

Caractéristiques techniques Porsche 911 Targa 4*

Carrosserie : Targa 2+2 places avec arceau en acier et partie centrale du toit rabattable ; carrosserie de construction légère associant intelligemment aluminium et acier, avec ailes, portes, capot de coffre et capot moteur en aluminium ; airbag conducteur et passager à deux niveaux de déclenchement ; airbag latéral et airbag de tête conducteur et passager

Aérodynamique :

Coefficient de pénétration dans l'air Cx :	0,30
Surface frontale S :	2,05 m ²
Maître-couple Scx :	0,62

Moteur : 6 cylindres à plat refroidi par eau ; bloc-moteur et culasses en aluminium ; 4 ACT ; 4 soupapes par cylindre, distribution variable côté admission et côté échappement et levée variable des soupapes côté admission (VarioCam Plus) ; rattrapage hydraulique du jeu des soupapes ; injection directe essence ; suralimentation biturbo ; un pot catalytique trifonctionnel avec 2 sondes lambda par rangée de cylindres ; huile moteur 13,1 l (remplissage 8,0 l) ; allumage électronique à distribution statique (6 modules d'allumage actifs) ; gestion thermique du circuit de refroidissement ; fonction Stop-Start automatique.

Alésage	91,0 mm
Course	76,4 mm
Cylindrée	2 981 cm ³
Rapport volumétrique	10/1
Puissance moteur	370 ch (272 kW) à 6 500 tr/min
Couple maxi	450 Nm de 1 700 à 5 000 tr/min
Puissance au litre	124,1 ch/l (91,2 kW/l)
Régime maxi	7 500 tr/min
Type de carburant	Superplus

Système électrique : 12 V ; alternateur triphasé 2 450 W ; capacité batterie 80 Ah ; récupération d'énergie pour le réseau de bord.

*Les caractéristiques techniques peuvent présenter des différences d'un pays à l'autre

Transmission :

Moteur et boîte de vitesses regroupés par vissage ; transmission intégrale active avec embrayage multidisques piloté par cartographie à régulation électrohydraulique (PTM) ; boîte mécanique à sept vitesses avec transmission à double embrayage ; boîte à double embrayage à sept rapports (PDK) en option.

Rapports	B.V.M.	Boîte PDK
1 ^{er} rapport	3,91	3,91
2 ^e rapport	2,29	2,29
3 ^e rapport	1,58	1,58
4 ^e rapport	1,18	1,18
5 ^e rapport	0,94	0,94
6 ^e rapport	0,79	0,79
7 ^e rapport	0,62	0,62
Marche arrière	3,55	3,55
Rapport pont arrière	1,16	1,16
Rapport total pont arrière	3,09	3,09
Rapport de pont avant	3,46	3,46
Diamètre embrayage	228 mm	202 mm/153 mm

Châssis :

Essieu avant : à jambes élastiques (type McPherson, optimisé Porsche) ; suspension à roues indépendantes sur bras transversaux, bras longitudinaux et jambes élastiques ; ressorts hélicoïdaux cylindriques avec amortisseurs intégrés ; direction à assistance électromécanique ; système de rehaussement du train avant optionnel.

Essieu arrière : suspension multibras à roues indépendantes sur cinq bras ; ressorts hélicoïdaux cylindriques avec amortisseurs coaxiaux intégrés.

Porsche Active Suspension Management (PASM) avec amortisseurs à réglage électronique ; deux programmes d'amortissement pré-sélectionnables manuellement.

Fiche technique • Porsche 911 Targa 4

Freins : système de freinage à 2 circuits, répartition par essieu ; Porsche Stability Management (PSM) ; servofrein à dépression ; assistant au freinage ; frein de stationnement duo-servo à commande électrique ; fonction de maintien automatique ; freinage anti multi-collision.

Essieu avant : étriers monobloc en aluminium à 4 pistons ; disques ventilés et perforés, diamètre x épaisseur 330 mm x 34 mm.

Essieu arrière : étriers monobloc en aluminium à 4 pistons ; disques ventilés et perforés, diamètre x épaisseur 330 mm x 28 mm.

Jantes et pneumatiques :	avant	8,5 J x 19	avec	235/40 ZR 19
	arrière	11,5 J x 19	avec	295/35 ZR 19

Poids :	Poids à vide selon DIN	1 570 (1 590) kg
	PTAC	2 000 (2 015) kg

Dimensions :	Longueur	4 499 mm
	Largeur	1 852 mm
	Largeur, avec rétroviseurs extérieurs	1 978 mm
	Hauteur	1 288 mm
	Empattement	2 450 mm

Voie	avant	1 541 mm
	arrière	1 558 mm

Volume du coffre	avant	125 l
	arrière	160 l

Capacité du réservoir (volume de remplissage)	68 l (67 l)
--	-------------

Valeurs entre parenthèses pour les voitures dotées de la boîte PDK.

Fiche technique • Porsche 911 Targa 4

Performances routières : Vitesse maximale 289 (287) km/h

Accélération
0 à 100 km/h 4,7 (4,5) s
avec Sport Plus et boîte PDK 4,3 s

0 à 200 km/h 16,5 (16,0) s
avec Sport Plus et boîte PDK 15,7 s

0 à 60 mph 4,5 (4,3) s
avec Sport Plus et boîte PDK 4,1 s

1/4 mile (400 m) 12,9 (12,7) s
avec Sport Plus et boîte PDK 12,6 s

Consommation (NEDC) : cycle mixte 8,9 (7,9) l/100 km
cycle urbain 12,4 (10,3) l/100 km
cycle extra-urbain 6,9 (6,5) l/100 km

Émissions de CO₂ : cycle mixte 206 (182) g/100 km

Norme antipollution : Euro 6

Valeurs entre parenthèses pour les voitures dotées de la boîte PDK.