

Dati tecnici Porsche 911 Carrera*

Carrozzeria:	Coupé a due-più-due posti; carrozzeria leggera realizzata in costruzione di alluminio-acciaio, portiere, bagagliaio e portellone posteriore in alluminio; airbag conducente e passeggero a due livelli; airbag laterali e per la testa per conducente e passeggero.																		
Aerodinamica:	Coefficiente di resistenza aerodinamica c_w : 0,29 Superficie frontale A: 2,02 m ² $c_w \times A$: 0,59																		
Motore:	Motore boxer a sei cilindri raffreddato ad acqua; blocco motore e testate cilindri in alluminio; quattro alberi a camme in testa; quattro valvole per cilindro; fasatura variabile lato aspirazione e scarico; sistema di commutazione dell'alzata delle valvole lato aspirazione (VarioCam Plus); compensazione idraulica del gioco valvole; iniezione diretta della benzina; sovralimentazione biturbo, un catalizzatore a tre vie per bancata del motore rispettivamente con due sonde lambda; quantità olio motore 13,1 litri (riempimento successivo 8,0 litri); accensione elettronica con distribuzione statica dell'iniezione (sei moduli di accensione); Thermo-management per circuito di raffreddamento; funzione start/stop. <table><tr><td>Alesaggio</td><td>91,0 mm</td></tr><tr><td>Corsa</td><td>76,4 mm</td></tr><tr><td>Cilindrata</td><td>2.981 cm³</td></tr><tr><td>Compressione</td><td>10:1</td></tr><tr><td>Potenza motore</td><td>370 CV (272 kW) a 6.500 g/min</td></tr><tr><td>Coppia max.</td><td>450 Nm a 1.700–5.000 g/min</td></tr><tr><td>Potenza per litro</td><td>124,1 CV/l (91,2 kW/l)</td></tr><tr><td>Regime massimo</td><td>7.500 g/min</td></tr><tr><td>Tipo di carburante</td><td>Super Plus</td></tr></table>	Alesaggio	91,0 mm	Corsa	76,4 mm	Cilindrata	2.981 cm ³	Compressione	10:1	Potenza motore	370 CV (272 kW) a 6.500 g/min	Coppia max.	450 Nm a 1.700–5.000 g/min	Potenza per litro	124,1 CV/l (91,2 kW/l)	Regime massimo	7.500 g/min	Tipo di carburante	Super Plus
Alesaggio	91,0 mm																		
Corsa	76,4 mm																		
Cilindrata	2.981 cm ³																		
Compressione	10:1																		
Potenza motore	370 CV (272 kW) a 6.500 g/min																		
Coppia max.	450 Nm a 1.700–5.000 g/min																		
Potenza per litro	124,1 CV/l (91,2 kW/l)																		
Regime massimo	7.500 g/min																		
Tipo di carburante	Super Plus																		
Impianto elettrico:	12 volt; generatore trifase 2.450 W; batteria 80 Ah, recupero energetico per la rete di bordo.																		

* I dati tecnici possono variare a seconda del paese

Aggiornamento: Settembre 2015

Trasmissione:

Motore e cambio collegati insieme in un'unica unità; trazione sulle ruote posteriori; cambio manuale a sette marce con frizione a due dischi; cambio opzionale a sette marce a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK).

Rapporti di moltiplicazione	Cambio manuale	PDK
1 ^a Marcia	3,91	3,91
2 ^a Marcia	2,29	2,29
3 ^a Marcia	1,58	1,58
4 ^a Marcia	1,18	1,18
5 ^a Marcia	0,94	0,94
6 ^a Marcia	0,79	0,79
7 ^a Marcia	0,62	0,62
Retromarcia	3,55	3,55
Costante retrotreno	1,11	1,11
Moltiplicazione		
totale retrotreno	3,44	3,44
Diametro frizione	228 mm	202/153 mm

Telaio:

Avantreno: Asse ammortizzatore (tipo McPherson, ottimizzato Porsche) con ruote applicate singolarmente a bracci trasversali, bracci longitudinali e ammortizzatori; molle elicoidali cilindriche con ammortizzatori all'interno; servosterzo elettromeccanico; sistema di sollevamento opzionale dell'asse anteriore.

Retrotreno: Asse multilink a sospensioni indipendenti a 5 bracci oscillanti, molle elicoidali cilindriche con ammortizzatori coassiali all'interno.

Porsche Active Suspension Management (PASM) con ammortizzatori regolati elettronicamente; due programmi di ammortizzazione selezionabili in modo manuale.

Dati tecnici • Porsche 911 Carrera

Freni:	Impianto frenante a due circuiti con ripartizione sugli assi; Porsche Stability Management (PSM); amplificatore della forza frenante a depressione; assistente di frenata; freno di stazionamento elettrico Duo-Servo; funzione Auto-Hold; freno multicollisione.		
	Avantreno: Pinze monoblocco in alluminio a quattro pompanti, forati e con ventilazione interna con diametro di 330 mm e spessore di 34 mm.		
	Retroreno: Pinze monoblocco in alluminio a quattro pompanti, forati e con ventilazione interna con diametro di 330 mm e spessore di 28 mm.		
Ruote e pneumatici:	anteriori	8,5 J x 19	con 235/40 ZR 19
	posteriori	11,5 J x 19	con 295/35 ZR 19
Pesi:	Peso a vuoto DIN		1.430 (1.450) kg
	Peso totale consentito		1.875 (1.890) kg
Dimensioni:	Lunghezza		4.499 mm
	Larghezza		1.808 mm
	Larghezza con specchietti esterni		1.978 mm
	Altezza		1.303 mm
	Passo		2.450 mm
	Carreggiate	anteriore	1.541 mm
		posteriore	1.518 mm
	Volume bagagliaio	anteriore	145 l
		posteriore	260 l
	Capacità serbatoio		64 l

I valori fra parentesi si riferiscono a veicoli con cambio PDK

Dati tecnici • Porsche 911 Carrera

Prestazioni:	Velocità massima	295 (293) km/h
	Accelerazione	
	0 – 100 km/h	4,6 (4,4) s
	con Sport Plus e PDK	4,2 s
	0 – 200 km/h	15,3 (14,8) s
	con Sport Plus e PDK	14,5 s
	0 – 60 mph	4,4 (4,2) s
	con Sport Plus e PDK	4,0 s
	1/4 miglio (400 m)	12,8 (12,6) s
	con Sport Plus e PDK	12,3 s
Consumo (NCPE):	combinato	8,3 (7,4) l/100 km
	urbano	11,7 (9,9) l/100 km
	extra-urbano	6,3 (6,0) l/100 km
Emissioni CO₂:	combinato	190 (169) g/km
Classe sostanze nocive:		Euro 6

I valori fra parentesi si riferiscono a veicoli con cambio PDK