

Dati tecnici Porsche 911 Targa 4*

Carrozzeria:

Targa biposto più due con rollbar in acciaio e tettuccio centrale apribile; carrozzeria leggera realizzata in costruzione intelligente in alluminio-acciaio con parafanghi, portiere, bagagliaio e coperchio vano motore in alluminio; airbag conducente e passeggero a due livelli; airbag laterali e per la testa per conducente e passeggero.

Aerodinamica:

Coefficiente di resistenza aerodinamica c_w : 0,30
Superficie frontale A: 2,05 m²
 $c_w \times A$: 0,62

Motore:

Motore boxer a sei cilindri raffreddato ad acqua; blocco motore e testate cilindri in alluminio; quattro alberi a camme in testa; quattro valvole per cilindro; sistema di fasatura variabile lato aspirazione e scarico e di commutazione dell'alzata delle valvole lato aspirazione (VarioCam Plus); compensazione idraulica del gioco valvole; iniezione diretta della benzina; un catalizzatore a tre vie per bancata del motore rispettivamente con due sonde lambda; quantità olio motore 13,1 litri (quantità di rabbocco 8,0 litri); accensione elettronica con distribuzione statica dell'iniezione (sei moduli di accensione); Thermomanagement per circuito di raffreddamento; funzione start/stop.

Alesaggio	91,0 mm
Corsa	76,4 mm
Cilindrata	2.981 cm ³
Compressione	10:1
Potenza motore	370 CV (272 kW) a 6.500 g/min
Coppia massima	450 Nm a 1.700 g/min – 5.000 g/min
Potenza per litro	124,1 CV/l (91,2 kW/l)
Regime massimo	7.500 g/min
Tipo di carburante	Super Plus

Impianto elettrico:

12 volt; generatore trifase 2.450 W; batteria 80 Ah, recupero energetico per la rete di bordo.

* i dati tecnici possono variare a seconda del paese

Trasmissione:

Motore e cambio collegati insieme in un'unica unità; trazione integrale attiva con frizione a lamelle a regolazione elettro-idraulica comandata dalla mappa caratteristica del motore (Porsche Traction Management, PTM); cambio a sette marce a doppia frizione Doppelkupplungsgetriebe (PDK).

Rapporti di moltiplicazione	Cambio manuale	PDK
1 ^a Marcia	3,91	3,91
2 ^a Marcia	2,29	2,29
3 ^a Marcia	1,58	1,58
4 ^a Marcia	1,18	1,18
5 ^a Marcia	0,94	0,94
6 ^a Marcia	0,79	0,79
7 ^a Marcia	0,62	0,62
Retromarcia	3,55	3,55
Costante retrotreno	1,16	1,16
Rapporto di moltiplicazione totale retrotreno	3,09	3,09
Rapporto di trasmissione avantreno	3,46	3,46
Diametro frizione	228 mm	202/153 mm

Telaio:

Avantreno: Asse ammortizzatore (tipo McPherson, ottimizzato Porsche) con ruote applicate singolarmente a bracci trasversali, bracci longitudinali e ammortizzatori; molle elicoidali cilindriche con ammortizzatori all'interno; servosterzo elettromeccanico; sistema di sollevamento sull'asse anteriore opzionale.

Retrotreno: Asse multilink a sospensioni indipendenti a 5 bracci oscillanti; molle elicoidali cilindriche con ammortizzatori coassiali all'interno.

Porsche Active Suspension Management (PASM) con ammortizzatori regolati elettronicamente; due programmi di ammortizzazione selezionabili in modo manuale.

Dati tecnici • Porsche 911 Targa 4

Freni:	Impianto frenante a due circuiti con ripartizione sugli assi; Porsche Stability Management (PSM); amplificatore della forza frenante a depressione; assistente di frenata, freno di stazionamento elettrico Duo-Servo; funzione Auto-Hold, freno multicollisione.		
	Avantreno: Pinze monoblocco in alluminio a quattro pompanti, forati e con ventilazione interna con diametro di 330 mm e spessore di 34 mm.		
	Retroreno: Pinze monoblocco in alluminio a quattro pompanti, forati e con ventilazione interna con diametro di 330 mm e spessore di 28 mm.		
Ruote e pneumatici:	anteriori	8,5 J x 19	con 235/40 ZR 19
	posteriori	11,5 J x 19	con 295/35 ZR 19
Pesi:	Peso a vuoto DIN		1.570 (1.590) kg
	Peso totale consentito		2.000 (2.015) kg
Dimensioni:	Lunghezza		4.499 mm
	Larghezza		1.852 mm
	Larghezza con specchietti esterni		1.978 mm
	Altezza		1.288 mm
	Interasse		2.450 mm
	Carreggiate	anteriore	1.541 mm
		posteriore	1.558 mm
	Volume bagagliaio	anteriore	125 l
		posteriore	160 l
	Capacità serbatoio (Volume di rabbocco)		68 l (67 l)

I valori fra parentesi si riferiscono a veicoli con cambio PDK

Dati tecnici • Porsche 911 Targa 4

Prestazioni:	Velocità massima	289 (287) km/h
	Accelerazione	
	0 – 100 km/h	4,7 (4,5) s
	con Sport Plus e PDK	4,3 s
	0 – 200 km/h	16,5 (16,0) s
	con Sport Plus e PDK	15,7 s
	0 – 60 mph	4,5 (4,3) s
	con Sport Plus e PDK	4,1 s
	1/4 miglio (400 m)	12,9 (12,7) s
	con Sport Plus e PDK	12,6 s
Consumo (NCPE):	combinato	8,9 (7,9) l/100 km
	urbano	12,4 (10,3) l/100 km
	extra-urbano	6,9 (6,5) l/100 km
Emissioni CO₂:	combinato	206 (182) g/km
Classe sostanze nocive:		Euro 6

I valori fra parentesi si riferiscono a veicoli con cambio PDK