

## مواصفات بورشه "911" تارغا 4"

### الجسم:

تارغا بمقعدين في المقدمة ومقعدين صغيرين في المؤخرة (2+2) مع قضيب فولاذي للحماية عند انقلاب السيارة وجزء وسطي من السقف قابل للكشف؛ جسم خفيف الوزن ذو بنية ذكية من الفولاذ والألمنيوم مع بابين وأجنحة وغطائي محرك وصندوق أمتعة من الألمنيوم؛ وسادتا هواء مواجهتان للسائق ومرافقه الأمامي تنتفخان على مرحلتين؛ وسادتا هواء جانبيتان لرأس وجانب كل من السائق ومرافقه الأمامي.

الدينامية الهوائية:	معامل مقاومة الهواء Cd:	0.30
	المساحة الأمامية A:	2.05 متر مربع
	Cd x A:	0.62

### المحرك:

ست أسطوانات مسطحة مبردة بالماء؛ بنية المحرك الرئيسية ورؤوس الأسطوانات من الألمنيوم؛ أربعة أعمدة كامة علوية؛ أربعة صمامات للأسطوانة الواحدة؛ توقيت متغير لصمامات السحب والعدم مع مسافة فتح متغيرة لصمامات السحب (فاريوكام بلاس)؛ تعديل هيدروليكي لخلوص الصمامات؛ حقن وقود مباشر؛ شاحنا توربو؛ مُحَوِّل مُحَقَّر واحد بثلاث مراحل ومجسِّي أكسجين لكل صف من الأسطوانات؛ حجم زيت المحرك 13.1 لتر (حجم إعادة الملء 8.0 لترات)؛ إشعال إلكتروني مع توزيع صلب للإشعال (ست وحدات إشعال نشطة)؛ إدارة حرارية لجريان محلول التبريد؛ وظيفة "إيقاف/تشغيل" أوتوماتيكية.

القطر:	91.0 ملم
الشوط:	76.4 ملم
السعة:	2,981 سنتم مكعب
نسبة الانضغاط:	10:1
قوة المحرك:	370 حصان (272 كيلوواط) عند 6,500 د/د
عزم الدوران الأقصى:	450 نيوتن-متر عند 1,700 – 5,000 د/د
القوة لكل لتر:	124.1 حصان/لتر (91.2 كيلوواط/لتر)
أقصى دورات المحرك:	7,500 د/د
نوعية الوقود:	سوبر بلاس Super Plus

### النظام الكهربائي:

12 فولط؛ مولد للتيار المتناوب بقدرة 2,450 واط؛ قدرة البطارية 80 أمبير ساعة؛ استرجاع للطاقة إلى النظام الكهربائي.

## المواصفات • بورشه "911" تارغا 4

### نقل القوة:

المحرك وعلبة التروس موصولان بالواحد بالأخرى بمسامير ملولبة ليكونا وحدة دفع واحدة؛ دفع رباعي نشط مع قابض متعدد الأقراص بتشغيل كهروهيدروليكي وفقاً لبرنامج عمل ("نظام بورشه للتحكم بالدفع" PTM)؛ علبة تروس يدوية من سبع سرعات مع قابض بقرصين؛ علبة تروس PDK اختيارية بقابضين من سبع سرعات.

نسب التروس	علبة التروس اليدوية	PDK
الترس الأول	3.91	3.91
الترس الثاني	2.29	2.29
الترس الثالث	1.58	1.58
الترس الرابع	1.18	1.18
الترس الخامس	0.94	0.94
الترس السادس	0.79	0.79
الترس السابع	0.62	0.62
الترس العكسي	3.55	3.55
نسبة المحور الخلفي الثابتة	1.16	1.16
نسبة المحور الخلفي الإجمالية	3.09	3.09
نسبة ناقل الحركة النهائي		
(المحور الأمامي)	3.46	3.46
قطر القابض	228 ملم	153/202 ملم

### الهيكل:

المحور الأمامي: تعليق انضغاطي نابض (طراز ماكفرسون، معزز من قبل بورشه) مع عجلتين معلقتين بشكل مستقل بواسطة وصلات عرضية وطولية وقوائم انضغاطية نابضة؛ نابضان أسطوانيان لولبيان مع مخمدين داخليين؛ مساعد مقود كهروميكانيكي؛ نظام رفع اختياري للمحور الأمامي.

المحور الخلفي: تعليق متعدد الوصلات مع عجلتين معلقتين بشكل مستقل بواسطة خمس وصلات؛ نابضان أسطوانيان لولبيان مع مخمدين داخليين متحدي المحور.

"نظام بورشه للتحكم بالنشط بالتعليق" PASM مع مخمدات بتحكم إلكتروني؛ برنامج تخميد يمكن الاختيار بينهما يدوياً.

## المواصفات • بورشه "911" تارغا 4"

### المكابح:

نظام كبح بدائرتين مستقلتين للمحورين الأمامي والخلفي؛ "نظام بورشه للتحكم بالثبات" PSM؛ مُعزز خوائي للمكابح؛ مساند للكبح؛ مكبح ركن كهربائي بمؤازرين؛ وظيفة تثبيت أوتوماتيكية؛ نظام كبح بعد الاصطدام.

المحور الأمامي: ملاقط كبح أحادية من الألمنيوم بأربعة مكابس، مع قرصي مكابح مثقبيين ومهوأين داخلياً يبلغ قطرها 330 ملم وسماكتها 34 ملم.

المحور الخلفي: ملاقط كبح أحادية من الألمنيوم بأربعة مكابس، مع قرصي مكابح مثقبيين ومهوأين داخلياً يبلغ قطرها 330 ملم وسماكتها 28 ملم.

### العجلات والإطارات:

المقدمة	8.5J x 19	مع	40/235 زد آر 19
المؤخرة	11.5J x 19	مع	35/295 زد آر 19

### الأوزان:

فارغة (معياري DIN)	1,570 (1,590) كلغ
الأقصى المسموح به	2,000 (2,015) كلغ

### الأبعاد:

الطول	4,499 ملم
العرض	1,852 ملم
العرض مع المرأتين الخارجيتين	1,978 ملم
الارتفاع	1,288 ملم
قاعدة العجلات	2,450 ملم
عرض المحور الأمامي	1,541 ملم
عرض المحور الخلفي	1,558 ملم
حجم صندوق الأمتعة	125 ليتراً
المقدمة	160 ليتراً
المؤخرة	68 ليتراً
سعة خزان الوقود	67 ليتراً
حجم إعادة الملء	

الأرقام بين قوسين تعود للسيارات المزودة بعلبة تروس PDK

## المواصفات • بورشه " 911 تارغا 4 "

الأداء:	السرعة القصوى:	289 (287) كلم/س
	التسارع:	
	0 – 100 كلم/س	4.7 (4.5) ثوانٍ
	مع "سبورت بلاس" و PDK	4.3 ثوانٍ
	0 – 60 ميل/س	4.5 (4.3) ثوانٍ
	مع "سبورت بلاس" و PDK	4.1 ثانية
	0 – 200 كلم/س	16.5 (16.0) ثانية
	مع "سبورت بلاس" و PDK	15.7 ثوانٍ
	اجتياز مسافة ربع ميل (400 متر)	12.9 (12.7) ثوانٍ
	مع "سبورت بلاس" و PDK	12.6 ثوانٍ
استهلاك الوقود (دورة القيادة الأوروبية الجديدة):		
	المعدل	8.9 (7.9) لتر/100 كلم
	المدينة	12.4 (10.3) لتر/100 كلم
	الطرق السريعة	6.9 (6.5) لتر/100 كلم
	معدل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون:	206 (182) غرام/كلم
فئة الانبعاثات:	المعيار الأوروبي السادس	Euro 6

الأرقام بين قوسين تعود للسيارات المزودة بعلبة تروس PDK