

## Technische Daten Porsche 911 Carrera S\*

**Karosserie:** Zwei-plus-zweisitziges Coupé; Leichtbau-Karosserie in Aluminium-Stahl-Bauweise; Türen sowie Front- und Heckdeckel aus Aluminium; Fahrer- und Beifahrer-Airbag zweistufig; Seiten- und Kopf-Airbags für Fahrer und Beifahrer.

**Aerodynamik:**

|                                |                     |
|--------------------------------|---------------------|
| Luftwiderstandsbeiwert $c_w$ : | 0,30                |
| Stirnfläche A:                 | 2,02 m <sup>2</sup> |
| $c_w \times A$ :               | 0,61                |

**Motor:** Wassergekühlter Sechszylinder-Boxermotor; Motorblock und Zylinderköpfe aus Aluminium; vier obenliegende Nockenwellen, vier Ventile pro Zylinder, variable Steuerzeiten ein- und auslassseitig, einlassseitig mit Ventilhubschaltung (Vario Cam Plus); hydraulischer Ventilspielausgleich; Benzindirekteinspritzung; Biturbo-Aufladung; ein Dreiwege-Katalysator pro Zylinderreihe mit je zwei Lambdasonden; Motorölmenge 13,1 Liter (Nachfüllmenge 8,0 Liter); elektronische Zündung mit ruhender Zündverteilung (sechs aktive Zündmodule); Thermomanagement für Kühlmittelkreislauf; Auto-Start-Stopp-Funktion.

|                 |                                  |
|-----------------|----------------------------------|
| Bohrung         | 91,0 mm                          |
| Hub             | 76,4 mm                          |
| Hubraum         | 2.981 cm <sup>3</sup>            |
| Verdichtung     | 10:1                             |
| Motorleistung   | 420 PS (309 kW) bei 6.500/min    |
| Max. Drehmoment | 500 Nm bei 1.700/min – 5.000/min |
| Literleistung   | 140,9 PS/l (103,7 kW/l)          |
| Höchstzahl      | 7.500/min                        |
| Kraftstoffart   | Super Plus                       |

**Elektrik:** 12 Volt; Drehstromgenerator 2.940 W; Batterie 80 Ah; Bordnetzrekuperation.

\* Die technischen Daten können länderspezifisch variieren

Stand: November 2015

### Kraftübertragung:

Motor und Getriebe zu einer Antriebseinheit verschraubt; Hinterradantrieb; Siebengang-Schaltgetriebe mit Zweischeiben-Kupplung, mechanischer Hinterachs-Quersperre und Porsche Torque Vectoring (PTV); optional Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe (PDK) mit geregelter Hinterachs-Quersperre und PTV Plus.

| Übersetzungen        | Schaltgetriebe | PDK        |
|----------------------|----------------|------------|
| 1. Gang              | 3,91           | 3,91       |
| 2. Gang              | 2,29           | 2,29       |
| 3. Gang              | 1,58           | 1,58       |
| 4. Gang              | 1,18           | 1,18       |
| 5. Gang              | 0,94           | 0,94       |
| 6. Gang              | 0,79           | 0,79       |
| 7. Gang              | 0,62           | 0,62       |
| R-Gang               | 3,55           | 3,55       |
| Konstante HA         | 1,16           | 1,16       |
| Gesamtübersetzung HA | 3,59           | 3,59       |
| Kupplungsdurchmesser | 228 mm         | 202/153 mm |

### Fahrwerk:

Vorderachse: Federbeinachse (McPherson-Bauart, Porsche-optimiert) mit einzeln an Querlenkern, Längslenkern und Federbeinen aufgehängten Rädern; zylindrische Schraubenfedern mit innenliegenden Schwingungsdämpfern; elektromechanische Servolenkung; optional Vorderachs-Liftsystem.

Hinterachse: Mehrlenkerachse mit einzeln an fünf Lenkern geführten Rädern; zylindrische Schraubenfedern mit coaxialen innenliegenden Schwingungsdämpfern; optional Hinterachs-Lenkung.

Porsche Active Suspension Management (PASM) mit elektronisch geregelten Schwingungsdämpfern; zwei manuell anwählbare Dämpfungsprogramme.

## Technische Daten • Porsche 911 Carrera S

---

**Bremsen:** Zweikreis-Bremsanlage mit achsweiser Aufteilung; Porsche Stability Management (PSM); Vakuum-Bremskraftverstärker; Bremsassistent; elektrisch betätigte Duo-Servo-Feststellbremse; Auto-Hold-Funktion, Multikollisionsbremse.

Vorderachse: Sechskolben-Alu-Monobloc-Bremssättel, gelochte und innenbelüftete Bremsscheiben mit 350 mm Durchmesser und 34 mm Dicke.

Hinterachse: Vierkolben-Alu-Monobloc-Bremssättel, gelochte und innenbelüftete Bremsscheiben mit 330 mm Durchmesser und 28 mm Dicke.

|                          |        |             |     |              |
|--------------------------|--------|-------------|-----|--------------|
| <b>Räder und Reifen:</b> | vorn   | 8,5 J x 20  | mit | 245/35 ZR 20 |
|                          | hinten | 11,5 J x 20 | mit | 305/30 ZR 20 |

|                  |                    |                  |
|------------------|--------------------|------------------|
| <b>Gewichte:</b> | Leergewicht DIN    | 1.440 (1.460) kg |
|                  | Zul. Gesamtgewicht | 1.900 (1.915) kg |

|              |                          |          |
|--------------|--------------------------|----------|
| <b>Maße:</b> | Länge                    | 4.499 mm |
|              | Breite                   | 1.808 mm |
|              | Breite mit Außenspiegeln | 1.978 mm |
|              | Höhe                     | 1.302 mm |
|              | Radstand                 | 2.450 mm |

|            |        |          |
|------------|--------|----------|
| Spurweiten | vorn   | 1.543 mm |
|            | hinten | 1.518 mm |

|                   |        |       |
|-------------------|--------|-------|
| Kofferraumvolumen | vorn   | 145 l |
|                   | hinten | 260 l |

|            |      |
|------------|------|
| Tankinhalt | 64 l |
|------------|------|

Die Werte in Klammern beziehen sich auf Fahrzeuge mit PDK-Getriebe

## Technische Daten • Porsche 911 Carrera S

---

|                                   |                        |                      |
|-----------------------------------|------------------------|----------------------|
| <b>Fahrleistungen:</b>            | Höchstgeschwindigkeit  | 308 (306) km/h       |
|                                   | Beschleunigung         |                      |
|                                   | 0 – 100 km/h           | 4,3 (4,1) s          |
|                                   | mit Sport Plus und PDK | 3,9 s                |
|                                   | 0 – 200 km/h           | 13,7 (13,2) s        |
|                                   | mit Sport Plus und PDK | 12,9 s               |
| <b>Verbrauch (NEFZ):</b>          | 0 – 60 mph             | 4,1 (3,9) s          |
|                                   | mit Sport Plus und PDK | 3,7 s                |
|                                   | 1/4 mile (400 m)       | 12,5 (12,3) s        |
|                                   | mit Sport Plus und PDK | 12,0 s               |
|                                   | kombiniert             | 8,7 (7,7) l/100 km   |
|                                   | innerorts              | 12,2 (10,1) l/100 km |
| <b>CO<sub>2</sub>-Emissionen:</b> | außerorts              | 6,6 (6,4) l/100 km   |
|                                   | kombiniert             | 199 (174) g/km       |
| <b>Schadstoffklasse:</b>          |                        | Euro 6               |

Die Werte in Klammern beziehen sich auf Fahrzeuge mit PDK-Getriebe