

مواصفات بورشه "911 تارغا 4"*

الجسم:
تارغا بمقعدين في المقدمة ومقعدين صغارين في المؤخرة (2+2) مع قضيب فولاذي للحماية عند انقلاب السيارة وجزء وسطي من السقف قابل للكلف؛ جسم خفيف الوزن ذو بنية ذكية من الفولاذ والألمونيوم مع بابين وأجنحة وغطائي محرك وصندوق أمتنة من الألمنيوم؛ وسادتا هواء مواجهتان للسائق ومرافقه الأمامي تنتفخان على مرحلتين؛ وسادتا هواء جانبيتان لرأس وجانب كل من السائق ومرافقه الأمامي.

الдинاميكية الهوائية:
معامل مقاومة الهواء C_d : 0.30
المساحة الأمامية A : 2.05 متر مربع
 $C_d \times A$: 0.62

المحرك:
ست أسطوانات مسطحة مبردة بالماء؛ بنية المحرك الرئيسية ورؤوس الأسطوانات من الألمنيوم؛ أربعة أعمدة كامة علوية؛ أربعة صمامات للأسطوانة الواحدة؛ توقيت متغير لصمامات السحب والعادم مع مسافة فتح متغيرة لصمامات السحب (فاريوكام بلاس)؛ تعديل هيبروليكي لخلوص الصمامات؛ حقن وقود مباشر؛ شاحننا توربو؛ محول مُحَفَّز واحد بثلاث مراحل ومجسّي أكسجين لكل صفة من الأسطوانات؛ حجم زيت المحرك 13.1 لتر (حجم إعادة الماء 8.0 لترات)؛ إشعال إلكتروني مع توزيع صلب للإشعال (ست وحدات إشعال نشطة)؛ إدارة حرارية لجريان محلول التبريد؛ وظيفة "إيقاف/تشغيل" أوتوماتيكية.

القطر: 91.0 ملم
الشوط: 76.4 ملم
السعة: 2,981 سنتيم مكعب
نسبة الانضغاط: 10:1
قوه المحرك: 370 حصان (272 كيلوواط) عند 6,500 د/د
عزم الدوران الأقصى: 450 نيوتن-متر عند 1,700 – 5,000 د/د
القوه لكل لیتر: 124.1 حصان/ليتر (91.2 كيلوواط/ليتر)
أقصى دورات المحرك: 7,500 د/د
نوعية الوقود: سوبر بلاس Super Plus

النظام الكهربائي:
12 فولط؛ مولد للتيار المتناوب بقدرة 2,450 واط؛ قدرة البطارية 80 أمبير ساعة؛ استرجاع للطاقة إلى النظام الكهربائي.

نقل القوة:

المحرك وعلبة التروس موصولان الواحد بالأخرى بمسامير ملولبة ليكونا وحدة دفع واحدة؛ دفع رباعي نشط مع قابض متعدد الأقراص بتشغيل كهروهيدروليكي وفقاً لبرنامج عمل ("نظام بورشه للتحكم بالدفع" PTM)؛ علبة تروس يدوية من سبع سرعات مع قابض بفرصتين؛ علبة تروس PDK اختيارية بقابضتين من سبع سرعات.

PDK	علبة التروس اليدوية	نسبة التروس
3.91	3.91	الترس الأول
2.29	2.29	الترس الثاني
1.58	1.58	الترس الثالث
1.18	1.18	الترس الرابع
0.94	0.94	الترس الخامس
0.79	0.79	الترس السادس
0.62	0.62	الترس السابع
3.55	3.55	الترس العكسي
1.16	1.16	نسبة المحور الخلفي الثابتة
3.09	3.09	نسبة المحور الخلفي الإجمالية
3.46	3.46	نسبة ناقل الحركة النهائي (المotor الأمامي)
153/202	228 ملم	قطر القابض

الهيكل:

المotor الأمامي: تعليق انتضغاطي نابض (طراز ماكفرسون، معزّز من قبل بورشه) مع عجلتين معلقتين بشكل مستقل بواسطة وصلات عرضية وطولية وقوائم انتضغاطية نابضة؛ نابضان أسطوانيان لوليّان مع مخدّدين داخليين؛ مساعد مقود كهروميكانيكي؛ نظام رفع اختياري للمotor الأمامي.

المotor الخلفي: تعليق متعدد الوصلات مع عجلتين معلقتين بشكل مستقل بواسطة خمس وصلات؛ نابضان أسطوانيان لوليّان مع مخدّدين داخليين متّحدّي المotor.

"نظام بورشه للتحكم النشط بالتعليق" PASM مع مخدّدات بتحكم إلكتروني؛ بروگراماً تخميد يمكن الاختيار بينهما يدوياً.

المكابح:

نظام كبح بـ 4 مكابح مستقلة للمحورين الأمامي والخلفي؛ "نظام بورشه للتحكم بالثبات" PSM؛ مُعزز خوائي للمكابح؛ مساند للكبح؛ مكبح ركن كهربائي بـ 4 مكابح؛ وظيفة تثبيت أوتوماتيكية؛ نظام كبح بعد الاصطدام.

المحور الأمامي: ملاقط كبح أحادية من الألمنيوم بأربعة مكابس، مع قرصي مكابح مثبتين ومهوأين داخلياً يبلغ قطرهما 330 ملم وسماكتهما 34 ملم.

المحور الخلفي: ملاقط كبح أحادية من الألمنيوم بأربعة مكابس، مع قرصي مكابح مثبتين ومهوأين داخلياً يبلغ قطرهما 330 ملم وسماكتهما 28 ملم.

العجلات والإطارات:	المقدمة 8.5J x 19 مع 19/40 زد آر المؤخرة 11.5J x 19 مع 19/35 زد آر
الأوزان:	فارغة (معيار DIN) الأقصى المسموح به
الأبعاد:	الطول العرض العرض مع المرآتين الخارجيتين الارتفاع قاعدة العجلات
عرض المحور الأمامي	4,499 ملم
عرض المحور الخلفي	1,852 ملم
حجم صندوق الأمتعة المقدمة	1,978 ملم
حجم صندوق الأمتعة المؤخرة	1,288 ملم
سعة خزان الوقود	2,450 ملم
حجم إعادة الماء	1,541 ملم
حجم إعادة الماء	1,558 ملم
حجم صندوق الأمتعة المقدمة	125 ليتراً
حجم صندوق الأمتعة المؤخرة	160 ليتراً
سعة خزان الوقود	68 ليتراً
حجم إعادة الماء	67 ليتراً

الأداء: السرعة القصوى: 289 كلم/س (287)

التسارع:

4.7 (4.5) ثوانٍ 100 كلم/س – 0 مع "سيورت بلاس" و PDK

4.3 (4.5) ثوانٍ 60 ميل/س – 0 مع "سيورت بلاس" و PDK

16.5 (16.0) ثانية 200 كلم/س – 0 مع "سيورت بلاس" و PDK

12.9 (12.7) ثوانٍ اجتياز مسافة ربع ميل (400 متر) مع "سيورت بلاس" و PDK

12.6 ثوانٍ 15.7

استهلاك الوقود (دورة القيادة الأوروبية الجديدة):

المعدل: 8.9 (7.9) لیتر/100 كلم

المدينة: 12.4 (10.3) لیتر/100 كلم

الطرق السريعة: 6.9 (6.5) لیتر/100 كلم

معدل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون:

المعيار الأوروبي السادس: Euro 6 فئة الانبعاثات:

الأرقام بين قوسين تعود للسيارات المزودة بعلبة تروس PDK