         | 0,62       |
| Marcha-atrás               | 3,55         | 3,55       |
| Constante ET               | 1,11         | 1,11       |
| Relação total ET           | 3,44         | 3,44       |
| Diâmetro da embraiagem     | 228 mm       | 202/153 mm |

**Chassis:** Eixo dianteiro: eixo de mola (tipo McPherson, optimizado pela Porsche) com suspensão individual das rodas através de braços transversais, braços longitudinais e amortecedores; molas helicoidais cilíndricas com amortecedores de oscilações do lado interior; direcção assistida electromecânica; sistema opcional de elevação do eixo dianteiro.

Eixo traseiro: eixo multilink com cinco braços por roda; molas helicoidais cilíndricas com amortecedores de oscilações coaxiais do lado interior.

Porsche Active Suspension Management (PASM) com amortecedores de oscilações de comando electrónico; dois programas de amortecimento seleccionáveis manualmente.

## Dados técnicos • Porsche 911 Carrera

---

### Travões:

Sistema de travões de dois circuitos com repartição por eixo; Porsche Stability Management (PSM); servo-freio a vácuo; assistente de travagem; travão de estacionamento Duo Servo accionado electricamente; função Auto-Hold, travão multicolisão.

Eixo dianteiro: pinças de alumínio de tipo monobloco com quatro êmbolos, discos de travão perfurados e ventilados internamente com 330 mm de diâmetro e 34 mm de espessura.

Eixo traseiro: pinças de alumínio de tipo monobloco com quatro êmbolos, discos de travão perfurados e ventilados internamente com 330 mm de diâmetro e 28 mm de espessura.

### Jantes e pneus:

|          |             |     |              |
|----------|-------------|-----|--------------|
| à frente | 8,5 J x 19  | com | 235/40 ZR 19 |
| atrás    | 11,5 J x 19 | com | 295/35 ZR 19 |

### Pesos:

|                        |                  |
|------------------------|------------------|
| Peso em vazio DIN      | 1.430 (1.450) kg |
| Peso máximo admissível | 1.875 (1.890) kg |

### Dimensões:

|                                         |          |
|-----------------------------------------|----------|
| Comprimento                             | 4.499 mm |
| Largura                                 | 1.808 mm |
| Largura incluindo espelhos retrovisores | 1.978 mm |
| Altura                                  | 1.303 mm |
| Distância entre eixos                   | 2.450 mm |

|                  |          |          |
|------------------|----------|----------|
| Largura das vias | à frente | 1.541 mm |
|                  | atrás    | 1.518 mm |

|                     |          |       |
|---------------------|----------|-------|
| Volume da bagageira | à frente | 145 l |
|                     | atrás    | 260 l |

|                        |      |
|------------------------|------|
| Capacidade do depósito | 64 l |
|------------------------|------|

Os valores entre parênteses referem-se a veículos com transmissão PDK

## Dados técnicos • Porsche 911 Carrera

---

|                                    |                      |                     |
|------------------------------------|----------------------|---------------------|
| <b>Prestações:</b>                 | Velocidade máxima    | 295 (293) km/h      |
|                                    | Aceleração           |                     |
|                                    | 0 – 100 km/h         | 4,6 (4,4) s         |
|                                    | com Sport Plus e PDK | 4,2 s               |
|                                    | 0 – 200 km/h         | 15,3 (14,8) s       |
|                                    | com Sport Plus e PDK | 14,5 s              |
|                                    | 0 – 60 mph           | 4,4 (4,2) s         |
|                                    | com Sport Plus e PDK | 4,0 s               |
|                                    | 1/4 milha (400 m)    | 12,8/12,6 s         |
|                                    | com Sport Plus e PDK | 12,3 s              |
| <b>Consumo (NEDC):</b>             | combinado            | 8,3 (7,4) l/100 km  |
|                                    | urbano               | 11,7 (9,9) l/100 km |
|                                    | extra-urbano         | 6,3 (6,0) l/100 km  |
| <b>Emissões de CO<sub>2</sub>:</b> | combinado            | 190 (169) g/km      |
| <b>Norma de poluição:</b>          |                      | Euro 6              |

Os valores entre parênteses referem-se a veículos com transmissão PDK