

保时捷 911 Carrera 技术规范*

车身:	2+2 座硬顶跑车；铝钢复合结构轻质车身，铝制车门、行李厢盖和发动机舱盖；驾驶者和前排乘客两级前置气囊；用于保护驾驶者和前排乘客的侧安全气囊和头部安全气囊。
空气动力学性能:	风阻系数 c_d 0.29 迎风面积 A 2.02 m ² $c_d \times A$ 0.59
发动机:	水冷水平对置式六缸发动机；铝制发动机气缸体和气缸盖；4 个顶置凸轮轴，每缸 4 个气门，进气侧和排气侧可变气门正时；进气门升程 (Vario Cam 升级版)；液压气门间隙调节；燃油直喷；双涡轮增压；每个气缸列有一个三元催化器，均配有两个氧传感器；13.1 升机油 (加注量 8.0 升)；带有晶体管点火分配的电子点火装置 (6 个主动式点火模块)；冷却液循环热量管理系统；自动起动/停止功能。 缸径 91.0 mm 冲程 76.4 mm 排量 2,981 cm ³ 压缩比 10:1 发动机功率 370 hp (272 kW) /6,500 rpm 最大扭矩 450 Nm/1,700–5,000 rpm 单位容积功率 124.1 hp/l (91.2 kW/l) 最高发动机转速 7,500 rpm 燃油类型 Super Plus
电气系统:	12 V；2,450 W 交流发电机；蓄电池容量为 80 Ah；能量回收电气系统。

* 技术规范可能随市场不同而变化

最后更新: 2015 年 11 月

动力传输:

发动机和变速箱用螺栓连接在一起组成一个单独的驱动单元；后轮驱动；7速 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合器变速箱

传动比	PDK
1 档	3.91
2 档	2.29
3 档	1.58
4 档	1.18
5 档	0.94
6 档	0.79
7 档	0.62
倒档	3.55
恒定后桥传动比	1.11
后桥总传动比	3.44
离合器直径	202/153 mm

底盘:

前桥：滑柱悬挂系统（麦佛逊式，根据 Porsche 要求进行了优化），车轮独立悬置在横向连杆、纵向连杆和滑柱上；带内部减震器的圆柱式螺旋弹簧；电动机械动力转向；选装前桥提升系统。

后桥：多连杆悬挂，车轮独立悬置在五个连杆上；带同轴内部减震器的圆柱式螺旋弹簧。

带电控减震器的保时捷主动悬挂管理系统 (PASM)；两种可手动选择的减震模式。

制动器:	前后桥分离式双回路制动系统；保时捷稳定管理系统 (PSM)；真空制动助力器；制动辅助系统；电动双伺服式停车制动器；自动防滑溜功能；碰撞后制动系统。					
前桥：四活塞铝制单体制动卡钳，直径为 330 mm、厚度为 34 mm 的钻孔式内部通风制动盘。						
后桥：四活塞铝制单体制动卡钳，直径为 330 mm、厚度为 28 mm 的钻孔式内部通风制动盘。						
车轮和轮胎:	前轮	8.5 J x 19 车轮	配 235/40 ZR 19 轮胎			
	后轮	11.5 J x 19 车轮	配 295/35 ZR 19 轮胎			
重量:	德国工业标准空载重量		1,450 kg			
	容许总重		1,890 kg			
尺寸:	长度		4,499 mm			
	宽度		1,808 mm			
	宽度 (含车门镜)		1,978 mm			
	高度		1,303 mm			
	轴距		2,450 mm			
	轮距	前轮	1,541 mm			
		后轮	1,518 mm			
	行李厢容积	前部	145 升			
		后部	260 升			
	油箱容量		64 升			

性能：	最高时速	293 km/h
	加速时间	
	0–100 km/h	4.4 秒
	配备“Sport Plus”（运动升级）模式和 PDK	4.2 秒
	0–200 km/h	14.8 秒
	配备“Sport Plus”（运动升级）模式和 PDK	14.5 秒
	0–400 m	12.6 秒
	配备“Sport Plus”（运动升级）模式和 PDK	12.3 秒