

Dati tecnici Porsche 911 Carrera S Cabriolet*

Carrozzeria: Cabriolet a due-più-due posti; carrozzeria leggera realizzata in costruzione di alluminio-acciaio, portiere e portellone anteriore e posteriore in alluminio; copritettuccio completamente automatico; airbag conducente e passeggero a due livelli; airbag laterali e per la testa per conducente e passeggero.

Aerodinamica: Coefficiente di resistenza aerodinamica c_w : 0,30
Superficie frontale A: 2,02 m²
 $c_w \times A$: 0,61

Motore: Motore boxer a sei cilindri raffreddato ad acqua; blocco motore e testate cilindri in alluminio; quattro alberi a camme in testa; quattro valvole per cilindro; fasatura variabile lato aspirazione e scarico; sistema di commutazione dell'alzata delle valvole lato aspirazione (Vario Cam Plus); compensazione idraulica del gioco valvole; iniezione diretta della benzina; sovralimentazione biturbo, un catalizzatore a tre vie per bancata del motore rispettivamente con due sonde lambda; quantità olio motore 13,1 litri (riempimento successivo 8,0 litri); accensione elettronica con distribuzione statica dell'iniezione (sei moduli di accensione); Thermo-management per circuito di raffreddamento; funzione start/stop.

Alesaggio	91,0 mm
Corsa	76,4 mm
Cilindrata	2.981 cm ³
Compressione	10:1
Potenza motore	420 CV (309 kW) a 6.500 g/min
Coppia max.	500 Nm a 1.700–5.000 g/min
Potenza per litro	140,9 CV/l (103,7 kW/l)
Regime massimo	7.500 g/min
Tipo di carburante	Super Plus

Impianto elettrico: 12 volt; generatore trifase 2.940 W; batteria 80 Ah, recupero energetico per la rete di bordo.

* I dati tecnici possono variare a seconda del paese

Trasmissione:

Motore e cambio collegati insieme in un'unica unità; trazione sulle ruote posteriori; cambio manuale a sette marce con frizione a due dischi; blocco meccanico dell'asse posteriore e Porsche Torque Vectoring (PTV); cambio opzionale a sette marce a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK) con differenziale auto-bloccante trasversale sull'asse posteriore regolato e PTV Plus.

Rapporti di moltiplicazione	Cambio manuale	PDK
1 ^a Marcia	3,91	3,91
2 ^a Marcia	2,29	2,29
3 ^a Marcia	1,58	1,58
4 ^a Marcia	1,18	1,18
5 ^a Marcia	0,94	0,94
6 ^a Marcia	0,79	0,79
7 ^a Marcia	0,62	0,62
Retromarcia	3,55	3,55
Costante retrotreno	1,16	1,16
Rapporto di trasmissione sull'asse	3,59	3,59
Diametro frizione	228 mm	202/153 mm

Telaio:

Avantreno: Asse ammortizzatore (tipo McPherson, ottimizzato Porsche) con ruote applicate singolarmente a bracci trasversali, bracci longitudinali e ammortizzatori; molle elicoidali cilindriche con ammortizzatori all'interno; servosterzo elettromeccanico; sistema di sollevamento opzionale dell'asse anteriore.

Retrotreno: Asse multilink a sospensioni indipendenti a 5 bracci oscillanti; molle elicoidali cilindriche con ammortizzatori coassiali all'interno, sterzo asse posteriore come optional.

Porsche Active Suspension Management (PASM) con ammortizzatori regolati elettronicamente; due programmi di ammortizzazione selezionabili in modo manuale.

Dati tecnici • Porsche 911 Carrera S Cabriolet

Freni: Impianto frenante a due circuiti con ripartizione sugli assi; Porsche Stability Management (PSM); amplificatore della forza frenante a depressione; assistente di frenata, freno di stazionamento elettrico Duo-Servo; funzione Auto-Hold; freno multicollisione.

Avantreno: Pinze monoblocco in alluminio a sei pompanti, freni a disco forati e con ventilazione interna con diametro di 350 mm e spessore di 34 mm.

Retroreno: Pinze monoblocco in alluminio a quattro pompanti, forati e con ventilazione interna con diametro di 330 mm e spessore di 28 mm.

Ruote e pneumatici:	anteriori	8,5 J x 20	con	245/35 ZR 20
	posteriori	11,5 J x 20	con	305/30 ZR 20

Pesi:	Peso a vuoto DIN	1.510 (1.530) kg
	Peso totale consentito	1.950 (1.965) kg

Dimensioni:	Lunghezza	4.499 mm
	Larghezza	1.808 mm
	Larghezza con specchietti esterni	1.978 mm
	Altezza	1.298 mm
	Passo	2.450 mm

Carreggiate	anteriore	1.543 mm
	posteriore	1.518 mm

Volume bagagliaio	anteriore	145 l
	posteriore	160 l

Capacità serbatoio	64 l
--------------------	------

I valori fra parentesi si riferiscono a veicoli con cambio PDK

Dati tecnici • Porsche 911 Carrera S Cabriolet

Prestazioni:	Velocità massima	306 (304) km/h
	Accelerazione	
	0 – 100 km/h	4,5 (4,3) s
	con Sport Plus e PDK	4,1 s
	0 – 200 km/h	14,4 (13,9) s
	con Sport Plus e PDK	13,6 s
	0 – 60 mph	4,3 (4,1) s
	con Sport Plus e PDK	3,9 s
	1/4 miglio (400 m)	12,7 (12,5) s
	con Sport Plus e PDK	12,2 s
Consumo (NCPE):	combinato	8,8 (7,8) l/100 km
	urban	12,3 (10,2) l/100 km
	extra-urbano	6,7 (6,5) l/100 km
Emissioni CO₂:	combinato	202 (178) g/km
Classe sostanze nocive:		Euro 6

I valori fra parentesi si riferiscono a veicoli con cambio PDK