

뉴 포르쉐 911 카레라 S 카브리올레 제원표*

차체:

2 플러스 2 시트 카브리올레; 경량 알루미늄-스틸 복합 구조,

도어, 트렁크, 본넷 커버 알루미늄; 완전 자동 패널 루프탑;

운전석/앞좌석 2단계 프론트 에어백; 운전석/앞좌석 사이드 및 헤드 에어백.

공기역학:

항력계수(cd):0.30

전방 면적 A:2.02 m²

cd x A:0.61

엔진:

수냉식 플랫 식스 엔진; 알루미늄 엔진 블록과 실린더헤드; 오버헤드

캠샤프트 4개, 실린더당 밸브 4개, 가변 흡기/배기 밸브 개폐 타이밍;

흡기 밸브 리프트(Vario Cam Plus); 유압 밸브 간극 조절; 직접 가솔린 분사;

바이터보 차저; 3원 촉매 컨버터 실린더 뱅크당 1개, 각 2개의 산소 센서;

엔진 오일 13.1 리터(리필 용량 8.0 리터); 고체 점화 분배 전자 점화

(액티브 점화 모듈 6개); 냉각수 순환 열관리; 오토 스타트/스톱 기능.

보어91.0 mm

스트로크76.4 mm

배기량2,981 cm³

압축비10:1

최고 출력420마력(309 kW)/6,500 rpm

최대 토크500 Nm/1,700 – 5,000 rpm

리터당 출력140.9마력/l (103.7 kW/l)

최대 엔진 속도7,500 rpm

연료 형식super plus

전기 계통:

12 볼트; 발전기 2,940 W; 배터리 80 Ah; 전기 에너지 회생 장치.

* 제원은 시장에 따라 차이가 있을 수 있음
작성 기준: 2015년 11월

제원표 • 뉴 포르쉐 911 카레라 S 카브리올레

트랜스미션: 엔진과 트랜스미션은 볼트 결합으로 하나의 드라이브 유닛 형성; 후륜구동; 7단 수동 트랜스미션과 다판(2판) 클러치, 기계 잠금식 리어 디퍼렌셜 및 포르쉐 토크 벡터링(PTV); 옵션 7단 듀얼 클러치 트랜스미션(PDK) 과 전자 제어 잠금식 리어 디퍼렌셜/PTV Plus.

기어비	수동	PDK
1단	3.91	3.91
2단	2.29	2.29
3단	1.58	1.58
4단	1.18	1.18
5단	0.94	0.94
6단	0.79	0.79
7단	0.62	0.62
후진	3.55	3.55
고정 RA비	1.16	1.16
전체 RA비	3.59	3.59
클러치 직경	228 mm	202/153 mm

서스펜션: 프론트 액슬: 스트럿 서스펜션(맥퍼슨 타입, 포르쉐에 최적화), 휠은 가로 링크, 세로 링크, 스트럿과 독립적으로 현가; 실린더형 코일 스프링과 내부 댐퍼; 전기기계식 파워 스프링; 옵션 프론트 액슬 리프트 시스템.

리어 액슬: 휠이 5개의 링크에 독립적으로 현가된 멀티링크 서스펜션; 실린더형 코일 스프링과 동축의 내부 댐퍼. 옵션 리어-휠 스티어링.

포르쉐 액티브 서스펜션 매니지먼트(PASM) 전자 제어식 댐퍼; 수동 설정 가능한 2개의 댐핑 프로그램.

제원표 • 뉴 포르쉐 911 카레라 S 카브리올레

브레이크:	전후 차축 독립 듀얼 써킷 브레이크 시스템; 포르쉐 스태빌리티 매니지먼트(PSM); 진공 브레이크 부스터; 브레이크 어시스트; 듀오 서보식 전기 주차 브레이크; 자동 홀드 기능; 추돌 후 자동 제동 시스템.		
	프론트 액슬: 6P 알루미늄 모노블록 브레이크 캘리퍼, 구멍이 있는 환기식 브레이크 디스크 (직경 350 mm, 두께 34 mm).		
	리어 액슬: 4P 알루미늄 모노블록 브레이크 캘리퍼, 구멍이 있는 환기식 브레이크 디스크(직경 330 mm, 두께 28 mm).		
휠/타이어:	전륜	8.5 J x 20 와	245/35 ZR 20
	후륜	11.5 J x 20 와	305/30 ZR 20
차체중량:	공차중량(DIN)		1,510 (1,530) kg
	허용 가능 총 중량		1,950 (1,965) kg
크기:	전장		4,499 mm
	전폭		1,808 mm
	사이드 미러 포함 전폭		1,978 mm
	전고		1,298 mm
	휠베이스		2,450 mm
	트레드	전	1,543 mm
		후	1,518 mm
	트렁크 용량	전	145 l
		후	160 l
	연료 탱크 용량		64 l

괄호안 숫자는 PDK 트랜스미션 모델임

제원표 • 뉴 포르쉐 911 카레라 S 카브리올레

성능:	최고속도	306 (304) km/h
	가속시간	
	0 – 100 km/h	4.5 (4.3)초
	(Sport Plus / PDK	4.1초)
	0 – 200 km/h	14.4 (13.9)초
	(Sport Plus / PDK	13.6초)
연비(NEDC):	0 – 60 mph	4.3 (4.1)초
	(Sport Plus / PDK	3.9초)
	1/4 mile (400 m)	12.7 (12.5)초
	(Sport Plus / PDK	12.2초)
	복합	8.8 (7.8) l/100 km
	도심	12.3 (10.2) l/100 km
CO ₂ 배출량:	고속도로	6.7 (6.5) l/100 km
	복합	202 (178) g/km
배출 기준:		Euro 6

괄호안 숫자는 PDK 트랜스미션 모델임