

Dados técnicos Porsche 911 Targa 4*

Carroçaria: Targa de dois + dois lugares com arco de segurança em aço e parte do central do tejadilho rebatível; carroçaria de peso reduzido em construção inteligente de alumínio e aço com guardalamas, portas, tampa da bagageira e capot em alumínio; capota automática com arcos de sustentação; airbag do condutor e do passageiro de dois níveis; airbags laterais e para a cabeça do lado do condutor e do passageiro.

Aerodinâmica:

Coeficiente de resistência aerodinâmica cx:	0,30
Superfície frontal A:	2,05 m ²
cx x A	0,62

Motor: Motor Boxer de seis cilindros refrigerado a água; bloco do motor e cabeças dos cilindros em alumínio; quatro árvores de cames superiores, quatro válvulas por cilindro, tempos de comando variáveis do lado da admissão e de escape, do lado da admissão com comutação do curso da válvula (VarioCam Plus); compensação hidráulica da folga das válvulas; sistema da injeção directa da gasolina; sobrealimentação biturbo; um catalisador de três vias com duas sondas Lambda por fila de cilindros; quantidade de óleo do motor 13,1 (quantidade de reabastecimento 8,0 litros); ignição electrónica com distribuição latente da ignição (seis módulos de ignição activos); sistema de gestão térmica do circuito de refrigeração; função Auto Start-Stop.

Diâmetro	91,0 mm
Curso	76,4 mm
Cilindrada	2.981 cm ³
Taxa de compressão	10:1
Potência do motor	370 CV (272 kW) às 6500 rpm
Binário máximo	450 Nm às 1700 – 5000 rpm
Potência por litro	124,1 CV/l (91,2 kW/l)
Rotação máxima	7500 rpm
Tipo de combustível	Super Plus

* Os dados técnicos podem variar consoante o país

Dados técnicos • Porsche 911 Targa 4

Sistema eléctrico: 12 V; alternador trifásico de 2.450 W; bateria de 80 Ah, recuperação de energia eléctrica.

Transmissão de força: O motor e a caixa de velocidades formam uma unidade de accionamento; tracção integral activa com acoplamento de lamelas de comando electro-hidráulico com campos característicos (PTM); caixa manual de sete velocidades com embraiagem de dois discos; opcionalmente transmissão Porsche Doppelkupplung (PDK) de sete velocidades.

Relações	Caixa manual	PDK
1. ^a velocidade	3,91	3,91
2. ^a velocidade	2,29	2,29
3. ^a velocidade	1,58	1,58
4. ^a velocidade	1,18	1,18
5. ^a velocidade	0,94	0,94
6. ^a velocidade	0,79	0,79
7. ^a velocidade	0,62	0,62
Marcha-atrás	3,55	3,55
Constante ET	1,16	1,16
Relação total ET	3,09	3,09
Relação de transmissão do eixo dianteiro	3,46	3,46
Diâmetro da embraiagem	228 mm	202/153 mm

Chassis: Eixo dianteiro: eixo de mola (tipo McPherson, otimizado pela Porsche) com suspensão individual das rodas através de braços transversais, braços longitudinais e amortecedores; molas helicoidais cilíndricas com amortecedores de oscilações do lado interior; direcção assistida electromecânica, sistema opcional de elevação do eixo dianteiro.

Eixo traseiro: eixo multilink com cinco braços por roda; molas helicoidais cilíndricas com amortecedores de oscilações coaxiais do lado interior.

Dados técnicos • Porsche 911 Targa 4

Porsche Active Suspension Management (PASM) com amortecedores de oscilações de comando electrónico; dois programas de amortecimento seleccionáveis manualmente.

Travões:

Sistema de travões de dois circuitos com repartição por eixo; Porsche Stability Management (PSM); servofreio a vácuo; assistente de travagem; travão de estacionamento Duo Servo accionado electricamente; função Auto-Hold, travão multicolisão.

Eixo dianteiro: pinças de alumínio de tipo monobloco com quatro êmbolos, discos de travão perfurados e ventilados internamente com 330 mm de diâmetro e 34 mm de espessura.

Eixo traseiro: pinças de alumínio de tipo monobloco com quatro êmbolos, discos de travão perfurados e ventilados internamente com 330 mm de diâmetro e 28 mm de espessura.

Jantes e pneus:

à frente	8,5 J x 19	com	235/40 ZR 19
atrás	11,5 J x 19	com	295/35 ZR 19

Pesos:

Peso em vazio DIN	1.570 (1.590) kg
Peso máximo admissível	2.000 (2.015) kg

Dimensões:

Comprimento	4.499 mm
Largura	1.852 mm
Largura incluindo espelhos retrovisores	1.978 mm
Altura	1.288 mm
Distância entre eixos	2.450 mm

Largura das vias	à frente	1.541 mm
	atrás	1.558 mm

Volume da bagageira	à frente	125 l
	atrás	160 l

Capacidade do depósito (quantidade de reabastecimento)	68 l (67 l)
---	-------------

Dados técnicos • Porsche 911 Targa 4

Prestações:	Velocidade máxima	289 (287) km/h
	Aceleração	
	0 – 100 km/h	4,7 (4,5) s
	com Sport Plus e PDK	4,3 s
	0 – 200 km/h	16,5 (16,0) s
	com Sport Plus e PDK	15,7 s
	0 – 60 mph	4,5 (4,3) s
	com Sport Plus e PDK	4,1 s
	1/4 milha (400 m)	12,9 (12,7) s
	com Sport Plus e PDK	12,6 s
Consumo (NEDC):	combinado	8,9 (7,9) l/100 km
	urbano	12,4 (10,3) l/100 km
	extra-urbano	6,9 (6,5) l/100 km
Emissões de CO₂:	combinado	206 (182) g/km
Norma de poluição:		Euro 6

Os valores entre parênteses referem-se a veículos com transmissão PDK