

仕様：ポルシェ 911 カレラ S クーペ*

- ボディ シェル：**
- ・ 2 + 2 シータークーペ
 - ・ アルミニウムとスチールによる軽量構造
(ドア、トランクリッドおよびエンジンフードにアルミニウムを使用)
 - ・ 運転席・助手席用エアバッグ (2 段階作動式)
 - ・ 側胸部保護用および側頭部保護用エアバッグ
(運転席・助手席用)
- エアロダイナミクス：**
- ・ 空気抵抗係数： $C_d = 0.30$
 - ・ 前面投影面積： $A = 2.02 \text{ m}^2$
 - ・ 空気抵抗 ($C_d \times A$)： 0.61
- エンジン：**
- ・ 水冷式水平対向 6 気筒エンジン
 - ・ アルミニウム製エンジンブロック／シリンダーヘッド
 - ・ ダブルオーバーヘッドカムシャフト
 - ・ 4 バルブヘッド
 - ・ 可変バルブタイミングシステム (インテーク／アウトレット側) および可変バルブリフトシステム (インテーク側)
(バリオカム・プラス)
 - ・ 油圧式バルブクリアランス調整機能
 - ・ ダイレクト・フューエル・インジェクション (DFI)
 - ・ ツインターボチャージャー
 - ・ トリメタル触媒コンバータ (各シリンダーバンクに 1 基)
 - ・ O_2 センサー (各シリンダーバンクに 2 個)
 - ・ エンジンオイル：13.1 ℓ (リフィル容量：8.0 ℓ)
 - ・ 電子制御イグニッション
 - ・ 静高電圧配電システム (6 個のイグニッションコイルを装備)
 - ・ サーマル・マネージメントシステム (クーラント用)
 - ・ オートスタート／ストップ機能
 - ・ ボア： 91.0 mm
 - ・ ストローク： 76.4 mm
 - ・ 総排気量： $2,981 \text{ cc}$
 - ・ 圧縮比： $10:1$
 - ・ 最高出力： $309 \text{ kW (420 PS) / 6,500 rpm}$
 - ・ 最大トルク： $500 \text{ Nm / 1,700 - 5,000 rpm}$
 - ・ リッターあたりの出力： $103.7 \text{ kW/ℓ (140.9 PS/ℓ)}$
 - ・ 最高エンジン回転数： $7,500 \text{ rpm}$
 - ・ 使用燃料：無鉛ハイオクガソリン
- 電気システム：**
- ・ オルタネーター 12 V 、 $2,940 \text{ W}$
 - ・ バッテリー容量 80 Ah
 - ・ エネルギー回生システム

(※ 仕様は国により異なることがあります)
(2015 年 11 月現在)

駆動系統：

- ・ ボルト結合一体型エンジン／トランスミッションユニット
- ・ 後輪駆動
- ・ 7速マニュアルトランスミッション（ツインクラッチプレート式）（機械式リアディファレンシャルロックおよびポルシェ・トルク・ベクトリング〈PTV〉を装備）
- ・ 7速ポルシェ・ドッペルクップリング（PDK）（デュアルクラッチトランスミッション）（電子制御リアディファレンシャルロックおよびポルシェ・トルク・ベクトリングプラス〈PTV Plus〉を装備）

トランスミッションギヤ比：	M/T	PDK
1 速	3.91	3.91
2 速	2.29	2.29
3 速	1.58	1.58
4 速	1.18	1.18
5 速	0.94	0.94
6 速	0.79	0.79
7 速	0.62	0.62
後退	3.55	3.55
コンスタントギヤ	1.16	1.16
最終減速比(トータル)	3.59	3.59
クラッチ径：	228 mm	202 / 153 mm

シャシー/

サスペンション：

フロントアクスル：

- ・ マクファーソンストラットサスペンション（ポルシェチューン）
- ・ 前後左右のコントロールアームとストラットによる独立懸架
- ・ 円筒形コイルスプリングの内側にダンパーを配置
- ・ 電気機械式パワーステアリング
- ・ フロントアクスルリフトシステム（オプション）

リアアクスル：

- ・ マルチリンクサスペンション
- ・ 5リンク式独立懸架
- ・ 円筒形コイルスプリングの内側にダンパーを同軸配置
- ・ リアアクスルステア（オプション）
- ・ 電子制御ダンパーシステム：ポルシェ・アクティブサスペンション・マネジメントシステム（PASM）
- ・ 2種類のダンピングモードが選択可能

仕様 • ポルシェ 911カレラS クーペ

- ブレーキ システム :**
- ・ 前後2系統式ブレーキシステム
 - ・ ポルシェ・スタビリティ・マネージメントシステム (PSM)
 - ・ バキュームブレーキブースター
 - ・ ブレーキアシスト機能
 - ・ 電動パーキングブレーキ
 - ・ オートホールド機能
 - ・ ポストコリジョンブレーキシステム

フロントアクスル :

- ・ 6 ピストン対向式アルミニウム製モノブロックキャリパー
- ・ クロスドリル加工が施されたベンチレーテッドディスク
(外径 x 厚さ) : 350 mm x 34 mm

リアアクスル :

- ・ 4 ピストン対向式アルミニウム製モノブロックキャリパー
- ・ クロスドリル加工が施されたベンチレーテッドディスク
(外径 x 厚さ) : 330 mm x 28 mm

- ホイール/タイヤ :**
- フロント : 8.5 J x 20 (ホイール) 245 / 35 ZR 20 (タイヤ)
リア : 11.5 J x 20 (ホイール) 305 / 30 ZR 20 (タイヤ)

- 車両重量 :**
- | | |
|------------|---------------------|
| 車両重量 (DIN) | 1,440 kg (1,460 kg) |
| 車両総重量 | 1,900 kg (1,915 kg) |

- 寸法 :**
- | | |
|---------------|----------|
| 全長 | 4,499 mm |
| 全幅 | 1,808 mm |
| 全幅 (ドアミラーを含む) | 1,978 mm |
| 全高 | 1,302 mm |
| ホイールベース | 2,450 mm |

- | | | |
|------|------|----------|
| トレッド | フロント | 1,543 mm |
| | リア | 1,518 mm |

ラゲッジコンパートメント容量 :

- | | |
|------|-------|
| フロント | 145 ℓ |
| リア | 260 ℓ |

- 燃料タンク容量 :** 64 ℓ

(カッコ内の数値はPDK仕様車のものです)

仕様・ポルシェ 911カレラS クーペ

性能：	最高速度：	308 (306) km/h
	加速：	
	0 - 100 km/h	4.3 (4.1) 秒
	PDK 仕様車 (スポーツ・プラスモード)	3.9 秒
	0 - 200 km/h	13.7 (13.2) 秒
	PDK 仕様車 (スポーツ・プラスモード)	12.9 秒
燃費 (NEDC)：	0 - 400 m	12.5 (12.3) 秒
	PDK 仕様車 (スポーツ・プラスモード)	12.0 秒
	複合	8.7 (7.7) ℓ / 100 km
	市街地	12.2 (10.1) ℓ / 100 km
	郊外	6.6 (6.4) ℓ / 100 km
	CO ₂ 排出量：	199 (174) g/km
有害物質クラス：		Euro 6

(カッコ内の数値はPDK仕様車のものです)