



PORSCHE



プレス・インフォメーション

ポルシェ カイエン

目次

ニューカイエン	5つのバージョンを導入	1
ニューポルシェ カイエン	より低燃費で、さらに大きなパワーとトルク	2
スタイリングとボディ	シャープなデザインとクリアなライン	6
サスペンションと コントロールシステム	高められた快適性とドライビング ダイナミクス	8
インテリアと装備	さらなる快適性と安全性	10
カイエン S E-ハイブリッド	セグメント初のプラグインハイブリッド	13
仕様	カイエン ディーゼル	16
	カイエン S ディーゼル	20
	カイエン S	24
	カイエン ターボ	28
	カイエン S E-ハイブリッド	32

ニューカイエン

5つのバージョンを導入

ニューカイエンでは全モデルで、先代モデルより優れた燃費と、より大きなパワーとトルクを実現しています。カイエンSEハイブリッドはプレミアムSUVとしては世界初のプラグインハイブリッド駆動となります。ニューカイエンSでは、4.8リッターV型8気筒自然吸気エンジンに代わって3.6リッターV型6気筒ツインターボエンジンが採用され、その他のエンジンもアップグレードされています。導入時には次の5つのモデルが用意されます。

カイエン ディーゼル	最高出力 193 kW (262 PS) の 3 リッターV型 6 気筒ターボディーゼル、8 速ティプトロニック S、 0 - 100 km/h 加速タイム 7.3 秒、最高速度 221 km/h、 燃費 6.8 - 6.6 リッター/100 km、 CO ₂ 排出量 179-173 g/km。
カイエン S ディーゼル	最高出力 283 kW (385 PS) の 4.2 リッターV型 8 気筒ターボディーゼル、8 速ティプトロニック S、 0 - 100 km/h 加速タイム 5.4 秒、 最高速度 252 km/h、燃費 8.0 リッター/100 km、 CO ₂ 排出量 209 g/km。
カイエン S	最高出力 309 kW (420 PS) の 3.6 リッターV型 6 気筒ツインターボ、8 速ティプトロニック S、 0 - 100 km/h 加速タイム 5.5 秒、 最高速度 259 km/h、燃費 9.8 - 9.5 リッター/100 km、 CO ₂ 排出量 229 - 223 g/km。
カイエン ターボ	最高出力 382 kW (520 PS) の 4.8 リッターV型 8 気筒ツインターボ、8 速ティプトロニック S、 0 - 100 km/h 加速タイム 4.5 秒、最高速度 279 km/h、 燃費 11.5-11.2 リッター/100 km、 CO ₂ 排出量 267-261g/km。
カイエン SEハイブリッド	パラレル方式プラグインフルハイブリッドテクノロジー、スーパーチャージャー付 3 リッターV型 6 気筒エンジンと電気モーターの合計最高出力 416 PS (306 kW) を発生、8 速ティプトロニック S、 0 - 100 km/h 加速タイム 5.9 秒、最高速度 243 km/h、 燃費 3.4 リッター/100 km、CO ₂ 排出量 79 g/km。

ニューボルシェ カイエン

より低燃費で、さらに大きなパワーとトルク

カイエンのサクセスストーリーは 2002 年に始まり、多くの特徴を備える「多様性」という言葉を拡大しました。カイエンは SUV セグメントにおけるスポーツカーというコンセプトを具現化しました。今日は仕事に、明日はオフロードやサーキット走行と、カイエンはあらゆる場面において、優れた居住性、精確なハンドリング、そしてドライビングプレジャーをもたらします。そして 5 つのシートと豊富で高品質な仕様と装備によって、ボルシェ独自のデザイン DNA とともに、運転に数多くの楽しみを提供します。

バランスの取れたトータルパッケージによって、カイエンは常に販売予想を上回ってきました。276,000 台以上が販売された初代カイエンが生産ラインを離れ、2010 年に導入された第 2 世代の販売台数は、すでに 303,000 台を超えています。このようにしてカイエンは、ボルシェの利益的成長において大きく貢献すると同時に、ボルシェがスポーツカーからサルーン、SUV、およびレーシングカーに至るまで、広範にわたって高度なダイナミックビークルを揃えていることに寄与しています。

ニューカイエンはこの道を進み続けます。高い効率性、さらに高精度のハンドリング、シャープなデザイン、そして豊富な標準装備、それがこのモデルレンジの決定的な特徴です。カイエン ディーゼル、カイエン S ディーゼル、カイエン S、カイエン ターボ、そしてプレミアム SUV セグメント初のプラグインハイブリッド車となるカイエン SE-ハイブリッドの 5 つのモデルが導入時から用意されています。カイエン SE-ハイブリッドは、プレミアム SUV セグメントにおいて卓越した燃費とエミッションレベルを備え、それは 3.4 リッター/100 km の燃費と 79 g/km の CO₂ 排出量の数値を見れば明らかです。ボルシェは 4WD とともに、パナメーラ SE-ハイブリッド、918 スパイダーの 3 台のプラグインハイブリッドモデルを提供する世界唯一のメーカーです。

より少ない燃費消費量と高められた性能を備えるカイエン シリーズ

より少ない燃料消費量と増大されたパワーとトルクの組み合わせは、ボルシェにとっては矛盾ではありません。搭載されるエンジンはニューカイエンに合わせてアップグレードと最適化がなされており、先代より燃料消費量が少ないにもかかわらず、性能は高められています。

カイエン S に搭載される新しい 3.6 リッターV 型 6 気筒ツインターボエンジンは、ボルシェの SUV 専用開発され、マカンターボに初めて搭載されました。このエンジンはカイエン S に搭載されていた先代の V 型 8 気筒エンジンをすべての面で上回っています。ダウンサイジングされたツインターボチャージャー付エンジンにより、高性能化に加えて効率性の大幅な向上を実現しています。例えば、最高出力は 20 PS 増えて 420PS に、最大トルクは 50 N・m 増えて 550 N・m になり、一方燃料消費量は 0.9 リッター減って 10 リッター/100 km を下回っています。

トップモデルのカイエン ターボの最高出力も 20 PS 増えて 520 PS に、最大トルクは 50 N・m 増えて 750 N・m になりました。0 - 100km/h 加速タイムは 0.3 秒速くなり、最高速度は 279 km/h に達しています。それにもかかわらず燃料消費量は 0.3 リッター/100 km 少なくなっています。

ニューカイエン S E-ハイブリッドだけでなく、ディーゼルモデルも燃費のベンチマークを設定しています。カイエン ディーゼルでは燃費の低減に加えて最高出力と最大トルクが高められ、航続距離を延ばしています。大型のターボチャージャーによって 3 リッターV 型 6 気筒エンジンの最高出力は 17 PS 増えて 262 PS に、最大トルクは 30 N・m 増えて 580 N・m となっています。0 - 100 km/h 加速タイムは 0.3 秒速くなり、最高速度は 221 km/h に達しています。それにもかかわらず燃料消費量は 6.8 から 6.6 リッター/100 km に減少しています。

カイエン S ディーゼルは、ターボチャージャー付ディーゼルエンジンのメリットとガソリンエンジンのエモーショナルな魅力を完全に兼ね備えています。4.2 リッターV 型 8 気筒ターボディーゼルエンジンは、最高出力 385 PS と 850 N・m という莫大なトルクを発生し、あらゆる状況において十分なパワーを発揮します。0 - 100 km/h 加速タイムは 5.4 秒、最高速度は 252 km/h に達します。NEDC に準拠した燃費は 8.0 リッター/100 km です。

一般的な効率性対策

ドライブレイン全体の多くの効率性に関するテクノロジーが、ニューカイエンの燃費の低減に寄与しています。例えば、コースティング機能、先進のオートスタート/ストッププラス機能、改善されたサーマル・マネージメントシステムによって最適化された8速ティプトロニック S が挙げられます。

拡張されたオートスタート/ストッププラス機能は、信号に近づいたときなどにドライバーがブレーキをかけて歩くぐらいの速度になると、エンジンを停止します。この機能は必要に応じてセンターコンソールのスイッチで解除することができます。オートスタート/ストップ機能はスポーツまたはスポーツ・プラスモードを選択すると自動的に解除されます。

他のボルシェ車ではおなじみのコースティング機能が、初めて全てのカイエンに標準装備されます。それに伴いティプトロニック S も見直されています。ドライバーがアクセルペダルから足を放すと、ティプトロニック S が自動的にギアを切り離し、車両は「コースティング走行」を開始します。アクセルペダルかブレーキペダルを踏み込むと、再び適切なギアが自動的に選択されてクラッチがつながります。さらにコースティング機能は、インテリジェントなアルゴリズムを使用して走行スタイルに適合されます。オートスタート/ストップスイッチによって機能を解除することもできます。

エンジン・マネージメントシステムによって制御されるアクティブクーリングエアフラップが、初めてカイエンの中央エアインレット後方に装着されています。走行状況と冷却の必要に応じてエアフラップが開閉し、空気の量を制御してエアロダイナミクスを改善します。またサーマル・マネージメントシステムの一部として、エンジンとトランスミッションが迅速に暖機して最適な作動温度に達するのを助けます。

カイエンのインテリジェントなサーマル・マネージメントシステムは、暖機中の摩擦による損失を抑えるために、エンジンとトランスミッションの冷却を制御します。エンジンとトランスミッションは、熱フローの制御と必要に応じた各冷却回路の段階的な作動によって、より迅速に暖機します。さらに新しいクーリングエアフラップは、サーマル・マネージメントシステムと連動してコールドスタート時にパワーユニットの暖機を早めます。これは燃費を抑えるだけでなく、車内を迅速に快適な温度にして快適性も向上させます。

パフォーマンススタート機能付スポーツクロノパッケージ

オプションのスポーツクロノパッケージには、カイエでは初となるパフォーマンススタート機能が組み込まれ、0 - 100 km/h 加速でその真価を発揮します。ドライバーがブレーキペダルとアクセルペダルを同時に踏み込むとこの機能が作動し、メータパネルに発進準備の完了が表示されます。このときドライバーのパフォーマンススタートを使用する意思がコントロールユニットに送信され、エンジン回転度が上がり、ティプトロニック S も 0 - 100 km/h 加速に重要な 1 速から 2 速と 2 速から 3 速のギアチェンジを最適化できるように準備します。スポーツクロノパッケージは、全てのカイエモデルの加速タイムを 0.1 秒短縮します。

スタイリングとボディ

シャープなデザインとクリアなライン

ポルシェのデザイナーは、最新モデルの外観にさらにシャープでクリアなラインを与えています。ニューデザインは同時にカイエ恩の路面との近接性を強調し、スポーツカーの特性を明確に示しています。

特にニューカイエ恩のリアは大きく変更されています。リアライトはよりフラットで緻密なデザインになり、ブレーキライトもフロントのLED デイタイムランニングライト同様に4灯で構成されています。ナンバープレート周辺の新たな意匠、およびライティングがテールゲートにエレガントに一体化されています。さらにリアライトの形状は新しいテールゲートに沿いながら水平にリフレクターのエッジへと続きます。これが車幅を強調し、パワフルなロードスタンスをもたらします。リアアンダーパネルに一体化されたエグゾーストテールパイプの新しいデザインもこれに寄与しています。カイエ恩Sの全モデルにツインテールパイプが標準装備されます。ルーフスポイラーはルーフのベースラインに連続して段差がなくなり、さらにパワフルな外観を与えます。

フロント：さりげなく力強い存在感

車両全体の外観において重要な役割を果たすのが車両のフロントです。フロントエンド、フェンダー、およびボンネットが完全に見直された理由もそこにあります。ニューカイエ恩のエクステリアでは主要な全てのラインが中央ではなく外側に向けられ、さらにワイドでパワフルなルックスが与えられています。

よりワイドになったボンネットのサイドジョイントは、フェンダーに取り付けられています。中央のエアインレットは先代より若干小さくなり、フロントビューの緊張感を高めています。横に並ぶ2つのアウターエアインレットはさらに大きくなり外側に移動しています。目立つハイライトとなっているフロント左右の「エアブレード」は、冷却気を効率的にインタークーラーに送ります。

ニューカイエンのベーシックモデルおよびSモデルに標準装備されるバイキセノンヘッドライトには、ポルシェ特有の4灯の「フローティング」LED デイタイムランニングライトが装備されており、一目でポルシェであることを識別することができます。カイエン ターボでは標準装備となるポルシェ・ダイナミック・ライトシステム（PDLS）を組み込んだ LED ヘッドライトがトップモデルであることを強調しています。

カイエンのサイドビューにおける魅力的な特徴が、後部に向かって下方に傾斜するスポーティなルーフラインです。変更されたデザインによって、フロントとリアにはいっそう緻密で印象的なルックスが与えられています。さらに、インジケーターライトを組み込んだドアミラー、シャープなフェンダーライン、そしてルーフスポイラーのクリアな存在感がデザインの特徴になっています。ルーフスポイラーは、乱気流を抑えてエアロダイナミクスも向上させます。

新しいカラー

新しいボディカラーとインテリアカラーは全モデルに用意されています。ハイライトとなるボディカラーのキャララホワイトメタリックとパラジウムメタリックも全モデルに用意されています。全モデルで、ブラック/ルクソールベージュによるツートンカラーを標準仕様として発注することができます。インテリアの新しいオプションとしてダークウォールナットトリムも用意されています。

サスペンションとコントロールシステム

高められた快適性とドライビングダイナミクス

ポルシェ カイエンには多くの長所があり、サスペンションもそのひとつです。ニューカイエンでは、スチールサスペンション、ポルシェ・アクティブサスペンション・マネージメントシステム、またはエアサスペンションのそれぞれの仕様で快適性とスポーツ性の幅がさらに広がられています。

ニューカイエンのエンジニアたちは、細かなディテールにも大きな注意を払いました。全てのカイエン モデルの多くのパッケージには、新たな構成によって快適性の向上に寄与する最適化されたサスペンションが含まれます。より精確なレスポンスを得るために、フロントとリアのコントロールアームとリアのホイールマウントには新しいマルチパートのマウントが採用されています。ホイールコントロールはさらに精密になっています。カイエンのサスペンションは、精確でスポーティであると同時にいっそう快適性に富む走りをもたらします。

スポーツ・プラススイッチを押すと、カイエンのポルシェ・アクティブサスペンション・マネージメントシステム (PASM) は、新しいスポーツクロノパッケージと拡張された機能の相互作用に合わせて調整されます。PASM サスペンションのよく知られた3つのプログラムは、コンフォート、スポーツ、スポーツ・プラスと呼ばれています。カイエン SE-ハイブリッドには PASM が、カイエン ターボにはさらにエアサスペンションが標準装備されています。

その他の全てのモデルにオプションで装備できるエアサスペンションは、高度な快適性、卓越したドライビングダイナミクス、そしてオフロードと日常の使用における融合において、カイエンの高い要求を満たします。エアサスペンションに含まれるレベルコントロールシステムは、走行条件に応じて計 6 つの車高を提供します。カイエンの新機能にロードシルの下降機能が含まれます。この機能は、テールゲートを開いているときにラゲッジコンパートメントのスイッチを押すと、ローディングレベルを 52mm 下げてロードシルを約 69cm の高さにすることができます。

カイエンには、18 インチから 21 インチまでのマルチスポークデザインの新しいアルミホイールが用意されています。全てのホイールが、魅力的な独自のデザインが与えられた軽量ホイールとなっています。新しい 21 インチの 911 ターボ デザインホイールとカイエン スポーツクラシックデザインホイールがハイライトです。さらに、新世代の 21 インチ サマータイヤとして、最近発売されたミシュラン ラティチュード スポーツ スリーが含まれます。これらのタイヤは、パフォーマンスとスポーツ走行専用に開発されており、特殊なラバーコンパウンドと低いアスペクト比によって、特に高速コーナリング時にドライバーに大きなメリットをもたらします。そのために、ラバーコンパウンド、トレッドパターンおよびケーシングデザインによるタイヤの 3 つの基本コンポーネントが変更されています。

インテリアと装備

さらなる快適性と安全性

新世代のカイエンには、さらに多くの標準装備が用意されており、そこには全モデルのバイキセノンヘッドライトも含まれます。カイエン ターボには、トップモデルにふさわしいポルシェ・ダイナミック・ライトシステム（PDLS）を組み込んだLED ヘッドライトが標準装備されます。さらに、全モデルの標準装備として、自動テールゲート、パドルシフト付マルチファンクションスポーツステアリングホイール、ステンレススチール製ドアエントリーガード、タイヤプレッシャー・モニタリングシステム、およびオーディオインターフェースが含まれます。

新しいパドルシフト付マルチファンクションスポーツステアリングホイールは、918 スパイダーのステアリングホイールのデザインをベースにしています。また、いっそう快適になったリアシートも大きな特徴のひとつです。フロントシート同様に、リアシートにもシートベンチレーションをオプションで装備することができます。

ニューカイエンでは、オプションによってさらに快適性を高めることができます。例えば、ドアの「ソフトクローズ」機能を装備すると、狭い駐車場などにおいて、ドアに組み込まれたクロージング機構が大きなメリットを発揮します。フロントウインドウヒーター（オプション装備）は冬季における快適性を高めます。ヒーターフィラメントの代わりに極薄のヒーターフォイルが使用されており、これにより全てのカメラベースのアシストシステムを制約なしに使用することができます。さらに、フロントウインドウに組み込まれたフォイルが車内の騒音レベルを低減するという二次的効果も得られます。

エアサスペンションには便利な機能があります。テールゲートが開いているときにラゲッジコンパートメント側部のスイッチを押すと、ロードシルが 52 mm 下がり、ラゲッジコンパートカバーの脱着も簡単に行うことができます。

接続とアシストシステム

全てのカイエンには、外部オーディオソースの接続用インターフェースが装備されています。アプリを介して各種車両情報と様々な機能のスイッチ類に簡単迅速にアクセスできるポルシェ・カーコネクトが、カイエン S E-ハイブリッドに標準装備されており、ニューカイエンに初めてオプション装備されます。

アシストシステムのレンジが拡張されて、既存のシステムに追加機能が付加されています。2014 年末からオプションで装備できる新装備が、サラウンドビューを備えたフロントとリアのパークアシストシステムです。これによって、視認性が良くない時にも、安全快適に駐車することができます。そのために、リアビューカメラに加えて、3 個の高解像度カメラが車両のフロントとドアミラーに追加されます。システムは、全ての画像から車両のバーチャルバードビューを算出して、ポルシェ・コミュニケーション・マネージメントシステム (PCM) に表示します。

ポルシェ・アクティブ・セーフティシステム (PAS) を組み込んだアダプティブクルーズコントロール

アダプティブクルーズコントロールは、特に高速道路における快適性を高めます。システムは、前方車両との距離に応じて速度を制御し、30 - 210 km/h の範囲内で速度を設定することができます。前方車両との距離が縮まると、システムは軽くブレーキをかけて、必要に応じて車を停止させます。このときドライバーが 3 秒以内に操作レバーかアクセルペダルを操作すると、システムは自動的に再作動して、交通状況に応じて設定速度まで加速します。組み込まれたポルシェ・アクティブ・セーフティシステム (PAS) は、アダプティブクルーズコントロールがオフのときも、安全性を確保します。前方車両に速く接近し過ぎると、音と表示に加え、ブレーキの振動によってドライバーに操作を促します。このときドライバーが反応すると、システムは制限内でドライバーによる制動をフルブレーキングまで高めます。レーンチェンジアシストとレーンデパーチャーウオーニングも装備されます。レーンチェンジアシストは、車の後方両サイドと死角をモニターし、隣の車線に車を検知するとドアミラーの LED で知らせます。レーンデパーチャーウオーニングは、カメラを使用して車線を検知し、車が車線を越えそうになると信号音で警告します。

標準装備されるクルーズコントロールには、従来に加えて長い下りでアクセルペダルから足を放すだけでは十分でない場合に定速を保つためにブレーキを作動する機能が初めて備わります。さらに、ポストコリジョンブレーキシステムが標準装備されます。

このシステムは車両が事故に巻き込まれると、最初の衝突後に自動的にブレーキをかけて2回目の衝突を低減します。エアバッグセンサーが衝突を検知して信号を送信すると、システムは自動的に最大0.6 Gで減速し、アシストシステムは速度が10 km/hになるまでブレーキをかけます。この速度は、一般に、安全な場所まで車を移動して停車させるのに十分な速度です。ポストコリジョンブレーキシステムはいつでも解除することが可能で、ドライバーがアクセルペダルを踏み込むと解除されます。またドライバーがフルブレーキをかけ十分減速しているときにも解除されます。

フロントとリアのLED

標準装備のポルシェ・ダイナミック・ライトシステムプラス（PDLS Plus）を組み込んだ新しいLED ヘッドライトは、最新のライティングテクノロジーとインテリジェントな機能を兼ね備えています。PDLS Plus では、PDLS（カイエン ターボに標準装備）のスタティックコーナリングライトとダイナミックコーナリングライトにダイナミックハイビーム機能が追加され、交通状況に応じてハイビームとロービームを切り替えます。さらに、PDLS Plus は、PCM のナビゲーションシステムに保存された交差点と合流車線を認識するインターセクションアシスト機能を備えており、左右のスタティックコーナリングライトを点灯して照射範囲を広げます。さらに、LED ヘッドライトはエネルギー効率に非常に優れており、太陽光に近い色がコントラストの知覚を高めてドライバーの疲労を軽減します。

インジケーターライトは、フロントフェンダーではなくドアミラーに組み込まれています。

よりフラットで精緻なデザインになった新しいLED リアライトは、先代のカイエンと明確に区別します。光ファイバーがライトに繊細で均質な外見を与え、またヘッドライトの新しい4灯のデイトタイムランニングライトと同様に、リアライトにも4灯のブレーキライトが備わります。リアフォグライトは、下部リアパネルのリフレクターに組み込まれています。

カイエン S E-ハイブリッド

セグメント初のプラグインハイブリッド

カイエン S E-ハイブリッドは、プレミアム SUV としては世界初のプラグインハイブリッドで、ポルシェ モデルレンジの枠を超えてラグジュアリー4WD 車のベンチマークを設定します。この車の高電圧バッテリーは、電源ソケットと走行中の両方において充電が可能です。カイエン S E-ハイブリッドの際立つ特徴は、アシッドグリーンのブレーキキャリパーとモデルロゴです。コックピットのメータパネルの針にもこの色が使用されています。

先代のカイエン S ハイブリッドに比べて大きく進歩したカイエン S E-ハイブリッドは、エネルギー容量 10.8 kWh のリチウムイオンバッテリー（ニッケル水素バッテリーによる先代は 1.7 kWh）を備え、走行スタイルと状況に応じて、純粋な電気モーターのみによって 18 - 36 km を走行することができます。燃料も消費せず、エミッションも排出しないで大半の日常走行条件をこなすことができます。電気モーターの最高出力は、34 kW から 70 kW (95 PS) に倍増しています。燃料消費量は、先代の 8.2 リッター/100 km から 3.4 リッター/100 km に、CO₂ 排出量は先代の 193 g/km から 79 g/km に減少しています。

パナメーラ S E-ハイブリッドですでに実証済みのドライブレインが、カイエン S E-ハイブリッドに採用されています。先代同様、電気モーターのパワー供給とエンジンの作動は、アクセルペダルのプレッシャーポイントを介して正確に制御することができます。スーパーチャージャー付 3 リッター V 型 6 気筒エンジンと電気モーターを組み合わせると、総出力は 416 PS、総トルクは 590 N・m となり、スポーツカー並みのパフォーマンスを可能にします。0 - 100 km/h 加速タイムは 5.9 秒、最高速度は 243 km/h に達します。電気モーターのみの最高速度は 125 km/h です。カイエン S E-ハイブリッドは、ポルシェ・カーコネクト（標準装備）を介してネットワーク接続することができます。例えば、充電状態やエネルギー効率の情報へのアクセスや、オプションのパークヒーター/ベンチレーションの制御ができます。また、車が電源に接続している間に、イグニッションスイッチをオフにしたまま、発進前に車内を冷暖房して希望の温度にすることができます。これによって、走行中に必要なエネルギーを抑えて電気モーターによる航続距離を延ばすことができます。

完璧なプラグインハイブリッドコンセプトの詳細

ラグジュアリーコンパートメントフロアの下に収納されたリチウムイオンバッテリーは、パナメーラ S E-ハイブリッドと同じハウジングを備えますが、バッテリー容量は 24.5 Ah から 28 Ah に増大しています。

車両には 3.6 kW の充電器が標準装備され、オプションの 7.2 kW のオンボード充電器を使用すると、適切な電気接続により、標準充電器の 2 倍の速さでカイエン S E-ハイブリッドを充電することができます。例えばドイツでは、標準の 3 時間に対して 1.5 時間以内に充電を完了することができます。

カイエン S E-ハイブリッド専用装備の圧力燃料タンクは、0.3bar を加圧して、燃料蒸発ガスの排出によるエミッションバランスへの悪影響を防ぎます。給油時にフューエルフラップリリースボタンを押すと、タンク内は減圧され、活性炭フィルターが燃料蒸発ガスを吸収します。カイエン S E-ハイブリッドがユーロ 6 排出ガス基準に準拠していることは言うまでもありません。

ポルシェの高度なハイブリッドのノウハウ

ポルシェは、プレミアムハイブリッドカーのリーディングサプライヤーです。パナメーラ S E-ハイブリッドは、ラグジュアリークラス初のプラグイン車として、2013 年 6 月のデビューと同時にベンチマークを設定しました。この最新テクノロジーをプレミアム SUV セグメントに採用したのがカイエン S E-ハイブリッドです。918 スパイダーは、ニュルブルクリンクで 2013 年 9 月に記録したラップタイムによって、スーパースポーツカーも、ドライビングダイナミクスと効率性について従来の駆動システムを遥かに超えて、新しい次元に到達したことを印象的に示しました。

世界耐久選手権 (WEC) LMP1 クラスのポルシェ 919 ハイブリッドは、ハイテク車として先駆的役割を担っています。この車は、最高のダイナミクスと効率性を目的にハイブリッドテクノロジーを開発するためのサーキットにおける研究室です。駆動ユニットには、後輪を駆動するターボチャージャー付 V 型 4 気筒エンジンと 2 つのエネルギー回生システムが結合されています。

制動エネルギーの回生に加え、排気ガスフローによって作動するジェネレーターがさらなるエレクトリックパワーを発生します。これが水冷式リチウムイオンバッテリーに蓄積されて、加速時に、ディファレンシャルを介して前輪を駆動する電気モーターに放出されます。すなわち 919 ハイブリッドは 4WD システムを備えた車で、極めて複雑な 4WD コンポーネントの制御により、サーキットのあらゆる状況で完璧な予測と最高の精度と速度による走行を可能にします。ポルシェは、919 ハイブリッドのレースにおけるあらゆるデータから情報と経験を集めており、これが未来のスポーツカーに競争力を与えることになります。

因みに、世界初のハイブリッド車もポルシェでした。フェルディナント・ポルシェが設計した 1899 年のローナーポルシェは、発電専用のエンジンによって電力を生み出し、バッテリーを充電する方式を採用したハイブリッド車でした。

(※ 仕様は国により異なることがあります)

仕様：ポルシェ カイエン ディーゼル*

- ボディ シェル：**
- ・ 全体に亜鉛めっきを施した軽量オールスチールボディ (モノコックボディ)
 - ・ 運転席 / 助手席用フロントエアバッグ (2 段階作動式)
 - ・ 運転席 / 助手席用サイドエアバッグ
 - ・ カーテンエアバッグ (A ピラーから C ピラーまでルーフレームに沿って展開)
 - ・ 5 シーター
- エアロダイナミクス：**
- ・ 空気抵抗係数： $C_d = 0.36$
 - ・ 前面投影面積： $A = 2.81 \text{ m}^2$
 - ・ 空気抵抗 ($C_d \times A$)： 1.012
- エンジン：**
- ・ V 型 6 気筒エンジン (バンク角 90°)
 - ・ 鋳鉄製エンジンブロック
 - ・ アルミニウム製シリンダーヘッド
 - ・ ダブルオーバーヘッドカムシャフト
 - ・ 4 バルブヘッド
 - ・ 油圧式バルブリフター
 - ・ コモンレール式ダイレクト・フューエル・インジェクション (DFI) (2,000 bar)
 - ・ ピエゾ式インジェクター
 - ・ 可変タービンジオメトリー (VTG) 式シングルターボチャージャー
 - ・ インタークーラー (2基)
 - ・ 電子制御EGR (ラジエーターを装備)
 - ・ マップコントロール式スワールフラップ採用のインテークシステム
 - ・ 2段階圧力式潤滑制御およびウエットサンプ
 - ・ エンジンオイル：9.3リッター
 - ・ 酸化触媒コンバーター、選択触媒還元装置 (SCR)、ディーゼル微粒子除去フィルター (DPF) を備えたエミッションコントロールシステム
 - ・ サーマル・マネージメントシステム (エンジンおよびトランスミッションのクーラント用)
 - ・ 拡張型オートスタート/ストップ機能プラス
 - ・ ボア： 83.0 mm
 - ・ ストローク： 91.4 mm
 - ・ 総排気量： $2,967 \text{ cc}$
 - ・ 圧縮比： $16.8 : 1$
 - ・ 最高出力： $193 \text{ kW (262 PS) / 4,000 rpm}$
 - ・ 最大トルク： $580 \text{ Nm / 1,750 - 2,500 rpm}$
 - ・ リッターあたりの出力： $65.0 \text{ kW / l (88.4 PS / l)}$
 - ・ 最高エンジン回転数： $5,300 \text{ rpm}$
 - ・ 使用燃料：ディーゼル
- 電気システム：**
- ・オルタネーター $12 \text{ V, } 3,100 \text{ W}$
 - ・ バッテリー容量 $92 \text{ Ah / } 520 \text{ A}$
 - ・ エネルギー回生システム

駆動系統：

- ・ ボルト結合による一体型エンジン / トランスミッションユニット
- ・ ポルシェ・トラクション・マネージメントシステム (PTM) : リミテッド・スリップ・センターディファレンシャル付フルタイム4WDシステム
- ・ 基本トルク配分 (フロント : リア) 42 : 58
- ・ 8速ティプトロニックS

トランスミッションギア比：

1 速	4.97
2 速	2.84
3 速	1.86
4 速	1.44
5 速	1.21
6 速	1.00
7 速	0.83
8 速	0.69
後退	4.07
最終減速比：	3.27
コンバーター径	272 mm

**シャシー/
サスペンション：**

フロントアクスル：

- ・ アルミニウム製ダブルウィッシュボーンサスペンション
- ・ スチール製スプリングの内側に油圧制御のガス封入式ツインチューブダンパーを備えたストラット

リアアクスル：

- ・ ロアアーム、独立型アッパーアーム (2 本)、タイロッドを備えたマルチリンクサスペンション
- ・ スチール製スプリングの内側に油圧制御のガス封入式ツインチューブダンパーを備えたストラット

ブレーキ：

- ・ 前後 2 系統式ブレーキシステム

フロントアクスル：

- ・ 対向6ピストン式アルミニウム製モノブロックキャリパー
- ・ ベンチレーテッドディスク : 350 x 34 mm (外径 x 厚さ)

リアアクスル：

- ・ 対向4ピストン式アルミニウム製モノブロックキャリパー
- ・ ベンチレーテッドディスク : 330 x 28 mm (外径 x 厚さ)

- ・ ポルシェ・スタビリティ・マネージメントシステム (PSM)
- ・ 真空ブレーキブースター
- ・ ブレーキアシスト機能
- ・ マルチコリジョンブレーキ
- ・ エレクトリックパーキングブレーキ

ホイール/タイヤ :	フロントおよびリア : 8.0J x 18 (ホイール) 、 255 / 55 R 18 (タイヤ)		
車両重量 :	空車重量 (DIN)		2,110 kg
	車両総重量		2,870 kg
	最大牽引重量		3,500 kg
	連結部最大垂直荷重		140 kg
	最大ルーフ積載重量		100 kg
寸法 :	全長		4,855 mm
	全幅		1,939 mm
	全幅 (ドアミラーを含む)		2,165 mm
	全高		1,705 mm
	ホイールベース		2,895 mm
	トレッド	フロント リア	1,655 mm 1,669 mm
	ラゲッジコンパートメント容量 :		618 - 1,728 ℓ
	燃料タンク容量 :		85 ℓ
性能 :	最高速度 :		221 km/h
	加速 (秒) :		
	0 - 100 km/h		7.3
	スポーツクロノパッケージ装着車		7.2
	0 - 60 mph		6.9
	スポーツクロノパッケージ装着車		6.8
	0 - 160 km/h		19.5
	0 - 400 m		15.4
	0 - 1,000 m		28.5

燃費 (NEDC) : (ℓ / 100 km)	複合	6.8 - 6.6
	市街地	7.8 - 7.6
	郊外	6.2 - 6.0
CO ₂ 排出量 : (g/ km)	複合	179 - 173
有害物質クラス :		Euro 6

(※ 仕様は国により異なることがあります)

仕様：ポルシェ カイエンS ディーゼル*

- ボディ シェル：**
- ・ 全体に亜鉛めっきを施した軽量オールスチールボディ (モノコックボディ)
 - ・ 運転席 / 助手席用フロントエアバッグ (2 段階作動式)
 - ・ 運転席 / 助手席用サイドエアバッグ
 - ・ カーテンエアバッグ (A ピラーから C ピラーまで ルーフフレームに沿って展開)
 - ・ 5 シーター
- エアロダイナミクス：**
- ・ 空気抵抗係数： $C_d = 0.36$
 - ・ 前面投影面積： $A = 2.81 \text{ m}^2$
 - ・ 空気抵抗 ($C_d \times A$)： 1.012
- エンジン：**
- ・ V 型 8 気筒エンジン (バンク角 90°)
 - ・ 鋳鉄製エンジンブロック
 - ・ アルミニウム製シリンダーヘッド
 - ・ ダブルオーバーヘッドカムシャフト
 - ・ 4 バルブヘッド
 - ・ 油圧式バルブリフター
 - ・ 負荷制御コモンレール式ダイレクト・フューエル・インジェクション (DFI) (2,000 bar)
 - ・ ピエゾ式インジェクター
 - ・ 可変タービンジオメトリー (VTG) 式ツインターボチャージャー
 - ・ インタークーラー (2基)
 - ・ 電子制御EGR (ラジエーターを装備)
 - ・ マップコントロール式スワールフラップ採用のインタークシステム (各シリンダーバンクに1つ)
 - ・ 2段階圧力式潤滑制御およびウエットサンプ
 - ・ エンジンオイル：10.2リッター
 - ・ 酸化触媒コンバーターおよびディーゼル微粒子除去フィルター (DPF) を2つの排気系統に1つずつ備えたエミッションコントロールシステム
 - ・ サーマル・マネージメントシステム (エンジンおよびトランスミッションのクーラント用)
 - ・ 拡張型オートスタート/ストップ機能プラス
 - ・ ボア： 83.0 mm
 - ・ ストローク： 95.5 mm
 - ・ 総排気量： $4,134 \text{ cc}$
 - ・ 圧縮比： $16.4 : 1$
 - ・ 最高出力： $283 \text{ kW (385 PS) / 3,750 rpm}$
 - ・ 最大トルク： $850 \text{ Nm / 2,000 - 2,750 rpm}$
 - ・ リッターあたりの出力： $68.5 \text{ kW / l (93.1 PS / l)}$
 - ・ 最高エンジン回転数： $4,600 \text{ rpm}$
 - ・ 使用燃料：ディーゼル
- 電気システム：**
- ・オルタネーター $12 \text{ V, } 2,600 \text{ W}$
 - ・ バッテリー容量 $105 \text{ Ah / } 580 \text{ A}$
 - ・ エネルギー回生システム

駆動系統：

- ・ ボルト結合による一体型エンジン / トランスミッションユニット
- ・ ポルシェ・トラクション・マネージメントシステム (PTM) : 電子制御マルチプレートクラッチを備えたアクティブ制御4WDシステム
- ・ 常時駆動リアアクスル (フロントアクスルのトルクは可変配分)
- ・ 8速ティプトロニックS

トランスミッションギア比：

1 速	4.92
2 速	2.81
3 速	1.84
4 速	1.43
5 速	1.21
6 速	1.00
7 速	0.83
8 速	0.69
後退	4.02
最終減速比 (フロント)：	2.58
最終減速比 (リア)：	2.92
コンバーター径	272 mm

**シャシー/
サスペンション：**

フロントアクスル：

- ・ アルミニウム製ダブルウィッシュボーンサスペンション
- ・ スチール製スプリングの内側に油圧制御のガス封入式ツインチューブダンパーを備えたストラット

リアアクスル：

- ・ ロアアーム、独立型アッパーアーム (2 本)、タイロッドを備えたマルチリンクサスペンション
- ・ スチール製スプリングの内側に油圧制御のガス封入式ツインチューブダンパーを備えたストラット

ブレーキ：

- ・ 前後 2 系統式ブレーキシステム

フロントアクスル：

- ・ 対向6ピストン式アルミニウム製モノブロックキャリパー
- ・ ベンチレーテッドディスク：360 x 36 mm (外径 x 厚さ)

リアアクスル：

- ・ 対向4ピストン式アルミニウム製モノブロックキャリパー
- ・ ベンチレーテッドディスク：330 x 28 mm (外径 x 厚さ)

- ・ ポルシェ・スタビリティ・マネージメントシステム (PSM)
- ・ 真空ブレーキブースター
- ・ ブレーキアシスト機能
- ・ マルチコリジョンブレーキ
- ・ エレクトリックパーキングブレーキ

ホイール/タイヤ :	フロントおよびリア : 8.0J x 18 (ホイール) 、 255 / 55 R 18 (タイヤ)		
車両重量 :	空車重量 (DIN)		2,215 kg
	車両総重量		2,955 kg
	最大牽引重量		3,500 kg
	連結部最大垂直荷重		140 kg
	最大ルーフ積載重量		100 kg
寸法 :	全長		4,855 mm
	全幅		1,939 mm
	全幅 (ドアミラーを含む)		2,165 mm
	全高		1,705 mm
	ホイールベース		2,895 mm
	トレッド	フロント リア	1,655 mm 1,669 mm
	ラゲッジコンパートメント容量 :		670 - 1,780 l
	燃料タンク容量 :		85 l
性能 :	最高速度 :		252 km/h
	加速 (秒) :		
	0 - 100 km/h		5.4
	スポーツクロノパッケージ装着車		5.3
	0 - 60 mph		5.1
	スポーツクロノパッケージ装着車		5.0
	0 - 160 km/h		12.9
	0 - 400 m		13.7
	0 - 1,000 m		25.2

燃費 (NEDC) : (ℓ / 100 km)	複合	8.0
	市街地	10.0
	郊外	7.0
CO ₂ 排出量 : (g/ km)	複合	209
有害物質クラス :		Euro 5

(※ 仕様は国により異なることがあります)

仕様：ポルシェ カイエン S*

- ボディ シェル：**
- ・ 全体に亜鉛めっきを施した軽量オールスチールボディ（モノコックボディ）
 - ・ 運転席 / 助手席用フロントエアバッグ（2 段階作動式）
 - ・ 運転席 / 助手席用サイドエアバッグ
 - ・ カーテンエアバッグ（A ピラーから C ピラーまでルーフフレームに沿って展開）
 - ・ 5 シーター
- エアロダイナミクス：**
- ・ 空気抵抗係数： $C_d = 0.36$
 - ・ 前面投影面積： $A = 2.81 \text{ m}^2$
 - ・ 空気抵抗 ($C_d \times A$)： 1.012
- エンジン：**
- ・ V 型 6 気筒エンジン（バンク角 90° ）
 - ・ アルミニウム製エンジンブロックおよびシリンダーヘッド
 - ・ ダブルオーバーヘッドカムシャフト
 - ・ 4 バルブヘッド
 - ・ 吸気側と排気側の可変バルブタイミングシステムおよび可変バルブリフトシステム（バリオカム・プラス）
 - ・ 油圧式バルブリフター
 - ・ 脈動効果を利用した2ステージ可変インテークマニホールド
 - ・ ダイレクト・フューエル・インジェクション（DFI）
 - ・ ツインターボチャージャー
 - ・ 一体型ドライサンプ潤滑システム
 - ・ エンジンオイル：10.0リッター
 - ・ 三元触媒コンバーター（各シリンダーバンクに1基）
 - ・ O_2 センサー（各シリンダーバンクに 2 個）
 - ・ 電子制御イグニッション（イグニッションコイル：6 個）
 - ・ サーマル・マネージメントシステム（エンジンおよびトランスミッションのクーラント用）
 - ・ 可変燃料カットオフ
 - ・ 拡張型オートスタート/ストップ機能プラス
 - ・ ボア： 96.0 mm
 - ・ ストローク： 83.0 mm
 - ・ 総排気量： $3,604 \text{ cc}$
 - ・ 圧縮比： $10.5 : 1$
 - ・ 最高出力： $309 \text{ kW (420 PS) / 6,000 rpm}$
 - ・ 最大トルク： $550 \text{ Nm / 1,350 - 4,500 rpm}$
 - ・ リッターあたりの出力： $85.7 \text{ kW / } \ell (116.6 \text{ PS / } \ell)$
 - ・ 最高エンジン回転数： $6,700 \text{ rpm}$
 - ・ 使用燃料：無鉛ハイオクガソリン
- エレクトリカル システム：**
- ・ オルタネーター 12 V 、 $3,080 \text{ W}$
 - ・ バッテリー容量 92 Ah / 520 A
 - ・ エネルギー回生システム

駆動系統：

- ・ ボルト結合による一体型エンジン / トランスミッションユニット
- ・ ポルシェ・トラクション・マネージメントシステム (PTM) : 電子制御マルチプレートクラッチを備えたアクティブ制御4WDシステム
- ・ 常時駆動リアアクスル（フロントアクスルのトルクは可変配分）
- ・ 8速ティプトロニックS

トランスミッションギア比：

1 速	4.97
2 速	2.84
3 速	1.86
4 速	1.44
5 速	1.21
6 速	1.00
7 速	0.83
8 速	0.69
後退	4.07
最終減速比（フロント）：	2.73
最終減速比（リア）：	3.09
コンバーター径	272 mm

**シャシー/
サスペンション：****フロントアクスル：**

- ・ アルミニウム製ダブルウィッシュボーンサスペンション
- ・ スチール製スプリングの内側に油圧制御のガス封入式ツインチューブダンパーを備えたストラット

リアアクスル：

- ・ ロアアーム、独立型アッパーアーム（2本）、タイロッドを備えたマルチリンクサスペンション
- ・ スチール製スプリングの内側に油圧制御のガス封入式ツインチューブダンパーを備えたストラット

ブレーキ：

- ・ 前後2系統式ブレーキシステム

フロントアクスル：

- ・ 対向6ピストン式アルミニウム製モノブロックキャリパー
- ・ ベンチレーテッドディスク：360 x 36 mm（外径 x 厚さ）

リアアクスル：

- ・ 対向4ピストン式アルミニウム製モノブロックキャリパー
- ・ ベンチレーテッドディスク：330 x 28 mm（外径 x 厚さ）

- ・ ポルシェ・スタビリティ・マネージメントシステム (PSM)
- ・ 真空ブレーキブースター
- ・ ブレーキアシスト機能
- ・ マルチコリジョンブレーキ
- ・ エレクトリックパーキングブレーキ

ホイール/タイヤ :	フロントおよびリア : 8.0J x 18 (ホイール) 、 255 / 55 R 18 (タイヤ)		
車両重量 :	空車重量 (DIN)		2,085 kg
	車両総重量		2,860 kg
	最大牽引重量		3,500 kg
	連結部最大垂直荷重		140 kg
	最大ルーフ積載重量		100 kg
寸法 :	全長		4,855 mm
	全幅		1,939 mm
	全幅 (ドアミラーを含む)		2,165 mm
	全高		1,705 mm
	ホイールベース		2,895 mm
	トレッド	フロント リア	1,655 mm 1,669 mm
	ラゲッジコンパートメント容量 :		670 - 1,780 ℓ
	燃料タンク容量 :		85 ℓ
性能 :	最高速度 :		259 km/h
	加速 (秒) :		
	0 - 100 km/h		5.5
	スポーツクロノパッケージ装着車		5.4
	0 - 60 mph		5.2
	スポーツクロノパッケージ装着車		5.1
	0 - 160 km/h		13.0
	0 - 400 m		13.9
	0 - 1,000 m		25.1

燃費 (NEDC) : (ℓ / 100 km)	複合	9.8 - 9.5
	市街地	13.0 - 12.4
	郊外	8.0 - 7.8
CO ₂ 排出量 : (g/ km)	複合	229 - 223
有害物質クラス :		Euro 6

(※ 仕様は国により異なることがあります)

仕様：ポルシェ カイエン ターボ*

- ボディ シェル：**
- ・ 全体に亜鉛めっきを施した軽量オールスチールボディ (モノコックボディ)
 - ・ 運転席 / 助手席用フロントエアバッグ (2 段階作動式)
 - ・ 運転席 / 助手席用サイドエアバッグ
 - ・ カーテンエアバッグ (A ピラーから C ピラーまでルーフレームに沿って展開)
 - ・ 5 シーター
- エアロダイナミクス：**
- ・ 空気抵抗係数： $C_d = 0.36$
 - ・ 前面投影面積： $A = 2.80 \text{ m}^2$
 - ・ 空気抵抗 ($C_d \times A$)： 1.008
- エンジン：**
- ・ V 型 8 気筒エンジン (バンク角 90°)
 - ・ アルミニウム製エンジンブロックおよびシリンダーヘッド
 - ・ ダブルオーバーヘッドカムシャフト
 - ・ 4 バルブヘッド
 - ・ 吸気側の可変バルブタイミングシステムおよび可変バルブリフトシステム (バリオカム・プラス)
 - ・ ダイレクト・フューエル・インジェクション (DFI)
 - ・ ツインターボチャージャー
 - ・ 一体型ドライサンプ潤滑システム
 - ・ エンジンオイル：11.55 リッター
 - ・ 三元触媒コンバーター (各シリンダーバンクに 1 基)
 - ・ O_2 センサー (各シリンダーバンクに 2 個)
 - ・ 電子制御イグニッション (イグニッションコイル：8 個)
 - ・ サーマル・マネージメントシステム (エンジンおよびトランスミッションのクーラント用)
 - ・ 可変燃料カットオフ
 - ・ 拡張型オートスタート/ストップ機能プラス
 - ・ ボア： 96.0 mm
 - ・ ストローク： 83.0 mm
 - ・ 総排気量： $4,806 \text{ cc}$
 - ・ 圧縮比： $10.5 : 1$
 - ・ 最高出力： $382 \text{ kW (520 PS) / 6,000 rpm}$
 - ・ 最大トルク： $750 \text{ Nm / 2,250 - 4,000 rpm}$
 - ・ リッターあたりの出力： $79.5 \text{ kW / } \ell \text{ (108.1 PS / } \ell \text{)}$
 - ・ 最高エンジン回転数： $6,700 \text{ rpm}$
 - ・ 使用燃料：無鉛ハイオクガソリン
- 電気トリカルシステム：**
- ・ オルタネーター $12 \text{ V, } 2,400 \text{ W}$
 - ・ バッテリー容量 $92 \text{ Ah / } 520 \text{ A}$
 - ・ エネルギー回生システム

駆動系統：

- ・ ボルト結合による一体型エンジン / トランスミッションユニット
- ・ ポルシェ・トラクション・マネージメントシステム (PTM) : 電子制御マルチプレートクラッチを備えたアクティブ制御 4WD システム
- ・ 常時駆動リアアクスル (フロントアクスルのトルクは可変配分)
- ・ 8 速ティプトロニック S

トランスミッションギア比：

1 速	4.92
2 速	2.81
3 速	1.84
4 速	1.43
5 速	1.21
6 速	1.00
7 速	0.83
8 速	0.69
後退	4.03
最終減速比 (フロント)：	2.58
最終減速比 (リア)：	2.92
コンバーター径	272 mm

**シャシー/
サスペンション：**

セルフレベルリング機能とライドハイトコントロール機能に加え、ポルシェ・アクティブサスペンション・マネージメントシステム (PASM) も組み込んだエアサスペンション

フロントアクスル：

- ・ アルミニウム製ダブルウィッシュボーンサスペンション
- ・ スチール製スプリングの内側に油圧制御のガス封入式ツインチューブダンパーを備えたストラット

リアアクスル：

- ・ ロアアーム、独立型アッパーアーム (2 本)、タイロッドを備えたマルチリンクサスペンション
- ・ エアスプリングの内側に油圧制御のガス封入式ツインチューブダンパーを備えたストラット

ブレーキ：

- ・ 前後 2 系統式ブレーキシステム

フロントアクスル：

- ・ 対向 6 ピストン式アルミニウム製モノブロックキャリパー
- ・ ベンチレーテッドディスク：390 x 38 mm (外径 x 厚さ)

リアアクスル：

- ・ 対向4ピストン式アルミニウム製モノブロックキャリパー
- ・ ベンチレーテッドディスク：358 x 28 mm（外径 x 厚さ）
- ・ ポルシェ・スタビリティ・マネージメントシステム（PSM）
- ・ 真空ブレーキブースター
- ・ ブレーキアシスト機能
- ・ マルチコリジョンブレーキ
- ・ エレクトリックパーキングブレーキ

ホイール/タイヤ：

フロントおよびリア：

8.5J x 19（ホイール）、265 / 50 R 19（タイヤ）

車両重量：

空車重量（DIN）	2,185 kg
車両総重量	2,895 kg
最大牽引重量	3,500 kg
連結部最大垂直荷重	140 kg
最大ルーフ積載重量	100 kg

寸法：

全長	4,855 mm
全幅	1,939 mm
全幅（ドアミラーを含む）	2,165 mm
全高	1,702 mm
ホイールベース	2,895 mm

トレッド	フロント	1,643 mm
	リア	1,657 mm

ラゲッジコンパートメント容量：	670 - 1,780 ℓ
燃料タンク容量：	100 ℓ

性能：

最高速度：	279 km/h
-------	----------

加速（秒）：

0 - 100 km/h	4.5
--------------	-----

スポーツクロノパッケージ装着車	4.4
-----------------	-----

0 - 60 mph	4.2
------------	-----

スポーツクロノパッケージ装着車	4.1
-----------------	-----

0 - 160 km/h	10.3
--------------	------

0 - 400 m	12.9
-----------	------

0 - 1,000 m	23.4
-------------	------

燃費 (NEDC) : (ℓ / 100 km)	複合	11.5 - 11.2
	市街地	15.9 - 15.5
	郊外	8.9 - 8.7
CO ₂ 排出量 : (g/ km)	複合	267 - 261
有害物質クラス :		Euro 6

(※ 仕様は国により異なることがあります)

仕様：ポルシェ カイエンS E-ハイブリッド*

- ボディ シェル：**
- ・ 全体に亜鉛めっきを施した軽量オールスチールボディ (モノコックボディ)
 - ・ 運転席 / 助手席用フロントエアバッグ (2 段階作動式)
 - ・ 運転席 / 助手席用サイドエアバッグ
 - ・ カーテンエアバッグ (A ピラーから C ピラーまで ルーフフレームに沿って展開)
 - ・ 5 シーター
- エアロダイナミクス：**
- ・ 空気抵抗係数： $C_d = 0.36$
 - ・ 前面投影面積： $A = 2.81 \text{ m}^2$
 - ・ 空気抵抗 ($C_d \times A$)： 1.012
- 駆動システム：**
- ・ プラグインテクノロジーを採用したパラレル方式のフルハイブリッドシステム
 - ・ ガソリンエンジン
 - ・ 電気モーターとクラッチを備えたハイブリッドモジュール
 - ・ システム最高出力：306 kW (416 PS) / 5,500 rpm
 - ・ 最高トルク：590 Nm / 1,250 - 4,000 rpm
- エンジン：**
- ・ 水冷式 V 型 6 気筒エンジン (バンク角 90°)
 - ・ アルミニウム製エンジンブロックおよびシリンダーヘッド
 - ・ ダブルオーバーヘッドカムシャフト
 - ・ 4 バルブヘッド
 - ・ 吸気側の可変バルブタイミングシステム
 - ・ 油圧式バルブリフター
 - ・ スーパーチャージャー
 - ・ ダイレクト・フューエル・インジェクション (DFI)
 - ・ 三元触媒コンバーター (各シリンダーバンクに1基)
 - ・ O_2 センサー (各シリンダーバンクに 2 個)
 - ・ エンジンオイル：8.1リッター
 - ・ 静高電圧配電システムによる電子制御イグニッション (イグニッションコイル：6 個)
 - ・ サーマル・マネージメントシステム
 - ・ 拡張型オートスタート/ストップ機能プラス
 - ・ ボア： 84.5 mm
 - ・ ストローク： 89.0 mm
 - ・ 総排気量： $2,995 \text{ cc}$
 - ・ 圧縮比： $10.5 : 1$
 - ・ 最高出力： $245 \text{ kW (333 PS) / 5,500 - 6,500 rpm}$
 - ・ 最大トルク： $440 \text{ Nm / 3,000 - 5,250 rpm}$
 - ・ リッターあたりの出力： $81.8 \text{ kW / l (111.2 PS / l)}$
 - ・ 最高エンジン回転数： $6,500 \text{ rpm}$
 - ・ 使用燃料：無鉛ハイオクガソリン

- 電気モーター：**
- ・ 永久励磁型同期モーター
 - ・ 最高出力：70 kW (95 PS) / 2,200 - 2,600 rpm
 - ・ 最大トルク：310 Nm / 0 - 1,700 rpm
- 電気リカルシステム：**
- ・ 高電圧システム/駆動用バッテリー：382 V
 - ・ リチウムイオンバッテリー：10.8 kWh
 - ・ プラグインシステム：充電には標準装備のポルシェ・ユニバーサルチャージャー（AC）およびオンボードチャージャー（3.6 kW＜オプション：7.2 kW＞）を使用
 - ・ 12 V電気リカルシステム
 - ・ バッテリー容量75 Ah
- 駆動系統：**
- ・ ボルト結合による一体型エンジン / トランスミッションユニット
 - ・ ポルシェ・トラクション・マネージメントシステム（PTM）：リミテッド・スリップ・センターディファレンシャル付フルタイム4WDシステム
 - ・ 基本トルク配分（フロント：リア）42：58
 - ・ 8速ティプトロニックS

トランスミッションギア比：

1 速	4.92
2 速	2.81
3 速	1.84
4 速	1.43
5 速	1.21
6 速	1.00
7 速	0.83
8 速	0.69
後退	4.02
最終減速比：	3.27
コンバーター径	241 mm

- シャシー/サスペンション：**
- フロントアクスル：**
- ・ アルミニウム製ダブルウィッシュボーンサスペンション
 - ・ スチール製スプリングの内側に油圧制御のガス封入式ツインチューブダンパーを備えたストラット
- リアアクスル：**
- ・ ロアアーム、独立型アッパーアーム（2 本）、タイロッドを備えたマルチリンクサスペンション
 - ・ スチール製スプリングの内側に油圧制御のガス封入式ツインチューブダンパーを備えたストラット

ブレーキ：

- ・ エネルギー回生ブレーキ
- ・ 前後2系統式ブレーキシステム

フロントアクスル：

- ・ 対向6ピストン式アルミニウム製モノブロックキャリパー
- ・ ベンチレーテッドディスク：360 x 36 mm（外径 x 厚さ）

リアアクスル：

- ・ 対向4ピストン式アルミニウム製モノブロックキャリパー
- ・ ベンチレーテッドディスク：330 x 28 mm（外径 x 厚さ）

- ・ ポルシェ・スタビリティ・マネージメントシステム（PSM）
- ・ 真空ブレーキブースター
- ・ ブレーキアシスト機能
- ・ マルチコリジョンブレーキ
- ・ エレクトリックパーキングブレーキ

ホイール/タイヤ：

フロントおよびリア：

8.0J x 18（ホイール）、255 / 55 R 18（タイヤ）

車両重量：

空車重量（DIN）	2,350 kg
車両総重量	3,050 kg
最大牽引重量	3,500 kg
連結部最大垂直荷重	140 kg
最大ルーフ積載重量	100 kg

寸法：

全長	4,855 mm
全幅	1,939 mm
全幅（ドアミラーを含む）	2,165 mm
全高	1,705 mm
ホイールベース	2,895 mm

トレッド	フロント	1,655 mm
	リア	1,669 mm

ラゲッジコンパートメント容量：580 - 1,690 ℓ

燃料タンク容量：80 ℓ

性能：	最高速度：	243 km/h
	最高速度（電気モーター）：	125 km/h
	加速（秒）：	
	0 - 100 km/h	5.9
	0 - 60 mph	5.4
	0 - 160 km/h	13.7
	0 - 400 m	14.2
	0 - 1,000 m	25.7
燃費（ECE R 101）：	複合	3.4
（ℓ / 100 km）		
電力消費量：	複合	20.8
（kWh/ 100 km）		
CO ₂ 排出量	複合	79
（g / km）		
電気モーターでの航続距離：		約18 - 36 km
有害物質クラス：		Euro 6

（※ 仕様は国により異なることがあります）