

مواصفات بورشه " 911 كاريرا " *

الجسم: كوبيه بمقعدين في المقدمة ومقعدين صغيرين في المؤخرة (2+2)؛ جسم خفيف الوزن مصنوع من الفولاذ والألمنيوم مع بابين وغطائي محرك وصندوق أمتعة من الألمنيوم؛ وسادتا هواء مواجهتان للسائق ومرافقه الأمامي تنتفخان على مرحلتين؛ وسادتا هواء جانبيتان لرأس وجانب كل من السائق ومرافقه الأمامي.

الدينامية الهوائية: معامل مقاومة الهواء Cd: 0.29
المساحة الأمامية A: 2.02 متر مربع
Cd x A: 0.59

المحرك: ست أسطوانات مسطحة مبردة بالماء؛ بنية المحرك الرئيسية ورؤوس الأسطوانات من الألمنيوم؛ أربعة أعمدة كاماة علوية؛ أربعة صمامات للأسطوانة الواحدة؛ توقيت متغير لصمامات السحب والعدم مع مسافة فتح متغيرة لصمامات السحب (فاريوكام بلاس)؛ تعديل هيدروليكي لخلوص الصمامات؛ حقن وقود مباشر؛ شاحنا توربو؛ مُحَوِّل مُحَقَّر واحد بثلاث مراحل لكل صف من الأسطوانات، كلّ منهما بمجسّي أكسجين؛ حجم زيت المحرك 13.1 ليتر (حجم إعادة الملء 8.0 ليترات)؛ إشعال إلكتروني مع توزيع صلب للإشعال (ست وحدات إشعال فردية)؛ إدارة حرارية لجريان محلول التبريد؛ وظيفة "إيقاف/تشغيل" أوتوماتيكية.

القطر: 91.0 ملم
الشوط: 76.4 ملم
السعة: 2,981 سنتم مكعب
نسبة الانضغاط: 10:1
قوة المحرك: 370 حصان عند 6,500 د/د
عزم الدوران الأقصى: 450 نيوتن-متر عند 1,700 – 5,000 د/د
القوة لكل ليتر: 124.1 حصان/ليتر
أقصى دورات المحرك: 7,500 د/د
نوعية الوقود: سوبر بلاس Super Plus

النظام الكهربائي: 12 فولط؛ مولد للتيار المتناوب بقدرة 2,450 واط؛ قدرة البطارية 80 أمبير ساعة؛ استرجاع للطاقة إلى النظام الكهربائي.

* يمكن للمواصفات أن تختلف بحسب الأسواق

تاريخ المواصفات: سبتمبر 2015

نقل القوة:

المحرك وعلبة التروس موصولان الواحد بالأخرى بمسامير ملولبة ليكونا وحدة دفع واحدة؛ دفع خلفي؛ علبة تروس يدوية من سبع سرعات مع قابض بقرصين؛ علبة تروس PDK اختيارية بقابضين من سبع سرعات.

نسب التروس	علبة التروس اليدوية	PDK
الترس الأول	3.91	3.91
الترس الثاني	2.29	2.29
الترس الثالث	1.58	1.58
الترس الرابع	1.18	1.18
الترس الخامس	0.94	0.94
الترس السادس	0.79	0.79
الترس السابع	0.62	0.62
الترس العكسي	3.55	3.55
نسبة المحور الخلفي الثابتة	1.11	1.11
نسبة المحور الخلفي الإجمالية	3.44	3.44
قطر القابض	228 ملم	153/202 ملم

الهيكل:

المحور الأمامي: تعليق انضغاطي نابض (طراز ماكفرسون، معزز من قبل بورشه) مع عجلتين معلقتين بشكل مستقل بواسطة وصلات عرضية وطولية وقوائم انضغاطية نابضة؛ نابضان أسطوانيان حلزونيان مع مخمدين داخليين؛ مساعد مقود كهروميكانيكي؛ نظام رفع اختياري للمحور الأمامي.

المحور الخلفي: تعليق متعدد الوصلات مع عجلتين معلقتين بشكل مستقل بواسطة خمس وصلات؛ نابضان أسطوانيان حلزونيان مع مخمدين داخليين متّحدي المحور.

"نظام بورشه للتحكم بالنشط بالتعليق" PASM مع مخمدات بترس إلكتروني، وبرنامجي تخميد يمكن الاختيار بينهما يدوياً.

المكابح:

نظام كبح بدائرتين مستقلتين للمحورين الأمامي والخلفي. "نظام بورشه للتحكم بالثبات" PSM؛ مُعزز خوائي للمكابح؛ مساند للكبح؛ مكبح ركن كهربائي بموازين؛ وظيفة تثبيت أوتوماتيكية؛ نظام كبح بعد الاصطدام.

المحور الأمامي: ملقطا كبح أحاديان من الألمنيوم بأربعة مكابس، مع قرصي مكابح مثقبيين ومهوئين داخلياً يبلغ قطرها 330 ملم وسماكتهما 34 ملم.

المحور الخلفي: ملقطا كبح أحاديان من الألمنيوم بأربعة مكابس، مع قرصي مكابح مثقبيين ومهوئين داخلياً يبلغ قطرها 330 ملم وسماكتهما 28 ملم.

العجلات والإطارات:

المقدمة	8.5J x 19	مع	40/235 زد آر 19
المؤخرة	11.5J x 19	مع	35/295 زد آر 19

الوزن:

فارغة (معياري DIN)	1,430 (1,450) كـلـغ
الأقصى المسموح به	1,875 (1,890) كـلـغ

الأبعاد:

الطول	4,499 ملم
العرض	1,808 ملم
العرض مع المرأتين الخارجيتين	1,978 ملم
الارتفاع	1,303 ملم
قاعدة العجلات	2,450 ملم

عرض المحور الأمامي	1,541 ملم
عرض المحور الخلفي	1,518 ملم

حجم صندوق الأمتعة	المقدمة	145 ليتر
	المؤخرة	260 ليتر

سعة خزان الوقود	64 ليتر
-----------------	---------

المواصفات • بورشه " 911 كاريرا "

الأداء:	السرعة القصوى:	295 (293) كلم/س
	التسارع:	
	0 – 100 كلم/س	4.6 (4.4) ثوانٍ
	مع "سبورت بلاس" و PDK	4.2 ثانية
	0 – 60 ميل/س	4.4 (4.2) ثانية
	مع "سبورت بلاس" و PDK	4.0 ثوانٍ
	0 – 200 كلم/س	15.3 (14.8) ثوانٍ
	مع "سبورت بلاس" و PDK	14.5 ثوانٍ
	0 – 400 متر (ربع ميل)	12.8 (12.6) ثوانٍ
	مع "سبورت بلاس" و PDK	12.3 ثوانٍ
استهلاك الوقود (دورة القيادة الأوروبية الجديدة):		
	المعدل	8.3 (7.4) لتر/100 كلم
	المدينة	11.7 (9.9) لتر/100 كلم
	الطرق السريعة	6.3 (6.0) لتر/100 كلم
	معدل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون:	190 (169) غرام/كلم
فئة الانبعاثات:	"المعيار الأوروبي السادس"	Euro 6

الأرقام بين قوسين تعود للسيارات المزودة بعلبة تروس PDK