

Datos técnicos del Porsche 911 Carrera S*

Carrocería:	Coupé biplaza plus; carrocería de construcción ligera en construcción mixta de acero-aluminio; puertas, tapa del maletero y capó de aluminio; airbag del conductor y del acompañante de dos etapas; airbags laterales y de cabeza para el conductor y el acompañante.																		
Aerodinámica:	Coeficiente aerodinámico de resistencia c_W : 0,30 Superficie frontal A: 2,02 m ² $c_W \times A$: 0,61																		
Motor:	Motor bóxer de seis cilindros refrigerado por agua; bloque del motor y culatas de aluminio; cuatro árboles de levas superiores; cuatro válvulas por cilindro; tiempos de control variables del lado de admisión y conmutación de la carrera de la válvula (Vario Cam Plus); compensación hidráulica del juego de la válvula; inyección directa de gasolina; catalizador de tres vías por línea de cilindros respectivamente con dos sondas Lambda cada uno; aceite del motor: 13,1 litros (cantidad de llenado: 8,0 litros); encendido electrónico con distribuidor de encendido fijo (seis bobinas de encendido); sistema de gestión térmica para la circulación del refrigerante; función "Auto-Start-Stop". <table><tr><td>Calibre</td><td>91,0 mm</td></tr><tr><td>Carrera</td><td>76,4 mm</td></tr><tr><td>Cilindrada</td><td>2.981 cm³</td></tr><tr><td>Compresión</td><td>10:1</td></tr><tr><td>Potencia del motor</td><td>420 CV (309 kW) a 6.500 rpm</td></tr><tr><td>Par máximo</td><td>500 Nm de 1.700 a 5.000 rpm</td></tr><tr><td>Potencia unitaria (por litro)</td><td>140,9 CV/l (103,7 kW/l)</td></tr><tr><td>Número de revoluciones máximo</td><td>7.500 rpm</td></tr><tr><td>Clase de carburante</td><td>Super Plus</td></tr></table>	Calibre	91,0 mm	Carrera	76,4 mm	Cilindrada	2.981 cm ³	Compresión	10:1	Potencia del motor	420 CV (309 kW) a 6.500 rpm	Par máximo	500 Nm de 1.700 a 5.000 rpm	Potencia unitaria (por litro)	140,9 CV/l (103,7 kW/l)	Número de revoluciones máximo	7.500 rpm	Clase de carburante	Super Plus
Calibre	91,0 mm																		
Carrera	76,4 mm																		
Cilindrada	2.981 cm ³																		
Compresión	10:1																		
Potencia del motor	420 CV (309 kW) a 6.500 rpm																		
Par máximo	500 Nm de 1.700 a 5.000 rpm																		
Potencia unitaria (por litro)	140,9 CV/l (103,7 kW/l)																		
Número de revoluciones máximo	7.500 rpm																		
Clase de carburante	Super Plus																		
Instalación eléctrica:	12 voltios; generador de corriente trifásica 2.940 W; batería 80 Ah; recuperación de la red de abordó.																		

* Los datos técnicos pueden variar en algunos países

Transmisión: El motor y la caja de cambios forman una unidad de propulsión atornillada; tracción trasera; cambio manual de siete velocidades con embrague de disco doble, bloqueo del diferencial trasero mecánico y Porsche Torque Vectoring Plus (PTV); opcionalmente cambio automático de doble embrague PDK de siete velocidades con bloqueo del diferencial regulado y PTV Plus.

Transmisión	Manual	PDK
1ª velocidad	3,91	3,91
2ª velocidad	2,29	2,29
3ª velocidad	1,58	1,58
4ª velocidad	1,18	1,18
5ª velocidad	0,94	0,94
6ª velocidad	0,79	0,79
7ª velocidad	0,62	0,62
Marcha atrás R	3,55	3,55
Rel. constante del eje tr.	1,16	1,16
Rel. total del eje trasero	3,59	3,59
Diámetro del convertidor	228 mm	202/153 mm

Chasis: Eje delantero: suspensión de tipo McPherson (optimizada para Porsche) con suspensión individual de las ruedas a los brazos oscilantes transversales, a los brazos oscilantes longitudinales y a los muelles helicoidales; resortes helicoidales cilíndricos con amortiguadores de vibraciones interiores; servodirección electromecánica; sistema de elevación del eje delantero opcional.

Eje trasero: eje de articulación múltiple con ruedas guiadas individualmente por cinco brazos oscilantes; resortes helicoidales cilíndricos con amortiguadores coaxiales de vibración interiores; dirección activa sobre el eje trasero.

Porsche Active Suspension Management (PASM) con amortiguadores de vibraciones electrónicos; dos campos característicos seleccionables manualmente.

Datos técnicos • Porsche 911 Carrera S

Frenos:	Sistema de frenos de dos circuitos con distribución por ejes; Porsche Stability Management (PSM); servofreno de vacío; asistente de freno; freno de estacionamiento Duo-Servo con accionamiento eléctrico; función “Auto-Hold”; sistema de frenado anti-colisiones múltiples.			
	Eje delantero: pinzas de freno monobloque de aluminio con seis émbolos; discos de freno perforados con ventilación interna de 350 mm de diámetro y un grosor de 34 mm.			
	Eje trasero: pinzas de freno monobloque de aluminio con cuatro émbolos; discos de freno perforados con ventilación interna de 330 mm de diámetro y un grosor de 28 mm.			
Llantas y neumáticos:	delante	8,5 J x 20	con	245/35 ZR 20
	detrás	11,5 J x 20	con	305/30 ZR 20
Pesos:	Peso en vacío DIN		1.440 (1.460) kg	
	Peso máximo autorizado		1.900 (1.915) kg	
Medidas:	Longitud		4.499 mm	
	Ancho		1.808 mm	
	Ancho con retrovisores ext.		1.978 mm	
	Altura		1.302 mm	
	Batalla		2.450 mm	
	Anchos de vía	delante	1.543 mm	
		detrás	1.518 mm	
	Volumen del maletero	delante	145 l	
		detrás	260 l	
	Capacidad del depósito		64 l	

Los valores indicados entre paréntesis se refieren a los vehículos equipados con el cambio PDK.

Datos técnicos • Porsche 911 Carrera S

Prestaciones:	Velocidad máxima	308 (306) km/h
	Aceleración:	
	0 – 100 km/h	4,3 (4,1) s
	con Sport Plus y PDK	3,9 s
	0 – 200 km/h	13,7 (13,2) s
	con Sport Plus y PDK	12,9 s
	0 – 60 mph	4,1 (3,9) s
	con Sport Plus y PDK	3,7 s
	1/4 millas (400 m)	12,5 (12,3) s
	con Sport Plus y PDK	12,0 s
Consumo (NCCE):	Combinado	8,7 (7,7) l/100 km
	Ciudad	12,2 (10,1) l/100 km
	Interurbano	6,6 (6,4) l/100 km
Emisiones de CO₂:	Combinado	199 (174) g/km
Norma de emisiones:		Euro 6

Los valores indicados entre paréntesis se refieren a los vehículos equipados con el cambio PDK.