

Datos Técnicos del Porsche 911 Targa 4S*

Carrocería:	Coupé de dos plazas plus con arco Targa de acero y pieza central del techo abatible; carrocería de construcción ligera autoportante en construcción mixta de acero-aluminio; guardabarros, puertas, tapa del maletero y capó de aluminio; airbag del conductor y del acompañante de dos etapas; airbags laterales y de cabeza para el conductor y el acompañante.																		
Aerodinámica:	<table><tr><td>Coeficiente de resistencia al aire c_w:</td><td>0,30</td></tr><tr><td>Superficie frontal A:</td><td>2,05 m²</td></tr><tr><td>$c_w \times A$:</td><td>0,62</td></tr></table>	Coeficiente de resistencia al aire c_w :	0,30	Superficie frontal A:	2,05 m ²	$c_w \times A$:	0,62												
Coeficiente de resistencia al aire c_w :	0,30																		
Superficie frontal A:	2,05 m ²																		
$c_w \times A$:	0,62																		
Motor:	Motor bóxer de seis cilindros refrigerado por agua; bloque del motor y culatas de aluminio; cuatro árboles de levas superiores; cuatro válvulas por cilindro; tiempos de control variables del lado de admisión y conmutación de la carrera de la válvula (VarioCam Plus); compensación hidráulica del juego de la válvula; inyección directa de gasolina; sobrealimentación biturbo; catalizador de tres vías por línea de cilindros respectivamente con dos sondas Lambda cada uno; aceite del motor: 13,1 litros (cantidad de relleno: 8,0 litros); encendido electrónico con distribuidor de encendido fijo (seis bobinas de encendido); sistema de gestión térmica para la circulación del refrigerante; función "Auto-Start-Stop". <table><tr><td>Calibre</td><td>91,0 mm</td></tr><tr><td>Carrera</td><td>76,4 mm</td></tr><tr><td>Cilindrada</td><td>2.981 cm³</td></tr><tr><td>Compresión</td><td>10:1</td></tr><tr><td>Potencia del motor</td><td>420 CV (309 kW) a 6.500 rpm</td></tr><tr><td>Par máximo</td><td>500 Nm entre 1.700 y 5.000 rpm</td></tr><tr><td>Potencia unitaria (por litro)</td><td>140,9 CV/l (103,7 kW/l)</td></tr><tr><td>Nº de revoluciones máx.</td><td>7.500 rpm</td></tr><tr><td>Clase de carburante</td><td>Super Plus</td></tr></table>	Calibre	91,0 mm	Carrera	76,4 mm	Cilindrada	2.981 cm ³	Compresión	10:1	Potencia del motor	420 CV (309 kW) a 6.500 rpm	Par máximo	500 Nm entre 1.700 y 5.000 rpm	Potencia unitaria (por litro)	140,9 CV/l (103,7 kW/l)	Nº de revoluciones máx.	7.500 rpm	Clase de carburante	Super Plus
Calibre	91,0 mm																		
Carrera	76,4 mm																		
Cilindrada	2.981 cm ³																		
Compresión	10:1																		
Potencia del motor	420 CV (309 kW) a 6.500 rpm																		
Par máximo	500 Nm entre 1.700 y 5.000 rpm																		
Potencia unitaria (por litro)	140,9 CV/l (103,7 kW/l)																		
Nº de revoluciones máx.	7.500 rpm																		
Clase de carburante	Super Plus																		
Instalación eléctrica:	12 voltios; generador de corriente trifásica 2.940 W; batería 80 Ah; recuperación de la red de abord.																		

* Los datos técnicos pueden variar en algunos países

Transmisión: Motor y cambio atornillados formando una unidad; tracción integral activa con embrague de discos múltiples regulado electrónicamente por campos característicos (PTM); cambio manual de siete velocidades con embrague de dos discos, bloqueo mecánico del diferencial trasero y Porsche Torque Vectoring (PTV); cambio de doble embrague opcional Porsche Doppelkupplung (PDK) de siete velocidades.

Rel.de transmisión	Manual	PDK
1ª velocidad	3,91	3,91
2ª velocidad	2,29	2,29
3ª velocidad	1,58	1,58
4ª velocidad	1,18	1,18
5ª velocidad	0,94	0,94
6ª velocidad	0,79	0,79
7ª velocidad	0,62	0,62
Marcha atrás R	3,55	3,55
Constante Eje trasero	1,16	1,16
Constante del eje trasero	3,09	3,09
Transmisión del eje del.	3,46	3,46
Diámetro del convertidor	228 mm	202/153 mm

Chasis: Eje delantero: suspensión de tipo McPherson (optimizada para Porsche) con suspensión individual de las ruedas a los brazos oscilantes transversales, a los brazos oscilantes longitudinales y a los muelles; resortes helicoidales cilíndricos con amortiguadores de vibraciones interiores; servodirección electromecánica; sistema de elevación del eje delantero opcional.

Eje trasero: eje de articulación múltiple con ruedas guiadas individualmente por cinco brazos oscilantes; resortes helicoidales cilíndricos con amortiguadores de vibraciones coaxiales interiores; dirección activa sobre el eje trasero opcional.

Porsche Active Suspension Management (PASM) con amortiguadores de vibraciones electrónicos; dos campos característicos seleccionables manualmente.

Datos técnicos • Porsche 911 Targa 4S

Frenos:	sistema de frenos de dos circuitos con distribución por ejes; Porsche Stability Management (PSM); servofreno de vacío; asistente de freno; freno de estacionamiento Duo-Servo con accionamiento eléctrico; función “Auto-Hold”; sistema de frenado anti-colisiones múltiples.		
	Eje delantero: pinzas de freno monobloque de aluminio con seis émbolos; discos de freno perforados con ventilación interna de 350 mm de diámetro y un grosor de 34 mm.		
	Eje trasero: pinzas de freno monobloque de aluminio con cuatro émbolos; discos de freno perforados con ventilación interna de 330 mm de diámetro y un grosor de 28 mm.		
Llantas y neumáticos:	Delante:	8,5 J x 20 con	245/35 ZR 20
	Detrás:	11,5 J x 20 con	305/30 ZR 20
Pesos:	Peso en vacío DIN		1.580 (1.600) kg
	Peso total permitido		2.025 (2.040) kg
Medidas:	Longitud		4.499 mm
	Ancho		1.852 mm
	Ancho con retrovisores ext.		1.978 mm
	Altura		1.293 mm
	Batalla		2.450 mm
	Anchos de vía	Delante	1.543 mm
		Detrás	1.558 mm
	Volumen del maletero	Delante	125 l
		Detrás	160 l
	Capacidad del depósito (volumen de relleno)		68 l (67 l)

Los valores indicados entre paréntesis se refieren a los vehículos equipados con el cambio PDK.

Datos técnicos • Porsche 911 Targa 4S

Prestaciones:	Velocidad máxima	303 (301) km/h
	Aceleración:	
	0 – 100 km/h	4,4 (4,2) s
	con Sport Plus y PDK	4,0 s
	0 – 200 km/h	14,8 (14,3) s
	con Sport Plus y PDK	14,0 s
	0 – 60 mph	4,2 (4,0) s
	con Sport Plus y PDK	3,8 s
	1/4 milla (400 m)	12,6 (12,4) s
	con Sport Plus y PDK	12,1 s
Consumo (NEFZ):	Combinado	9,0 (8,0) l/100 km
	Ciudad	12,6 (10,4) l/100 km
	Interurbano	6,8 (6,7) l/100 km
Emisiones de CO₂:	Combinado	208 (184) g/km
Norma de emisiones:		Euro 6

Los valores indicados entre paréntesis se refieren a los vehículos equipados con el cambio PDK.