

مواصفات بورشه "911 كاريرا"*

الجسم: كوبيه بمقددين في المقدمة ومقددين صغيرين في المؤخرة (2+2)؛ جسم خفيف الوزن مصنوع من الفولاذ والألمنيوم مع بابين وغطائي محرك وصندوق أمتعة من الألمنيوم؛ وسادتنا هواء مواجهتان للسانق ومرافقه الأمامي تتنفخان على مرحلتين؛ وسادتنا هواء جانبيتان لرأس وجانب كل من السائق ومرافقه الأمامي.

الдинاميكية الهوائية: مُعامل مقاومة الهواء Cd: 0.29
المساحة الأمامية A: 2.02 متر مربع
Cd x A: 0.59

المحرك: ست أسطوانات مسطحة مبردة بالماء؛ بنية المحرك الرئيسية ورؤوس الأسطوانات من الألمنيوم؛ أربعة أعمدة كاملة علوية؛ أربعة صمامات للأسطوانة الواحدة؛ توقيت متغير لصمامات السحب والعادم مع مسافة فتح متغيرة لصمامات السحب (فاريوكام بلاس)؛ تعديل هييدروليكي لخلوص الصمامات؛ حقن وقود مباشر؛ شاحنا توربو؛ مُحَوّل مُحفَّز واحد بثلاث مراحل لكل صفة من الأسطوانات، كلّ منها بمجسّي أكسجين؛ حجم زيت المحرك 13.1 ليتر (حجم إعادة الماء 8.0 ليترات)؛ إشعال إلكتروني مع توزيع صلب للإشعال (ست وحدات إشعال فردية)؛ إدارة حرارية لجريان محلول التبريد؛ وظيفة "إيقاف/تشغيل" أوتوماتيكية.

القطر:	91.0 ملم
الشوط:	76.4 ملم
السعة:	2,981 سنتيم مكعب
نسبة الانضغاط:	10:1
قوة المحرك:	370 حصان عند 6,500 د/د
عزم الدوران الأقصى:	450 نيوتن-متر عند 1,700 - 5,000 د/د
القوة لكل ليتر:	124.1 حصان/ليتر
أقصى دورات المحرك:	7,500 د/د
نوعية الوقود:	سوبر بلاس Super Plus

النظام الكهربائي: 12 فولط؛ مولد للتيار المتناوب بقدرة 2,450 واط؛ قدرة البطارية 80 أمبير ساعة؛ استرجاع للطاقة إلى النظام الكهربائي.

* يمكن للمواصفات أن تختلف بحسب الأسواق

تاريخ المواصفات: سبتمبر 2015

نقل القوة:

المحرك وعلبة التروس موصولان الواحد بالأخرى بمسامير ملولبة ليكونا
وحدة دفع واحدة؛ دفع خلفي؛ علبة تروس يدوية من سبع سرعات مع قابض
بقرصين؛ علبة تروس PDK اختيارية بقابضين من سبع سرعات.

PDK	علبة التروس اليدوية	نسبة التروس
3.91	3.91	التروس الأول
2.29	2.29	التروس الثاني
1.58	1.58	التروس الثالث
1.18	1.18	التروس الرابع
0.94	0.94	التروس الخامس
0.79	0.79	التروس السادس
0.62	0.62	التروس السابع
3.55	3.55	التروس العكسي
1.11	1.11	نسبة المحور الخلفي الثابتة
3.44	3.44	نسبة المحور الخلفي الإجمالية
153/202 ملم	228 ملم	قطر القابض

الهيكل:

المحور الأمامي: تعليق انضغاطي نابض (طراز ماكفرسون، معزّز من قبل بورشه) مع عجلتين معلقتين بشكل مستقل بواسطة وصلات عرضية وطولية وقوائم انضغاطية نابضة؛ نابضان أسطوانيان حلزونييان مع م Hammondين داخليين؛ مساعد مقود كهروميكانيكي؛ نظام رفع اختياري للمحور الأمامي.

المحور الخلفي: تعليق متعدد الوصلات مع عجلتين معلقتين بشكل مستقل بواسطة خمس وصلات؛ نابضان أسطوانيان حلزونييان مع م Hammondين داخليين متّحددي المحور.

"نظام بورشه للتحكم النشط بالتعليق" PASM مع م Hammondات بتحكم إلكتروني، و برنامجي تخميد يمكن الاختيار بينهما يدوياً.

المكابح:

نظام كبح بدائرتين مستقلتين للمحورين الأمامي والخلفي. "نظام بورشه للتحكم بالثبات" PSM؛ مُعزز خوائي للمكابح؛ مساند للكبح؛ مكبح ركن كهربائي بموازين؛ وظيفة تثبيت أوتوماتيكية؛ نظام كبح بعد الاصطدام.

المحور الأمامي: ملقطاً كبح أحاديان من الألمنيوم بأربعة مكابس، مع قرصي مكابح مثبتين ومهوأين داخلياً يبلغ قطرهما 330 ملم وسماكتهما 34 ملم.

المحور الخلفي: ملقطاً كبح أحاديان من الألمنيوم بأربعة مكابس، مع قرصي مكابح مثبتين ومهوأين داخلياً يبلغ قطرهما 330 ملم وسماكتهما 28 ملم.

العجلات والإطارات: المقدمة مع 8.5J x 19
المؤخرة مع 11.5J x 19

الوزن: فارغة (معيار DIN)
الأقصى المسموح به

الطول 4,499
العرض 1,808
العرض مع المرآتين الخارجيتين 1,978
الارتفاع 1,303
قاعدة العجلات 2,450

عرض المحور الأمامي 1,541
عرض المحور الخلفي 1,518

حجم صندوق الأمتعة المقدمة 145 ليتراً
المؤخرة 260 ليتراً

سعة خزان الوقود 64 ليتراً

الأداء: السرعة القصوى: 295 كلم/س (293)

التسارع:

4.2 ثانية (4.4) ثوانٍ 4.6 كلم/س – 100 مع "سيورت بلاس" و PDK

4.0 ثوانٍ (4.2) ثانية 4.4 ميل/س – 60 مع "سيورت بلاس" و PDK

14.5 ثوانٍ (14.8) ثوانٍ 15.3 كلم/س – 200 مع "سيورت بلاس" و PDK

12.3 ثوانٍ (12.6) ثوانٍ 12.8 متر (ربع ميل) – 400 مع "سيورت بلاس" و PDK

استهلاك الوقود (دورة القيادة الأوروبية الجديدة):

المعدل: 8.3 كلم/100 لیتر (7.4) لیتر/100 كلم

المدينة: 11.7 كلم/100 لیتر (9.9) لیتر/100 كلم

الطرق السريعة: 6.3 كلم/100 لیتر (6.0) لیتر/100 كلم

معدل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون:

فئة الانبعاثات: Euro 6 "المعيار الأوروبي السادس"

الأرقام بين قوسين تعود للسيارات المزودة بعلبة تروس PDK