

المواصفات • بورشه "911 كاريرا إس كابريوليه"

مواصفات بورشه "911 كاريرا إس كابريوليه"*

الجسم:
كابريوليه بمقعدين في المقدمة ومقعدين صغارين في المؤخرة (2+2)؛
جسم خفيف الوزن مصنوع من الفولاذ والألمنيوم مع بابين وغطائي محرك
وصندوق أمتنة من الألمنيوم؛ سقف لوحى مقوس أوتوماتيكي بالكامل؛
وسادتنا هواء مواجهتان للسائق ومرافقه الأمامي تنتفخان على مرتبتين؛
وسادتنا هواء جانبيةان لرأس وجانب كل من السائق ومرافقه الأمامي.

الдинاميكية الهوائية:
معامل مقاومة الهواء Cd: 0.30
المساحة الأمامية A: 2.02 متر مربع
 $Cd \times A$: 0.61

المحرك:
ست أسطوانات مسطحة مبردة بالماء؛ بنية المحرك الرئيسية ورؤوس
الأسطوانات من الألمنيوم؛ أربعة أعمدة كاملة علوية؛ أربعة صمامات
للأسطوانة الواحدة؛ توقيت متغير لصمامات السحب والعادم مع مسافة فتح
متغيرة لصمامات السحب (فاريوكام بلاس)؛ تعديل هيدروليكي لخلوص
الصمامات؛ حقن وقود مباشر؛ شاحنا توربو؛ محوّل محفّز واحد بثلاث
مراحل لكل صفة من الأسطوانات، كلّ منها بمجسّي أكسجين؛ حجم زيت
المحرك 13.1 ليتر (حجم إعادة الماء 8.0 ليترات)؛ إشعال إلكتروني مع
توزيع صلب للإشعال (ست وحدات إشعال فردية)؛ إدارة حرارية لجريان
 محلول التبريد؛ وظيفة "إيقاف/تشغيل" أوتوماتيكية.

القطر:	91.0 ملم
الشوط:	76.4 ملم
السعة:	2,981 سنتيم مكعب
نسبة الانضغاط:	10:1
قوة المحرك:	420 حصان عند 6,500 د/د
عزم الدوران الأقصى:	500 نيوتن-متر عند 1,700 - 5,000 د/د
القوة لكل ليتر:	140.9 حصان/ليتر
أقصى دورات المحرك:	7,500 د/د
نوعية الوقود:	سوبر بلاس Super Plus

النظام الكهربائي:
12 فولط؛ مولد للتيار المتناوب بقدرة 2,940 واط؛ قدرة البطارية 80 أمبير
ساعة؛ استرجاع للطاقة إلى النظام الكهربائي.

* يمكن للمواصفات أن تختلف بحسب الأسواق

تاريخ المواصفات: نوفمبر 2015

المواصفات • بورشه "911 كارييرا إس كابريوليه"

نقل القوة:

المحرك وعلبة التروس موصولان الواحد بالأخرى بمسامير ملولبة ليكونا وحدة دفع واحدة؛ دفع خلفي؛ علبة تروس يدوية من سبع سرعات مع قابض بقرصين وقفل ميكانيكي للترس التفاضلي الخلفي و"نظام بورشه لتوجيه عزم الدوران" PTV؛ علبة تروس PDK اختيارية بقابضين من سبع سرعات مع قفل مضبوط للترس التفاضلي الخلفي و"نظام بورشه لتوجيه عزم الدوران بلاس" PTV Plus.

PDK	علبة التروس اليدوية	نسبة التروس
3.91	3.91	الترس الأول
2.29	2.29	الترس الثاني
1.58	1.58	الترس الثالث
1.18	1.18	الترس الرابع
0.94	0.94	الترس الخامس
0.79	0.79	الترس السادس
0.62	0.62	الترس السابع
3.55	3.55	الترس العكسي
1.16	1.16	نسبة المحور الخلفي الثابتة
3.59	3.59	نسبة المحور الخلفي الإجمالية
153/202 ملم	228 ملم	قطر القابض

الهيكل:

المحور الأمامي: تعليق انصهارطي نابض (طراز ماكفرسون، معزّز من قبل بورشه) مع عجلتين معلقتين بشكل مستقل بواسطة وصلات عرضية وطولية وقوائم انصهارطية نابضة؛ نابضان أسطوانيان حلزونييان مع م Hammond داخليين؛ مساعد مقود كهروميكانيكي؛ نظام رفع اختياري للمحور الأمامي.

المحور الخلفي: تعليق متعدد الوصلات مع عجلتين معلقتين بشكل مستقل بواسطة خمس وصلات؛ نابضان أسطوانيان حلزونييان مع م Hammond داخليين متّحدان المحور. نظام اختياري لتوجيه العجلتين الخلفيتين.

"نظام بورشه للتحكم النشط بالتعليق" PASM مع م Hammond بتحكم إلكتروني، وبرنامجي تخميد يمكن الاختيار بينهما يدوياً.

المواصفات • بورشه 911 كارييرا إس كابريوليه"

المكابح: نظام كبح بـ 4 مكابح مستقلة للمحورين الأمامي والخلفي. "نظام بورشه للتحكم بالثبات" PSM؛ مُعزز خوائي للمكابح؛ مساند للكبح؛ مكبح ركن كهربائي بـ 4 مكابح، وظيفة تثبيت أوتوماتيكية؛ نظام كبح بعد الاصطدام.

المحور الأمامي: ملقطاً كبح أحاديان من الألمنيوم بستة مكابس، مع قرصي مكابح مثبتين ومهوأين داخلياً يبلغ قطرهما 350 ملم وسماكتهما 34 ملم.

المحور الخلفي: ملقطاً كبح أحاديان من الألمنيوم بأربعة مكابس، مع قرصي مكابح مثبتين ومهوأين داخلياً يبلغ قطرهما 330 ملم وسماكتهما 28 ملم.

20/35/245 زد آر	مع 8.5J x 20	العجلات والإطارات: المقدمة
20/30/305 زد آر	مع 11.5J x 20	المؤخرة

1,510 كلغ (1,530)	فارغة (معايير DIN)	الوزن:
1,950 كلغ (1,965)	الأقصى المسموح به	

4,499 ملم	الطول	الأبعاد:
1,808 ملم	العرض	
1,978 ملم	العرض مع المرآتين الخارجيتين	
1,298 ملم	الارتفاع	
2,450 ملم	قاعدة العجلات	

1,543 ملم	عرض المحور الأمامي
1,518 ملم	عرض المحور الخلفي

145 ليتراً	حجم صندوق الأمتعة المقدمة
160 ليتراً	المؤخرة

64 ليتراً	سعة خزان الوقود
-----------	-----------------

المواصفات • بورشه 911 كارييرا إس كابريوليه"

الأداء: السرعة القصوى: 306 كلم/س (304)

التسارع:

4.5 (4.3) ثوانٍ 0 – 100 كلم/س
مع "سيورت بلاس" و PDK

4.1 (4.3) ثانية 0 – 60 ميل/س
مع "سيورت بلاس" و PDK

14.4 (13.9) ثوانٍ 0 – 200 كلم/س
مع "سيورت بلاس" و PDK

12.7 (12.5) ثوانٍ 0 – 400 متر (ربع ميل)
مع "سيورت بلاس" و PDK

استهلاك الوقود (دورة القيادة الأوروبية الجديدة):

المعدل

المدينة 12.3 (10.2) لیتر/100 كلم

الطرق السريعة

8.8 (7.8) لیتر/100 كلم

معدل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون:

فئة الانبعاثات:

"المعيار الأوروبي السادس"

Euro 6

الأرقام بين قوسين تعود للسيارات المزودة بعلبة تروس PDK