

Fiche technique Porsche 911 Carrera Cabriolet*

Carrosserie : Cabriolet 2+2 places ; carrosserie de construction légère associant aluminium et acier, avec portes, capots avant et arrière en aluminium ; capote à arceau plat entièrement automatique ; airbag conducteur et passager à deux niveaux de déclenchement ; airbag latéral et airbag de tête conducteur et passager.

Aérodynamique :

Coefficient de pénétration dans l'air Cx :	0,30
Surface frontale S :	2,02 m ²
Maître-couple Scx :	0,61

Moteur : 6 cylindres à plat refroidi par eau ; bloc-moteur et culasses en aluminium ; 4 ACT ; 4 soupapes par cylindre, distribution variable côté admission et côté échappement, levée variable des soupapes côté admission (Vario Cam Plus) ; rattrapage hydraulique du jeu des soupapes ; injection directe essence ; suralimentation biturbo ; un pot catalytique trifonctionnel avec 2 sondes lambda par rangée de cylindres ; huile moteur 13,1 l (mise à niveau 8,0 l) ; allumage électronique à distribution statique (6 modules d'allumage actifs) ; gestion thermique du circuit de refroidissement ; fonction Stop-Start automatique.

Alésage	91,0 mm
Course	76,4 mm
Cylindrée	2 981 cm ³
Rapport volumétrique	10/1
Puissance moteur	370 ch (272 kW) à 6 500 tr/min
Couple maxi	450 Nm de 1 700 tr/min à 5 000 tr/min
Puissance au litre	124,1 ch/l (91,2 kW/l)
Régime maxi	7 500 tr/min
Type de carburant	Superplus

Système électrique : 12 V ; alternateur triphasé 2 450 W ; capacité batterie 80 Ah ; récupération d'énergie pour le réseau de bord.

*Les caractéristiques techniques peuvent présenter des différences d'un pays à l'autre

Dernière mise à jour : novembre 2015

Transmission :

Moteur et boîte de vitesses regroupés par vissage ; propulsion ; boîte mécanique à sept rapports avec embrayage à double disque ; en option boîte à double embrayage à sept rapports (PDK).

Démultiplications	B.V.M.	Boîte PDK
1 ^{er} rapport	3,91	3,91
2 ^e rapport	2,29	2,29
3 ^e rapport	1,58	1,58
4 ^e rapport	1,18	1,18
5 ^e rapport	0,94	0,94
6 ^e rapport	0,79	0,79
7 ^e rapport	0,62	0,62
MAR	3,55	3,55
Rapport constant essieu AR	1,11	1,11
Démultiplication		
totale essieu AR	3,44	3,44
Diamètre embrayage	228 mm	202 mm/153 mm

Trains de roulement :

Essieu avant : à jambes élastiques (type McPherson, optimisé Porsche) ; suspension à roues indépendantes sur bras transversaux, bras longitudinaux et jambes élastiques ; ressorts hélicoïdaux cylindriques avec amortisseurs intégrés ; direction à assistance électromécanique ; système de rehaussement optionnel de l'essieu avant.

Essieu arrière : suspension multibras à roues indépendantes sur cinq bras ; ressorts hélicoïdaux cylindriques avec amortisseurs coaxiaux intégrés.

Porsche Active Suspension Management (PASM) avec amortisseurs à réglage électronique ; deux programmes d'amortissement présélectionnables manuellement.

Fiches techniques • Porsche 911 Carrera Cabriolet

Freins : Système de freinage à 2 circuits, répartition par essieu ; Porsche Stability Management (PSM) ; amplificateur à dépression ; assistant au freinage ; frein de stationnement duo-servo à commande électrique ; fonction de maintien automatique, freinage anti-multicollision.

Essieu avant : étriers monoblocs en aluminium à 4 pistons ; disques ventilés et perforés, diamètre x épaisseur 330 mm x 34 mm.

Essieu arrière : étriers monoblocs en aluminium à 4 pistons ; disques ventilés et perforés, diamètre x épaisseur 330 mm x 28 mm.

Jantes et pneumatiques :	avant	8,5 J x 19	avec	235/40 ZR 19
	arrière	11,5 J x 19	avec	295/35 ZR 19

Poids :	Poids à vide selon DIN	1 500 (1 520) kg
	PTMA	1 925 (1 940) kg

Dimensions :	Longueur	4 499 mm
	Largeur	1 808 mm
	Largeur, avec rétroviseurs extérieurs	1 978 mm
	Hauteur	1 297 mm
	Empattement	2 450 mm

Voie	avant	1 541 mm
	arrière	1 518 mm

Volume du coffre	avant	145 l
	arrière	160 l

Capacité du réservoir	64 l
-----------------------	------

Valeurs entre parenthèses pour les voitures dotées de la boîte PDK.

Fiches techniques • Porsche 911 Carrera Cabriolet

Performances routières : Vitesse maximale 292 (290) km/h

Accélération
0 à 100 km/h 4,8 (4,6) s
avec Sport Plus et boîte PDK 4,4 s

0 à 200 km/h 16,0 (15,5) s
avec Sport Plus et boîte PDK 15,2 s

0 à 60 mph 4,6 (4,4) s
avec Sport Plus et boîte PDK 4,2 s

1/4 mile (400 m) 13,0 (12,8) s
avec Sport Plus et boîte PDK 12,5 s

Consommation (NEDC) : mixte 8,5 (7,5) l/100 km
cycle urbain 11,9 (9,9) l/100 km
cycle extra-urbain 6,5 (6,2) l/100 km

Émissions de CO₂ : moyenne 195 (172) g/km

Norme antipollution : Euro 6

Valeurs entre parenthèses pour les voitures dotées de la boîte PDK.