



# 媒体资料

2015 法兰克福国际车展

## 目录

<b>继往开来</b>	<b>保时捷概念跑车：Mission E 首发车型：新款 911 Carrera</b>	<b>1</b>
<b>保时捷首款电动四座概念车 全球首发</b>	<b>保时捷 Mission E：输出功率 600 hp, 续航里程 500 km, 充电时间 15 分钟</b>	<b>2</b>
<b>更多的驾驶乐趣、更高的性 能和效率</b>	<b>新款保时捷 911 Carrera</b>	<b>6</b>
<b>技术规范</b>	<b>保时捷 911 Carrera</b>	<b>11</b>
	<b>保时捷 911 Carrera S</b>	<b>15</b>
	<b>保时捷 911 Carrera Cabriolet</b>	<b>19</b>
	<b>保时捷 911 Carrera S Cabriolet</b>	<b>23</b>

2015 年 9 月

继往开来

## 保时捷概念跑车：Mission E 首发车型：新款 911 Carrera

在于 9 月 17 日至 27 日召开的法兰克福国际车展上，除新款 911 Carrera 之外，保时捷还将展出一款名为“Mission E”的概念车，让您一窥保时捷未来。这款概念车采用跑车的一贯设计，搭载电力驱动系统，拥有所有保时捷特性。Mission E 的性能和效率得到了全新提升，与未来风格的显示和操控理念相得益彰。Mission E 与新一代 911 Carrera 的联合首秀具有象征意义。保时捷 21 世纪首款全电动四座跑车展现出放眼未来的理念，正是这种理念使 911 得以成为 50 多年来最成功的跑车。

911 Carrera 和 Mission E 共同致力于将卓越运动性能与最高效率完美结合。这一目标折射出保时捷一贯秉承的价值。新一代 911 Carrera 跑车采用创新涡轮增压发动机体现了这些价值；概念车则传达出电动驾驶性能这一信息。这意味着，电力驱动的保时捷也能全面满足客户对于性能、续航里程和驾驶动态的严苛要求。

Mission E 概念车展现了保时捷对于电动跑车未来的构想。这款四座四门跑车经过精心设计，很多方面借鉴了 911，让人一眼就能认出这是一款保时捷。Mission E 概念跑车配有四轮驱动系统，总功率超过 600 hp，能够转化为典型的保时捷驾驶动态。Mission E 的续航里程超过 500 km，创新型 800 V 蓄电池充电系统 Porsche Turbo Charging 大幅缩短了充电时间，仅比普通汽车加满油所需的时间略长。在快速充电站，仅需充电 15 分钟，充电量就足以使车辆行驶大约总续航里程的 80%。为了与车辆纯正的内饰完美协调，操控和显示理念也非常直观，带有目光追踪、手势控制及多种创新功能。

新一代 911 Carrera 将携全新的涡轮增压发动机、经过优化的底盘以及带有在线导航的全新保时捷通讯管理系统在法兰克福国际车展上首发。911 Carrera 配备的 3.0 升水平对置式涡轮增压发动机能够产生 370 hp (272 kW) 的输出功率。911 Carrera S 的发动机甚至能够产生 420 hp (309 kW) 的输出功率，因其配备了经过改进的涡轮增压器等装备。同样引人注目的是，发动机不仅扭矩显著增加，燃油经济性也得到进一步提升。911 Carrera 的最大扭矩为 450 Nm，911 Carrera S 的最大扭矩则为 500 Nm。从 1,700 rpm 的较低转速至发动机转速上限，发动机始终可输出最大扭矩。同时，新款发动机的最高转速能够达到 7,500 rpm，加速表现极为迅速、自然。

保时捷首款电动四座概念车全球首发

## 保时捷 Mission E：输出功率 600 hp， 续航里程 500 km，充电时间 15 分钟

本届法兰克福国际车展见证了保时捷品牌历史上首款全电动四座概念跑车——Mission E。这一概念车型将保时捷令人心动的独特设计与出色性能融为一体，引人注目的首款 800 V 驱动系统具有超前实用性，四门设计搭配四个独立座椅，系统功率超过 600 hp (440 kW)，续航里程超过 500 km。Mission E 配备四轮驱动和四轮转向系统，百公里加速仅需不到 3.5 秒，充电约 15 分钟即可达到最大电量的 80%。通过目光追踪和手势控制功能可以对仪表进行直观操作，某些功能甚至可通过全息技术操控，显示屏将根据驾驶者位置进行自动调节，从而令操控更加顺畅便捷。

### 驱动系统：采用源自耐力赛的技术，功率超过 600 hp

Mission E 采用了全新驱动系统，但仍具有典型的保时捷风格，这一点已在赛事中得到证明。该车配备两台永磁激励同步电机 (PSM)，与本年度勒芒耐力赛冠军 919 hybrid 搭载的电机类似，用来提供加速动力及回收制动能量。持续 24 小时的顶级赛车性能以及包揽冠亚军的战绩，足以证明 919 hybrid 的巅峰实力。两台电机总功率超过 600 hp，使 Mission E 从静止加速至 100 km/h 仅需不到 3.5 秒，而加速至 200 km/h 则仅需不到 12 秒。除了高效率、高功率密度和均匀的动力输出外，Mission E 还具有其他电动驱动系统无法比拟的另一优势：即使以很短间隔多次加速后仍可释放全部动力。四轮驱动系统按需启动，搭配自动为各个车轮分配扭矩的保时捷扭矩引导系统，将驱动系统的动力传至路面，四轮转向系统则确保实现精确动感的转向。得益于这些技术，Mission E 非常适合赛道，纽伯格林北环赛道圈时不到 8 分钟。

## 日常实用性：充电快速便捷，续航里程超过 500 km

保时捷不仅具有令人血脉喷张的运动性能，还具有卓越的日常实用性。Mission E 完整充电可行驶超过 500 km，充电 15 分钟即可行驶 400 km。原因在于，保时捷是引入创新型 800 V 蓄电池的技术先锋。与现在的 400 V 电动车蓄电池相比，其电压翻倍，具有众多优势：充电时间更短，重量更轻，因为更轻、更细的铜电缆足以应对能量传输。驾驶者侧车门前方左前翼子板上有一个活动的车身部分，打可即可看到创新的“Porsche Turbo Charging” 系统充电口。通过 800 V 充电口，只需大约 15 分钟，即可为蓄电池充入 80% 的电量，创下了电动车充电时间的纪录。该技术平台也可连接传统的 400 V 快速充电站，或者在家中车库内通过便捷的感应充电方式进行充电。只需将车停驻在车库地板下埋置的线圈上方，之后无需电缆即可将电能传输至车身底部的线圈。

## 低重心确保卓越驾驶动态

另一项保时捷跑车典型特色在于以轻质设计理念确保低重心和最佳重量分配。最新锂离子技术蓄电池安装于车身底部，横跨前后桥之间的整个长度，其重量均匀分布于两个驱动桥之间，使平衡效果更为出众。此外，该设计还使得跑车重心极低。跑车性能和驾驶感受均得到显著提升。整个车身由铝、钢以及碳纤维强化聚合物通过功能性混合方式制成。车轮采用碳纤维材质：Mission E 的 21 英寸前轮以及 22 英寸后轮均配备宽轮胎。

## 设计：沿袭保时捷 DNA 的迷人跑车

Mission E 的每寸表面、每个角度、每条曲线均彰显出最重要的品牌设计理念：传承保时捷最佳设计传统，打造令人心潮澎湃的运动性能。车身设计以运动轿车造型为起点，车身高度低至 130 cm，结合源自祖文豪森的跑车特性，涵盖一体式空气动力学设计等外观创新。位于前部、侧面和后部的进气口和排气口展现了效率和性能更高的流线型车身设计。一体式空气导流装置改善了车轮等部件周围的气流，侧面出风口则减小了轮罩中的过压，从而减小了升力。

显著降低的前端轮廓彰显了保时捷经典后掠角，并昭示了这款概念车与 918 Spyder 和保时捷赛车之间的渊源。新型矩阵 LED 大灯采用保时捷特有的四点式车灯设计，极为引人注目。大灯犹如悬浮于进气口气流中，赋为前端增添了未来气息。四个 LED 单元围绕辅助系统的扁平传感器分布，其边缘作为指示灯。与众不同的前翼子板和极低的发动机舱盖借鉴了 911 的设计。与 911 GT3 RS 一样，独具特色的宽凹槽从交叠的前行李厢盖向上延伸，一直掠过车顶。侧车窗线条也与 911 类似，但有一个重要区别：Mission E 车型没有 B 柱，对开式车门让上下车更为方便。此外，摄像头取代经典车门镜隐蔽安装在侧面，进一步提高了空气动力学性能。

后部设计彰显了典型的跑车结构。倾斜式座舱配大角度后挡风玻璃，在后部向内凹进，为保时捷后翼子板特有的鲜明轮廓创造了空间。内部发光的立体“PORSCHE”徽标悬浮于横跨黑色玻璃元件整个宽度的弧形灯条下方。

### 内饰：宽敞明亮，配四个独立座椅

从 Mission E 的内饰可以看出，所有传统保时捷设计原则被赋予更多前瞻理念：纯粹设计和简明结构营造了开放空间，以驾驶者为中心，并且兼顾了日常实用性。全电动驾驶理念为内饰设计提供了全新可能性。例如，取消传动轴通道开辟了新的空间，令车辆内部显得更加宽敞明亮。四个独立座椅的设计灵感源自桶型赛车座椅，其轻质设计不仅减轻了重量，并可在动态驾驶时为乘员提供稳定的侧向支撑。前排座椅之间的中控台一直向上延伸至仪表板，优雅的曲线如同连接两个座椅的桥梁，下方配有开放空间。

### 显示和控制概念：直观、快速、无须分心

在 Mission E 中，保时捷通过创新显示和控制概念为驾驶者打开了一个新世界。显示和控制操作均直观、快速，并且不会让人分心，专为未来型跑车而打造。驾驶者显示屏带有华丽装饰，采用曲面、低位、独立设计。组合仪表包括 5 个圆形仪表，具有鲜明的保时捷特色，采用了 OLED 技术（有机发光二极管）进行视觉显示。圆形仪表根据车辆互联、性能、驾驶、能量和 Sport Chrono 等驾驶者相关主题进行布置。控制按钮非常具有创新性。目光追踪系统通过摄像头探测驾驶者正在查看哪个仪

表。之后，驾驶者可以按下方向盘上的按钮启动仪表菜单，然后进行导航，这一技术包括目光追踪和手动启动的相互配合。值得一提的还有：基于所谓的视差效应，显示屏将根据座椅位置和驾驶者身体姿态进行调节。如果驾驶者所坐位置较低、较高或斜向一侧，圆形仪表的 3D 显示屏则会予以响应，根据驾驶者情况进行转动。这就消除了因方向盘遮挡驾驶者视线而让其无法看到某些关键信息的情况。车速等所有相关信息始终处于驾驶者视线范围内。

Mission E 甚至能够描绘出驾驶乐趣：后视镜上安装的摄像头可以识别驾驶者的心情，并以表情符号形式显示在圆形仪表中。驾驶乐趣因素可与路线或速度等个性化信息一同存储，并可通过社交媒体链接分享给朋友。

### 带免触摸手势控制的全息显示屏

整个仪表板充满了新创意。仪表板分为两个三维结构层，加强了轻盈、清晰的印象。上层集成了驾驶者显示屏，两层之间则配有一直延伸到乘客侧的全息显示屏。全息显示屏以个性化方式显示可选择的应用程序。应用程序堆放在虚拟空间中，并以三维效果按照优先顺序进行排列。通过这些应用程序，驾驶者或乘客无需触摸显示屏，就能控制媒体、导航、恒温空调、通讯录和车辆等基本功能。目标图标通过传感器探测到的手势启动。抓取手势表示选择，回拉则表示控制。而且，驾驶者或乘客可通过中控台上的触摸显示屏控制详细信息菜单等二级功能。

此外，通过保时捷车辆互联系统，可使用平板电脑从外部对概念车进行设置。利用“无线和远程服务”，驾驶者可快速更改车辆过夜的功能内容。通过一体式高速数据模块简单升级，即可实现旅行指导或开启底盘、发动机或信息娱乐系统的附加功能。驾驶者可通过智能手机或平板电脑非常方便地从 Porsche Connect Store 中启动更新。此外，通过保时捷车辆互联系统，可直接联系 Porsche 中心进行远程诊断或安排预约。一体式远程服务的另一功能是可通过保时捷车辆互联客户端发送数字钥匙。通过数字钥匙，车主可以自行打开车门，或者授权其他人员（如朋友或家人）打开车门。在认证成功后，数字钥匙可在特定时间内以及规定位置使用。

虚拟外部后视镜极其引人注目。挡风玻璃底角将显示前翼子板上安装的外部摄像头拍摄的图像。其优点是，驾驶者能够更好地观察周围情况，并可主动显示安全信息。

更多的驾驶乐趣、更高的性能和效率

## 新款保时捷 911 Carrera

数十年来，911 始终是全球最畅销跑车。如今，新一代 911 进一步扩大了这一领先势头。凭借创新的涡轮增压水平对置式发动机、性能与舒适性之间选择范围更大的先进底盘以及全新信息娱乐系统，新款 911 已为创销量新高做好充分准备。得益于在赛车和量产跑车涡轮增压发动机方面超过 40 年的经验，新款 911 Carrera 搭载的新款发动机在性能、驾驶乐趣和效率方面树立了标杆。后桥转向系统首次作为选装配置向 Carrera 车型提供，进一步大大提高了驾驶动态。

911 Carrera 的许多外部装备均从外观上经过精心改进：其中包括带四点式日间行车灯的新款大灯、不带凹槽护盖的门把手、经过重新设计且带垂直百叶窗的后盖以及包含独特四点式制动灯的新款尾灯。在车内，带有多点触控显示屏的全新标配保时捷通讯管理系统可提供更丰富的功能，并且大大简化了操作。

### 全新涡轮增压发动机：功率提高 20 hp，耗油量更低

全新发动机采用双涡轮增压技术，将 911 Carrera 令人激动的驾驶乐趣提升至更加令人心动的水平：后置发动机 370 hp (272 kW) 的功率始终蓄势待发，转化成运动感十足的驱动力。如今，911 Carrera S 配备的发动机能够产生 420 hp (309 kW) 的输出功率。两款发动机的排量都是 3.0 升，输出功率均提高了 20 hp (15 kW)。911 Carrera S 功率的提升得益于压缩机经过改进的涡轮增压器、特有的排气系统以及经过调校的发动机管理系统。

新款保时捷发动机的扭矩大幅提高（两款发动机均提高 60 Nm），最大扭矩分别为 450 Nm 和 500 Nm，在 1,700 rpm 至 5,000 rpm 的转速区间内，输出功率恒定不变，从而确保出色的行驶性能。同时，新一代发动机的最高转速为 7,500 rpm，明显超过传统涡轮增压发动机的最高转速，典型的保时捷发动机轰鸣声再次强调了这一点。

新款 911 的强大性能同样得到了进一步提升：配备 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合器变速箱和 Sport Chrono 组件的

911 Carrera Coupé从静止加速至 100 km/h 仅需 4.2 秒，比前代车型快了 0.2 秒。配备 PDK 和 Sport Chrono 组件的 911 Carrera S 从静止加速至 100 km/h 仅需 3.9 秒，同样是快了 0.2 秒。这是 Carrera 家族中首款突破 4 秒大关的 911。两款车型的最高时速也进一步提高：911 Carrera 的最高时速能够达到 295 km/h（提高了 6 km/h），911 Carrera S 甚至能够达到 308 km/h（提高了 4 km/h）。

搭配选装 Sport Chrono 组件后，新款 911 Carrera 首次在方向盘上配备了一个模式开关。该开关源自 918 Spyder 上的“Hybrid”（混合动力）模式开关，包括一个旋转环，有 4 个位置，分别对应“Normal”（标准）、“Sport”（运动），“Sport Plus”（运动升级）和“Individual”（个性化）驾驶模式。根据车辆具体配置，驾驶者可在“Individual”模式下对车辆进行个性化设置，例如 PASM、主动发动机支承、PDK 换档策略和运动型排气系统。搭配 PDK 变速箱后，模式开关配有一个附加按钮，称为“Sport Response Button”（运动响应按钮）。按下该按钮后，将对传动系统进行预调节，以便进行 20 秒的最大加速，例如可在超车操控前使用。为此，变速箱将接合最佳档位，而发动机管理系统将短时调节至响应更加迅捷的状态。

#### 标准配置：经过重新设计的 PASM 底盘

911 Carrera 在驾驶动态方面为所有跑车树立了标杆。每一次更新换代，保时捷都会同时提高其日常舒适性和赛道性能。同时，全新减震器具有更加精确的响应性能，不仅增强了舒适性，还改善了动态驾驶时的车身连接。全新标配车轮采用五个细双辐设计，搭配滚动阻力更低、性能更强的轮胎。此外，在所有车型中，后轮辋宽度均增加了 0.5 英寸，现在为 11.5 英寸，911 Carrera S 的后轮胎宽度从 295 mm 增加到了 305 mm。

供 911 Carrera S 选装的主动后桥转向系统是一项来自 911 Turbo 和 911 GT3 的底盘技术。进一步提升了 911 的入弯特性。此外，在高速行驶情况下变换车道时，该系统还能够更好地确保车辆稳定。同时，由于转弯半径减小 0.4 米，可在城市交通中确保更为出色的操控性。新一代方向盘的设计以 918 Spyder 的方向盘为基础，能够让驾驶者更明确地体验到操控性的改善。基础版方向盘的直径为 375 mm；选装 GT 运动型方向盘直径为 360 mm。为确保日常实用性不受限制，保时捷为前桥滑柱配备了带集成式回程缸的液压提升系统。该系统的作用在于，按下按钮，车辆前部离地间隙会在 5 秒内提高 40 mm，可防止车辆触底，例如在较陡的车库出口处非常实用。

### **带有在线导航功能的全新保时捷通讯管理系统**

新款 911 Carrera 车型标配全新开发的保时捷通讯管理系统（PCM），带有在线导航功能和语音控制功能。与智能手机类似，PCM 可以通过多点触控手势在 7 英寸显示屏上操控，例如，进行手写输入。现在，普通手机和智能手机还可以通过 Wi-Fi 进行连接。整合在中央扶手中的智能手机托架首次提供了省电充电功能，手机接听也得到了优化。另一项新功能是连接 iPhone 与 PCM，以使用 Apple CarPlay。

实时路况信息功能显著提升了导航效果。驾驶者能够快速了解交通状况，并且根据该信息对路线进行动态调整。

### **全新及功能扩展的选装辅助系统**

得益于全新的以及功能改进的辅助系统，可根据个人喜好更加精确地对新款 911 Carrera 进行个性化设置。现在，选装自动车速控制系统可在超过预设车速时进行适度制动，例如下坡驾驶时。选装自适应巡航定速控制系统（ACC）搭配 PDK 变速箱，现在还具备了航行功能。在行驶缓慢的车流中，离合器将断开，车辆将进行无动力航行，从而节省燃油。选装车道变换辅助系统可通过雷达监控后方交通，并通过后视镜三角板左右两侧的 LED 灯提醒驾驶者注意盲点中正在接近的车辆。此外，标配的碰撞后制动系统还提高了跑车的主动安全性。

## 40 年赛车和量产车涡轮发动机生产经验

在保时捷，技术的创新与开发均在极端比赛条件下经过验证，并且一直令量产车型受益匪浅。特别是，在赛车运动中进行测试可以确保新款发动机的性能和适应能力适合量产跑车。因此，在开发涡轮增压六缸水平对置式发动机时，保时捷能够汲取自己超过 40 年的经验。例如，带旁通阀的涡轮增压技术于 1972 年首次应用于 917/10 赛车，两年后，即 1974 年才在首款 911 Turbo 上实现量产。1974 年，增压空气冷却系统也首次应用于 917/10。1977 年，该技术首次应用于 911 Turbo 3.3。在涡轮增压发动机的开发过程中，还有许多里程碑，例如，带两个串联增压器的顺序涡轮增压系统（首次应用于超级跑车 959）、带两个并联增压器的双涡轮增压系统（首次应用于 911 Turbo, 993 型）以及可调节的进气门（首次应用于 911 Turbo, 996 型）。

## 保时捷 911 Carrera 技术规范\*

**车身:** 2+2 座硬顶跑车；铝钢复合结构轻质车身，铝制车门、行李厢盖和发动机舱盖；驾驶者和前排乘客两级前置气囊；用于保护驾驶者和前排乘客的侧安全气囊和头部安全气囊。

<b>空气动力学性能:</b>	风阻系数 $C_d$	0.29
	迎风面积 A	2.02 m <sup>2</sup>
	$C_d \times A$	0.59

**发动机:** 水冷水平对置式六缸发动机；铝制发动机气缸体和气缸盖；4个顶置凸轮轴，每缸4个气门，进气侧和排气侧可变气门正时；进气门升程（VarioCam 升级版）；液压气门间隙调节；燃油直喷；双涡轮增压；每个气缸列有一个三元催化器，均配有两个氧传感器；13.1 升机油（加注量 8.0 升）；带有晶体管点火分配的电子点火装置（6个主动式点火模块）；冷却液循环热量管理系统；自动起动/停止功能。

缸径	91.0 mm
冲程	76.4 mm
排量	2,981 cm <sup>3</sup>
压缩比	10:1
发动机功率	370 hp (272 kW) / 6,500 rpm
最大扭矩	450 Nm/1,700 - 5,000 rpm
单位容积功率	124.1 hp/l (91.2 kW/l)
最高发动机转速	7,500 rpm
燃油类型	Super Plus

**电气系统:** 12 V；2,450 W 交流发电机；蓄电池容量为 80 Ah；能量回收电气系统。

\* 技术规范可能随市场不同而变化

最后更新: 2015 年 9 月

**动力传输：**

发动机和变速箱用螺栓连接在一起组成一个单独的驱动单元；后轮驱动；7速 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合器变速箱

传动比	PDK
1 档	3.91
2 档	2.29
3 档	1.58
4 档	1.18
5 档	0.94
6 档	0.79
7 档	0.62
倒档	3.55
恒定后桥传动比	1.11
后桥总传动比	3.44
离合器直径	202/153 mm

**底盘：**

前桥：滑柱悬挂系统（麦佛逊式，根据保时捷要求进行了优化），车轮独立悬置在横向连杆、纵向连杆和滑柱上；带内部减震器的圆柱式螺旋弹簧；电动机械动力转向；选装前桥提升系统。

后桥：多连杆悬挂，车轮独立悬置在五个连杆上；带同轴内部减震器的圆柱式螺旋弹簧。

带电控减震器的保时捷主动悬挂管理系统 (PASM)；两种可手动选择的减震模式。

**制动器:** 前后桥分离式双回路制动系统；保时捷稳定管理系统 (PSM)；真空制动助力器；制动辅助系统；电动双伺服式停车制动器；自动防滑溜功能；碰撞后制动系统。

前桥：四活塞铝制单体制动卡钳，直径为 330 mm、厚度为 34 mm 的钻孔式内部通风制动盘。

后桥：四活塞铝制单体制动卡钳，直径为 330 mm、厚度为 28 mm 的钻孔式内部通风制动盘。

**车轮和轮胎:** 前轮 8.5 J x 19 车轮 配 235/40 ZR 19 轮胎  
后轮 11.5 J x 19 车轮 配 295/35 ZR 19 轮胎

**重量:** 德国工业标准空载重量 1,450 kg  
容许总重 1,890 kg

**尺寸:** 长度 4,499 mm  
宽度 1,808 mm  
宽度 (含车门镜) 1,978 mm  
高度 1,303 mm  
轴距 2,450 mm

轮距 前轮 1,541 mm  
后轮 1,518 mm

行李厢容积 前部 145 升  
后部 260 升

油箱容量 64 升

<b>性能:</b>	最高时速	293 km/h
加速时间		
0 - 100 km/h	4.4 秒	
配备 “Sport Plus” (运动升级) 模式和 PDK	4.2 秒	
0 - 200 km/h	14.8 秒	
配备 “Sport Plus” (运动升级) 模式和 PDK	14.5 秒	
400 m	12.6 秒	
配备 “Sport Plus” (运动升级) 模式和 PDK	12.3 秒	
<b>耗油量 (NEDC) :</b>		
混合	7.4 l/100 km	
市区	9.9 l/100 km	
郊区	6.0 l/100 km	
<b>排放等级:</b>		EU6

## 保时捷 911 Carrera S 技术规范\*

**车身:** 2+2 座硬顶跑车；铝钢复合结构轻质车身，铝制车门、行李厢盖和发动机舱盖；驾驶者和前排乘客两级前置气囊；用于保护驾驶者和前排乘客的侧安全气囊和头部安全气囊。

**空气动力学:** 风阻系数  $c_d$ : 0.30  
迎风面积  $A$ : 2.02 m<sup>2</sup>  
 $c_d \times A$ : 0.61

**发动机:** 水冷水平对置式六缸发动机；铝制发动机气缸体和气缸盖；4 个顶置凸轮轴，每缸 4 个气门，进气侧和排气侧可变气门正时；进气门升程（VarioCam 升级版）；液压气门间隙调节；燃油直喷；双涡轮增压；每个气缸列有一个三元催化器，均配有两个氧传感器；13.1 升机油（加注量 8.0 升）；带有晶体管点火分配的电子点火装置（6 个主动式点火模块）；冷却液循环热量管理系统；自动起动/停止功能。

缸径	91.0 mm
冲程	76.0 mm
排量	2,981 cm <sup>3</sup>
压缩比	10:1
发动机功率	420 hp (309 kW) /6,500 rpm
最大扭矩	500 Nm/1,700 – 5,000 rpm
单位容积功率	140.9 hp/l (103.7 kW/l)
最高发动机转速	7,500 rpm
燃油类型	Super Plus

**电气系统:** 12 V；2,940 W 交流发电机；蓄电池容量为 80 Ah；能量回收电气系统。

\* 技术规范可能随市场不同而变化

最后更新: 2015 年 9 月

**动力传输：**发动机和变速箱用螺栓固定在组合驱动装置上；后轮驱动；7速 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合器变速箱，带可控后差速锁和保时捷扭矩引导系统 (PTV) 升级版。

传动比	PDK
1 档	3.91
2 档	2.29
3 档	1.58
4 档	1.18
5 档	0.94
6 档	0.79
7 档	0.62
倒档	3.55
恒定后桥传动比	1.16
后桥总传动比	3.59
离合器直径	202/153 mm

**底盘：**前桥：滑柱悬挂系统（麦佛逊式，根据保时捷要求进行了优化），车轮独立悬置在横向连杆、纵向连杆和滑柱上；带内部减震器的圆柱式螺旋弹簧；电动机械动力转向；选装前桥提升系统。

后桥：多连杆悬挂，车轮独立悬置在五个连杆上；带同轴内部减震器的圆柱式螺旋弹簧；选装后轮转向。

带电控减震器的保时捷主动悬挂管理系统 (PASM)；两种可手动选择的减震模式。

**制动器：**

前后桥分离式双回路制动系统；保时捷稳定管理系统（PSM）；真空制动助力器；制动辅助系统；电动双伺服式停车制动器；自动防滑溜功能；碰撞后制动系统。

前桥：六活塞铝制单体制动卡钳，直径为 350 mm、  
厚度为 34 mm 的钻孔式内部通风制动盘。

后桥：四活塞铝制单体制动卡钳，直径为 330 mm、  
厚度为 28 mm 的钻孔式内部通风制动盘。

**车轮和轮胎：**

前轮	8.5 J x 20 车轮	配 245/35 ZR 20 轮胎
后轮	11.5 J x 20 车轮	配 305/30 ZR 20 轮胎

**重量：**

德国工业标准空载重量	1,460 kg
容许总重	1,915 kg

**尺寸：**

长度	4,499 mm
宽度	1,808 mm
宽度（含车门镜）	1,978 mm
高度	1,302 mm
轴距	2,450 mm

轮距	前轮 1,543 mm
	后轮 1,518 mm

行李厢容积	前部 145 升
	后部 260 升

油箱容量	64 升
------	------

<b>性能:</b>	最高时速	306 km/h
加速时间		
0 - 100 km/h	4.1 秒	
配备 “Sport Plus” (运动升级) 模式和 PDK	3.9 秒	
0 - 200 km/h	13.2 秒	
配备 “Sport Plus” (运动升级) 模式和 PDK	12.9 秒	
400 m	12.3 秒	
配备 “Sport Plus” (运动升级) 模式和 PDK	12.0 秒	
<b>耗油量 (NEDC) :</b>		
混合	7.7 l/100 km	
市区	10.1 l/100 km	
郊区	6.4 l/100 km	
<b>排放等级:</b>		EU6

## 保时捷 911 Carrera Cabriolet 技术规范\*

**车身:** 2+2 座敞篷跑车；铝钢复合结构轻质车身，铝制车门、行李厢盖和发动机舱盖；全自动板式弓形顶篷；驾驶者和前排乘客两级前置气囊；用于保护驾驶者和前排乘客的侧安全气囊和头部安全气囊。

**空气动力学性能:** 风阻系数  $c_d$ : 0.30  
迎风面积  $A$ : 2.02 m<sup>2</sup>  
 $c_d \times A$ : 0.61

**发动机:** 水冷水平对置式六缸发动机；铝制发动机气缸体和气缸盖；4 个顶置凸轮轴，每缸 4 个气门，进气侧和排气侧可变气门正时；进气门升程（VarioCam 升级版）；液压气门间隙调节；燃油直喷；双涡轮增压；每个气缸列有一个三元催化器，均配有两个氧传感器；13.1 升机油（加注量 8.0 升）；带有晶体管点火分配的电子点火装置（6 个主动式点火模块）；冷却液循环热量管理系统；自动起动/停止功能。  
缸径 91.0 mm  
冲程 76.0 mm  
排量 2,981 cm<sup>3</sup>  
压缩比 10:1  
发动机功率 370 hp (272 kW) /6,500 rpm  
最大扭矩 450 Nm/1,700 – 5,000 rpm  
单位容积功率 124.1 hp/l (91.2 kW/l)  
最高发动机转速 7,500 rpm  
燃油类型 Super Plus

**电气系统:** 12 V；2,450 W 交流发电机；蓄电池容量为 80 Ah；能量回收电气系统。

\* 技术规范可能随市场不同而变化

最后更新: 2015 年 9 月

**动力传输:** 发动机和变速箱用螺栓连接在一起组成一个单独的驱动单元；后轮驱动；7速 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合器变速箱

传动比	PDK
1 档	3.91
2 档	2.29
3 档	1.58
4 档	1.18
5 档	0.94
6 档	0.79
7 档	0.62
倒档	3.55
恒定后桥传动比	1.11
后桥总传动比	3.44
离合器直径	202/153 mm

**底盘:** 前桥：滑柱悬挂系统（麦佛逊式，根据 Porsche 要求进行了优化），车轮独立悬置在横向连杆、纵向连杆和滑柱上；带内部减震器的圆柱式螺旋弹簧；电动机械动力转向；选装前桥提升系统。

后桥：多连杆悬挂，车轮独立悬置在五个连杆上；带同轴内部减震器的圆柱式螺旋弹簧。

带电控减震器的保时捷主动悬挂管理系统 (PASM)；两种可手动选择的减震模式。

**制动器：**

前后桥分离式双回路制动系统；保时捷稳定管理系统（PSM）；真空制动助力器；制动辅助系统；电动双伺服式停车制动器；自动防滑溜功能；碰撞后制动系统。

前桥：四活塞铝制单体制动卡钳，直径为 330 mm、  
厚度为 34 mm 的钻孔式内部通风制动盘。

后桥：四活塞铝制单体制动卡钳，直径为 330 mm、  
厚度为 28 mm 的钻孔式内部通风制动盘。

**车轮和轮胎：**

前轮	8.5 J × 19 车轮	配 235/40 ZR 19 轮胎
后轮	11.5 J x 19 车轮	配 295/35 ZR 19 轮胎

**重量：**

德国工业标准空载重量	1,520 kg
容许总重	1,940 kg

**尺寸：**

长度	4,499 mm
宽度	1,808 mm
宽度（含车门镜）	1,978 mm
高度	1,297 mm
轴距	2,450 mm

轮距	前轮 1,541 mm
	后轮 1,518 mm

行李厢容积	前部 145 升
	后部 160 升

油箱容量	64 升
------	------

<b>性能:</b>	最高时速	290 km/h
加速时间		
0 - 100 km/h	4.6 秒	
配备 “Sport Plus” (运动升级) 模式和 PDK	4.4 秒	
0 - 200 km/h	15.5 秒	
配备 “Sport Plus” (运动升级) 模式和 PDK	15.2 秒	
400 m	12.8 秒	
配备 “Sport Plus” (运动升级) 模式和 PDK	12.5 秒	
<b>耗油量 (NEDC) :</b>		
混合	7.5 l/100 km	
市区	9.9 l/100 km	
郊区	6.2 l/100 km	
<b>排放等级:</b>		EU6

## 保时捷 911 Carrera S Cabriolet 技术规范\*

**车身:** 2+2 座敞篷跑车；铝钢复合结构轻质车身，铝制车门、行李厢盖和发动机舱盖；全自动板式弓形顶篷；驾驶者和前排乘客两级前置气囊；用于保护驾驶者和前排乘客的侧安全气囊和头部安全气囊。

**空气动力学性能:** 风阻系数  $c_d$ : 0.30  
迎风面积  $A$ : 2.02 m<sup>2</sup>  
 $c_d \times A$ : 0.61

**发动机:** 水冷水平对置式六缸发动机；铝制发动机气缸体和气缸盖；4 个顶置凸轮轴，每缸 4 个气门，进气侧和排气侧可变气门正时；进气门升程（VarioCam 升级版）；液压气门间隙调节；燃油直喷；双涡轮增压；每个气缸列有一个三元催化器，均配有两个氧传感器；13.1 升机油（加注量 8.0 升）；带有晶体管点火分配的电子点火装置（6 个主动式点火模块）；冷却液循环热量管理系统；自动起动/停止功能。

缸径	91.0 mm
冲程	76.0 mm
排量	2,981 cm <sup>3</sup>
压缩比	10:1
发动机功率	420 hp (309 kW) /6,500 rpm
最大扭矩	500 Nm/1,700 – 5,000 rpm
单位容积功率	140.9 hp/l (103.7 kW/l)
最高发动机转速	7,500 rpm
燃油类型	Super Plus

**电气系统:** 12 V；2,940 W 交流发电机；蓄电池容量为 80 Ah；能量回收电气系统。

\* 技术规范可能随市场不同而变化

最后更新: 2015 年 9 月

**动力传输：**发动机和变速箱用螺栓固定在组合驱动装置上；后轮驱动；7速 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合器变速箱，带可控后差速锁和保时捷扭矩引导系统 (PTV) 升级版。

传动比	PDK
1 档	3.91
2 档	2.29
3 档	1.58
4 档	1.18
5 档	0.94
6 档	0.79
7 档	0.62
倒档	3.55
恒定后桥传动比	1.16
主减速比	3.59
离合器直径	202/153 mm

**底盘：**前桥：滑柱悬挂系统（麦佛逊式，根据保时捷要求进行了优化），车轮独立悬置在横向连杆、纵向连杆和滑柱上；带内部减震器的圆柱式螺旋弹簧；电动机械动力转向；选装前桥提升系统。

后桥：多连杆悬挂，车轮独立悬置在五个连杆上；带同轴内部减震器的圆柱式螺旋弹簧；选装后轮转向。

带电控减震器的保时捷主动悬挂管理系统 (PASM)；两种可手动选择的减震模式。

**制动器:** 前后桥分离式双回路制动系统；保时捷稳定管理系统（PSM）；真空制动助力器；制动辅助系统；电动双伺服式停车制动器；自动防滑溜功能；碰撞后制动系统。

前桥：六活塞铝制单体制动卡钳，直径为 350 mm、  
厚度为 34 mm 的钻孔式内部通风制动盘。

后桥：四活塞铝制单体制动卡钳，直径为 330 mm、  
厚度为 28 mm 的钻孔式内部通风制动盘。

**车轮和轮胎:** 前轮 8.5 J x 20 车轮 配 245/35 ZR 20 轮胎  
后轮 11.5 J x 20 车轮 配 305/30 ZR 20 轮胎

**重量:** 德国工业标准空载重量 1,530 kg  
容许总重 1,965 kg

**尺寸:** 长度 4,499 mm  
宽度 1,808 mm  
宽度（含车门镜） 1,978 mm  
高度 1,298 mm  
轴距 2,450 mm

轮距 前轮 1,543 mm  
后轮 1,518 mm

行李厢容积 前部 145 升  
后部 160 升

油箱容量 64 升

<b>性能:</b>	最高时速	304 km/h
加速时间		
0 - 100 km/h	4.3 秒	
配备 “Sport Plus” (运动升级) 模式和 PDK	4.1 秒	
0 - 200 km/h	13.9 秒	
配备 “Sport Plus” (运动升级) 模式和 PDK	13.6 秒	
400 m	12.5 秒	
配备 “Sport Plus” (运动升级) 模式和 PDK	12.2 秒	
<b>耗油量 (NEDC) :</b>		
混合	7.8 l/100 km	
市区	10.2 l/100 km	
郊区	6.5 l/100 km	
<b>排放等级:</b>		EU6