



PORSCHE



媒体资料

Porsche Cayenne
(中国大陆)

目录

新款 Cayenne 车型	携四款车型上市	1
新款 Porsche Cayenne	以更低油耗，为您带来更强悍功率和扭矩	2
造型与车身	更锐利的设计与清晰的线条	5
悬挂和控制系统	增强了舒适性和驾驶动态	7
内饰和装备	更加舒适、安全	8
Cayenne S E-Hybrid	同级细分市场中首款插电式混合动力车型	10
技术规范	Cayenne	12
	Cayenne S	16
	Cayenne Turbo	20
	Cayenne S E-Hybrid	24

2014 年 9 月

新款 Cayenne 车型 携四款车型上市

所有新款 Porsche Cayenne 车型的功率和扭矩均在前代车型基础上进一步提升，同时耗油量进一步降低。Cayenne S E-Hybrid 是全球首款配备插电式混合动力系统的车型。新款 Cayenne S 没有配备 4.8 升 V8 自然进气发动机，而是配备了一款 3.6 升 V6 双涡轮增压发动机。其它发动机也进一步升级。从上市之初就将供应全部四款车型：

Cayenne	3.0 升 V6 机械增压发动机，输出功率为 333 hp (245kW)；8 速 Tiptronic S 变速箱；从静止加速至 100 km/h 仅需 6.9 秒；最高时速为 239 km/h。
Cayenne S	3.6 升 V6 双涡轮增压发动机，输出功率为 420 hp(309 kW)；8 速 Tiptronic S 变速箱；从静止加速至 100 km/h 仅需 5.5 秒；最高时速为 259 km/h；耗油量为 9.5-9.8 l/100 km；二氧化碳排放为 223-229 g/km。
Cayenne Turbo	4.8 升 V8 双涡轮增压发动机，输出功率为 520 hp(382 kW)；8 速 Tiptronic S 变速箱；从静止加速至 100 km/h 仅需 4.5 秒，最高时速为 279 km/h；耗油量为 11.2-11.5 l/100 km；二氧化碳排放为 261-267 g/km。
Cayenne S E-Hybrid	采用插电技术的并联式重混合动力车型，3.0 升 V6 机械增压发动机和同步电动机，系统总输出功率为 416 hp (306 kW)；8 速 Tiptronic S 变速箱；从静止加速至 100 km/h 仅需 5.9 秒；最高时速为 243 km/h；耗油量为 3.4 l/100 km；二氧化碳排放为 79 g/km。

新款 Porsche Cayenne

以更低油耗，为您带来更强悍功率和扭矩

Cayenne 的成功传奇始于 2002 年，通过全方位的尺寸增加丰富了“扩充”这一词语的含义。Cayenne 令运动型多功能车细分市场中的跑车这一理念变成了现实。它不仅着眼于现在，也适合未来，越野性能与赛道性能兼具，在各种地形中都实现了最佳驾驶环境、精确性和驾驶乐趣的完美融合。由于配备了五个座椅和丰富的优质装备和功能，它为驾驶者带来了极大的主动操控空间，保证了极致驾驶乐趣。同时，它还拥有典型的 Porsche 设计基因

凭借其平衡的整车设计，Porsche Cayenne 超出了所有销售预期。第一代 Porsche Cayenne 共计生产了超过 276,000 台，2010 年推出的第二代车型已经销售了 303,000 台。因此，Cayenne 对于 Porsche 的利润增长起到了重要作用，同时还为 Porsche 增添了一系列极具动感的车型，从跑车到轿车、运动型多功能车，甚至还包括赛车。

新款 Cayenne 延续了这一路线。更高的效率、更精确的操控性、更锋锐的设计、更丰富的标准配置 – 都是它的决定性特点。四款车型从上市之初就全部供应：Cayenne、Cayenne S、Cayenne Turbo 以及全球首发的 Cayenne S E-Hybrid，即高档 SUV 细分市场中首款插电式混合动力车型。其油耗和排放表现在高档 SUV 细分市场中极为出众：百公里耗油量仅为 3.4 升，二氧化碳排放为 79 g/km，这款四轮驱动车型的表现绝对名不虚传。加上 Panamera S E-Hybrid 和 918 Spyder，Porsche 是世界上唯一一家提供三款插电式混合动力车型的制造商。

所有 Cayenne 车型均在降低耗油量的同时实现了性能提升

更高的性能和扭矩结合更低的耗油量：这在 Porsche 并不矛盾。早已为人所熟知的发动机针对 Cayenne 进一步升级和优化，耗油量比前代车型更低，同时性能却更高。

Cayenne S 配备一款全新的 3.6 升 V6 双涡轮增压发动机。这款发动机专为 Porsche 的运动型多功能车而设计，最初配备在 Macan 中。在 Cayenne S 中，其所有关键数据都超越了之前的 V8 发动机。由于采用双涡轮增压发动机，并通过减小排量 and 气缸数量实现精简，发动机效率和驾驶性能得以显著提升。例如，输出功率提高了 20 hp，达到了 420 hp，扭矩增加了 50 Nm，达到了 550 Nm，同时耗油量降低了 0.9 升，现在百公里油耗低于 10 升。

顶级车型 Cayenne Turbo 的输出功率也增加了 20 hp，达到了 520 hp，扭矩增加了 50 Nm，达到了 750 Nm。因此，其加速时间比前代车型减少了大约 0.3 秒，最高时速能够达到 279 km/h。但其耗油量却减少了 0.3 l/100 km。

效率提升措施概述

新款 Cayenne 整个传动系统中的众多效率提升技术均有助于降低耗油量，例如经过优化的 8 速 Tiptronic S 变速箱（带航行功能）、进一步开发的自动起动/停止功能升级版以及同样经过改进的热量管理系统。

在车速降至步行速度同时驾驶者采取制动时，例如接近交通灯时，功能扩展的自动起动/停止功能升级版立即关闭发动机。如果需要，该功能可以通过中控台上的一个按钮关闭。自动起动/停止功能在“Sport”（运动）和“Sport Plus”（运动升级）模式下自动关闭。

所有 Cayenne 车型现在首次配备了在其它 Porsche 车型系列中就已为人熟知的航行功能。开发人员相应改进了 8 速 Tiptronic S 变速箱。在驾驶者松开油门踏板时，Tiptronic S 将自动脱档，令车辆空档航行。当驾驶者踩下油门踏板或制动踏板时，变速箱再次自动挂入合适档位，并且离合器接合。此外，变速箱采用了智能策略，能够根据个人驾驶方式调整航行功能。它可以通过自动起动/停止按钮关闭。

Cayenne 的中央进气口后方首次安装了主动式冷却空气风门，由发动机管理系统控制。它们根据行驶条件和冷却空气需求打开和关闭，从而调节空气量，影响空气动力学，并作为热量管理系统的组成部分工作，从而使发动机和变速箱更快预热，达到最佳工作温度。

Cayenne 中的智能热量管理系统调节发动机和变速箱冷却效果，以减少预热阶段因摩擦造成的损失。得益于热流的特定控制，以及不同冷却回路的按需启动，发动机和变速箱能够更快预热。此外，全新冷却空气风门与热量管理系统相关联，能够在冷起动过程中更快地预热传动系统装置。这不仅有利于进一步降低耗油量，并且，由于车内能够更快达到期望温度，舒适性也进一步增强。

Sport Chrono 组件：现在配备了高性能起动功能

针对从静止到 100 km/h 的加速，供 Cayenne 选装的 Sport Chrono 组件首次提供了高性能起动功能。驾驶者通过同时踩下油门踏板和制动踏板启动该功能，组合仪表的显示器中将显示车辆准备起动。这将给控制单元发送驾驶者希望进行高性能起动的信号。发动机转速升高，Tiptronic S 为此做好准备 – 配合静止起步加速至 100 km/h 的换档操作，即从 1 档到 2 档以及从 2 档到 3 档的操作经过优化。Sport Chrono 组件使得所有 Cayenne 车型的这一加速时间都减少了 0.1 秒。

造型与车身

更锐利的设计与清晰的线条

Porsche 设计师赋予 Cayenne 全新的外观，设计风格更锐利，线条更清晰。同时，设计强调了 Cayenne 紧贴路面的风格，突出了其跑车特色。

尤其是新款 Cayenne 的后部，设计经过明显改进。尾灯现在更平、更精确。和前部 LED 日间行车灯一样，制动灯也采用了 4 点式设计。尾门中的牌照凹槽、拉手饰条和车灯更典雅地整合在一起。此外，全新尾门的形状与尾灯相得益彰，通过精确的水平反光边缘延续了尾灯的设计。这种设计强调了车身宽度，赋予其更强劲的道路形象。集成在下部后围板中的排气尾管的全新设计对此也起到了不小的作用。所有 Cayenne S 车型现在还采用了双管尾管。车顶扰流板不再采用阶梯式设计，这意味着它更流畅地延续了车顶的基本线条，从而塑造了更强劲的外观形象。

前部：巧妙强化的形象

车辆前部对于塑造整车外观起着决定性作用，这也是前端、翼子板和发动机舱盖也经过彻底重新设计的原因所在。所有主要设计线条现在更修长，向中部和外部两侧延伸。这赋予 Cayenne 更宽、更强劲的外观。

发动机舱盖更宽，其侧面间隙现在位于翼子板上。现在的中央进气口比前代车型略小，突出了前端的紧凑感。其外侧有两个外部进气口，更大，并且更靠外。车辆前部左侧和右侧的“侧进气口”能够更有效地将冷却空气输送至中冷器，同时也是引人注目的设计亮点。

基本款和 S 车型上标配的双氙气主大灯带有 Porsche 特有的“浮动”四点式 LED 日间行车灯，使得新款 Cayenne 的 Porsche 血统显露无遗。顶级车型 Cayenne Turbo 的优质特色通过标配的 LED 主大灯得以强调，其中还包含了保时捷动态照明系统 (PDLS)。

从侧面看，Cayenne 充满运动感的车顶线条向下延伸至后部，显得极具魅力。改进的设计赋予前部和后部更精确，因此也更为引人注目的外观。其它设计特点，例如带一体式转向灯的一侧后视镜、更锐利的翼子板线条以及更清晰的车顶扰流板，都对此起到了一定作用。这些设计还通过最大程度地减少空气乱流改善了空气动力学性能。

全新颜色

现在所有车型都可选择全新车身和内饰颜色。其中包括向所有车型提供的细花白金属漆和钨色金属漆这两种车身颜色。所有车型可以免费订购黑色/卢克索米色双色调组合内饰。深色胡桃木饰件是全新的内饰选装配置。

悬挂和控制系统

增强了舒适性和驾驶动态

Porsche Cayenne 拥有许多优势，悬挂就是其中之一。新款 Cayenne 的所有车型均配备空气悬架。

工程师对于各种细节给予了很多关注。针对所有 Cayenne 车型采取的众多措施包括：优化悬挂点，从而在很大程度上增强舒适性，同时还采用了全新悬挂配置。为了实现更精确的响应，前桥和后桥的横向连杆以及后桥车轮支承上采用了全新的多点支承。车轮悬挂现在更加精确。Cayenne 的悬挂更精确、更具运动感，同时也更舒适。

在 Cayenne 中，按下“Sport Plus”（运动升级）按钮后，保时捷主动悬挂管理系统（PASM）与全新 Sport Chrono 组件及其更多功能协调配合。可以选择三种熟悉的 PASM 悬挂模式，即“Comfort”（舒适）、“Sport”（运动）和“Sport Plus”（运动升级）。

空气悬架供所有其它车型选装，满足 Cayenne 对于极高舒适性、出色驾驶动态以及越野和日常驾驶适用性方面的高要求。包含在空气悬架中的水平高度控制系统根据行驶条件共提供 6 种不同的车辆高度。可降低的装载槛是 Cayenne 的一项全新设计：在尾门打开时，按下行李厢中的一个按钮，装载高度降低 52 mm。之后装载槛的高度大约为 69 cm。

Cayenne 现在可以选配 18 英寸至 21 英寸的全新多辐造型铝合金车轮。这些车轮均为轻质结构，采用极具吸引力的独特设计。其中值得一提的有全新 21 英寸 911 Turbo 车轮和 Cayenne Sport Classic 车轮。此外，新一代 21 英寸夏季轮胎也将推出 - 包括最近推出的 MICHELIN Latitude Sport 3。这些轮胎专为高性能运动驾驶而开发，并且由于采用了特殊的橡胶复合材料和较小的轮胎长宽比，给驾驶者带来了显著优势，尤其是在高速过弯时。为此，Porsche 对轮胎的以下三个基本要素进行了优化：橡胶复合材料、胎面花纹和外胎设计。

内饰和装备

更加舒适、安全

新一代 Cayenne 现在拥有更多的标准配置。其中包括向所有车型提供的双氙气大灯。Cayenne Turbo 则标配了包括保时捷动态照明系统（PDLS）的 LED 主大灯。供所有车型标配的还有自动尾门、包括换挡拨片的多功能运动型方向盘、不锈钢车门门槛、轮胎气压监控系统 and 音频接口。

带换挡拨片的全新多功能运动型方向盘的设计以 918 Spyder 配备的方向盘为基础。还值得一提的是，后排长座椅现在更加舒适。此外，和前排座椅一样，后排长座椅现在可以选装座椅通风功能。

应客户要求，可以通过其它配置进一步提升舒适性，例如自动吸合车门。自动吸合装置整合在车门内，具有很多优点，例如，可在局促的停车空间使用。供选装的可加热挡风玻璃提高了在冬季行驶的舒适性。该挡风玻璃使用极薄的加热器薄片取代了加热丝。这意味着所有基于摄像头的辅助系统均可不受限制地使用。这种设计的另一个好处是，薄片整合在挡风玻璃中还降低了车内的噪音。

空气悬架还具备一项便捷的附加功能：在尾门打开状态下，现在只需按下行李厢侧面的一个按钮，即可将车身降低 52 mm，相应地，装载槛也会降低 52 mm。此外，行李厢盖的组装和拆卸操作也更简单。

连接和辅助系统

所有 Cayenne 都配有一个用于连接外部音频源的接口。辅助系统也更多，现有系统中增添了更多功能。前部和后部带全景影像系统的驻车辅助系统从 2014 年底开始作为全新选装配置提供。即使在视野不佳的情况下停车和挪车时，该系统也可实现安全、舒适的挪车操作。为此，除了倒车摄像头之外，车辆前部和外后视镜中还安装了 3 个高清摄像头。系统根据所有 4 个摄像头的图像计算车辆各个角度的鸟瞰图，并将其显示在保时捷通讯管理系统（PCM）的显示器中。

带保时捷主动安全系统（PAS）的自适应巡航定速控制系统

自适应巡航定速控制系统增强了舒适性，尤其是在高速公路上行驶时的舒适性。系统根据与前方车辆之间的距离调节车速。车速可以设置在 30 至 210 km/h 之间。如果与前车之间的距离减小，系统轻微制动车辆，必要时制动停车。如果驾驶者之后在 3 秒内操作控制杆或踩踏油门踏板，系统自动重新启动，并根据交通情况使车辆加速到之前设置的速度，作为最大行驶车速。即使自适应巡航定速控制系统关闭，一体式保时捷主动安全系统（PAS）也能提供更高的安全性。如果接近前方车辆的速度过快，PAS 会通过声音信号、显示信息和制动踏板脉动来提醒驾驶者需要进行干预。如果之后驾驶者进行制动，制动作用会在此基础上被强化，直到达到系统极限范围内的最大制动效果。还可选装车道偏离警告系统。车道偏离警告系统用一个摄像头检测车道标记，并在车辆意外偏离所行驶的车道时通过声音信号提醒驾驶者。

如果只松开油门踏板不够，标配传统巡航定速控制系统现在还首次提供了制动功能，以保持恒定的车速 - 例如在下坡路上。碰撞后制动系统也作为标准配置提供。在事故中发生第一次碰撞后，系统自动制动车辆，从而减轻二次碰撞的后果。如果安全气囊传感器发送碰撞信号，系统自动提供最大 0.6 g 的减速度。辅助系统进行制动，直到剩余车速达到 10 km/h。该剩余车速通常足以使车辆在紧急制动后安全停车。驾驶者可以随时关闭碰撞后制动系统：碰撞后制动系统在驾驶者踩下油门踏板时关闭。即使在减速度较高的情况下，如果驾驶者将制动踏板踩到底，自动系统也会被关闭。

前部和后部的 LED 灯

包括保时捷动态照明系统（PDLS）升级版的全新 LED 主大灯将最新照明技术与辅助智能功能相结合。除了 PDLS 的静态和动态弯道灯（在 Cayenne Turbo 上标配）外，PDLS 升级版还包含动态远光灯，可根据交通情况开启和调暗。并且，LED 大灯的光能更高，其接近日光的灯光颜色提高了对比度感知效果，能够预防驾驶者疲劳。

转向灯不再安装在前翼子板上，而是集成在外后视镜中。

全新 LED 尾灯能够使 Cayenne 与其前代车型明显区别开。尾灯的设计更平、更精确。光纤电缆赋予尾灯更精致、更协调的外观。此外，和主大灯中的全新四点式日间行车灯一样，尾灯中的制动灯也采用了四点式设计。后雾灯现在集成在下部后围板中的反光片中。

Cayenne S E-Hybrid

同级细分市场中首款插电式混合动力车型

无论是对于 Porsche 车型系列，还是其他厂商的汽车，Cayenne S E-Hybrid 都是一款全球首创车型：它是高档 SUV 细分市场中首款插电式混合动力车型，在豪华四轮驱动车辆中设立了基准。其高压蓄电池可通过主电源充电，也可在行驶过程中充电。Cayenne S E-Hybrid 的独特设计包括青柠色制动卡钳和青柠色标志。驾驶室仪表的指针也采用了这种与众不同的颜色。

Cayenne S E-Hybrid 配备锂离子蓄电池，其电能为 10.8 kWh（以前的镍氢复合蓄电池为 1.7 kWh），相对于前代 Cayenne S Hybrid 车型来说是一项极为突出的技术优势，能够让车辆在纯电动模式下行驶 18 至 36 km，具体取决于驾驶方式和路况。因此，在大部分日常驾驶中，车辆无需消耗燃油，也不会产生任何本地排放。电动机的输出功率是之前的两倍多 - 从 34 kW 提升到了 70 kW (95 hp)。混合耗油量现在仅为 3.4 l/100 km（以前是 8.2 l/100 km），二氧化碳排放为 79 g/km。旧款车型的二氧化碳排放为 193 g/km。

传动系统在 Panamera S E-Hybrid 上就已经过验证，又针对 Cayenne S E-Hybrid 进行了调整。和以前一样，电动机的动力输出和内燃机的起动可以通过具有可启动压力点的油门踏板进行精确控制。3.0 升 V6 增压发动机和电动机的总输出功率为 416 hp，总扭矩为 590 Nm，使该车获得了媲美跑车的性能：从静止加速到 100 km/h 仅需 5.9 秒，最高时速为 243 km/h。电动行驶最高时速为 125 km/h。Cayenne S E-Hybrid 通过保时捷车辆互联功能（标准配置）联网。您可以查看充电量或能量效率等信息，或者控制选装的停车加热/空调功能。该功能可在点火装置关闭状态下冷却或加热车辆内部，以便在车辆仍连接到电源的情况下，在出发前使车内达到期望的温度。在路上行驶所需的能量更少，电动驾驶续航里程更长。

完美插电式混合动力概念的详情

锂离子蓄电池的安装方式与 Panamera S E-Hybrid 相同，也是布置在载荷区地板下。但是，其电池单元的容量更大 - 由现在的 28 Ah 取代了之前的 24.5 Ah。

车辆标配一个 3.6 kW 充电器。输出功率为 7.2 kW 的一体式充电器作为选装配置提供，给 Cayenne S E-Hybrid 充电的速度是标配充电器的两倍 – 前提是有适当的电气连接。例如，在德国，给车辆充满电只需不到一个半小时（通常需要不到 3 小时）。

加压燃油箱是 Cayenne S E-Hybrid 的一项特殊配置。0.3 bar 的轻微油箱过压确保脱气燃油不会逸出，避免了排放生态平衡的恶化。给油箱加油时，通过按下加油口盖解锁按钮使油箱压力降低，燃油气体通过活性炭过滤器进行中和。毋庸置疑，Cayenne S E-Hybrid 完全满足 EU6 排放标准。

Porsche 拥有高水平的混合动力技术

Porsche 在高档混合动力技术开发方面位居前列。作为豪华级轿跑车中首款插电式混合动力车型，Panamera S E-Hybrid 在 2013 年 6 月上市时就设立了新基准。Cayenne S E-Hybrid 现在又携这种前沿技术打入高档 SUV 细分市场。凭借 2013 年 9 月在纽伯格林赛道创下的单圈用时纪录，918 Spyder 展现了其更为卓越的跑车设计风格，以及达到全新水平的性能，其驾驶动态和效率也远远优于传统驱动系统。

因此，919 Hybrid 作为采用先进技术的车型占据了先锋地位 – 它是专为世界耐力锦标赛（WEC）打造的 LMP1 级 Porsche 赛车。它也是移动的研究开发实验室，用于对混合动力技术进行深入开发，以期达到最高动态和效率。其驱动装置综合了一台 V4 机械增压汽油发动机，用来驱动配备两个能量回收系统的后桥。除了制动能量回收以外，由排气气流操作的一台发电机也会产生额外的电能。这部分电能储存在水冷锂离子蓄电池中，在车辆加速时供应给电动机，从而通过差速器驱动两个前轮。这意味着 919 Hybrid 始终采用四轮驱动。所有驱动部件的协调配合极为复杂，其目标是令赛道上的每一秒都可预测，同时确保最大精确性和最高车速。无论比赛结果如何，Porsche 都将综合 919 参赛的所有知识和经验，这将有助于未来跑车的开发，使其在比赛中更具优势。

实际上，世界上第一款混合动力车辆也是来自 Porsche：1899 年由 Ferdinand Porsche 设计的 Lohner-Porsche，由蓄电池电动驱动装置和一台内燃机驱动。

Porsche Cayenne 技术规范（仅限中国市场）*

车身：	单壳体全电镀轻质全钢车身；驾驶者和前排乘客两级前置气囊；驾驶者和前排乘客的侧安全气囊；从 A 柱到 C 柱之间沿车顶框架和侧车窗布置的帘式安全气囊；5 个座椅。		
空气动力学性能：	风阻系数 c_d	0.38	
	迎风面积 A	2.80 m ²	
	$c_d \times A$	1.064	
发动机：	水冷六缸 V 型发动机；90° 气缸夹角；铝质曲轴箱和气缸盖；4 个顶置凸轮轴；每缸 4 个气门；可变进气门正时；液压气门挺杆；机械增压器；燃油直喷；每个气缸列有一个三元催化器，均配有两个氧传感器；8.1 升机油；带有晶体管点火分配的电子点火装置（6 个独立式点火线圈）；热量管理。		
	缸径	84.5 mm	
	冲程	89.0 mm	
	排量	2,995 cm ³	
	压缩比	10.5:1	
	发动机功率	333 hp（245 kW） 对应转速为 5,500-6,500 rpm	
	最大扭矩	440 Nm/3,000-5,250 rpm	
	单位容积功率	111.2 hp/l（81.8 kW/l）	
	最高发动机转速	6,500 rpm	
	燃油类型	Super	
电气系统：	12 V；3,080 W 交流发电机；92 Ah/520 A 蓄电池；能量回收电气系统。		

* 技术规范可能随市场不同而变化

动力传输：发动机和变速箱用螺栓连接在一起组成一个单元；保时捷牵引力控制管理系统（PTM）：带限滑中央差速器的恒时四轮驱动系统；基本扭矩分配（前桥/后桥）为42/58；8速 Tiptronic S 变速箱。

传动比	
1 档	4.85
2 档	2.84
3 档	1.86
4 档	1.44
5 档	1.22
6 档	1.00
7 档	0.82
8 档	0.67
倒档	3.83
主减速比	3.27
变矩器直径	260 mm

悬挂系统：空气悬架，配车身水平高度控制系统、升高高度调节系统以及带三种图谱的连续减震器控制（PASM）。

前桥：铝制双摇臂悬挂；带空气弹簧和内部液压双管充气减震器的滑柱。

后桥：多连杆悬挂，带下摇臂、两个独立上部连杆和横拉杆；带空气弹簧和内部液压双管充气减震器的滑柱。

制动器：	前后桥分离式双回路制动系统。		
	前轮：六活塞铝制单体制动卡钳；直径为 350 mm、厚度为 34 mm 的内部通风制动盘。		
	后轮：四活塞铝制单体制动卡钳，直径为 330 mm、厚度为 28 mm 的内部通风制动盘。		
	保时捷稳定管理系统（PSM）；真空制动助力器；制动辅助功能；多重碰撞制动系统；电动停车制动器。		
车轮和轮胎：	前轮和后轮	8.0 J x 18 车轮	配 255/55 R 18 轮胎
重量：	德国工业标准车重		2,159 kg
	车辆额定总重量		2,820 kg
	最大车顶载荷		100 kg
尺寸：	长度		4,855 mm
	宽度		1,939 mm
	宽度（含车门镜）		2,165 mm
	高度		1,699 mm
	轴距		2,895 mm
	轮距	前轮	1,656 mm
		后轮	1,669 mm
	行李厢容积		670 - 1,780 升
	油箱容量		85 升

性能：	最高时速	239 km/h
	加速时间：	
	0 - 100 km/h	6.9 秒
		配备 Sport Chrono 组件 6.8 秒
	0 - 160 km/h	16.7 秒
	0 - 1,000 m	27.1 秒
耗油量（NEDC）：	混合	10.4 l/100 km
	市区	13.9 l/100 km
	郊区	8.2 l/100 km
二氧化碳排放量：	混合	249 g/km
排放等级：		EU5

Porsche Cayenne S 技术规范*

车身:	单壳体全电镀轻质全钢车身；驾驶者和前排乘客两级前置气囊；驾驶者和前排乘客的侧安全气囊；从 A 柱到 C 柱之间沿车顶框架和侧车窗布置的帘式安全气囊；5 个座椅		
空气动力学性能:	风阻系数 c_d	0.36	
	迎风面积 A	2.81 m ²	
	$C_d \times A$	1.012	
发动机:	V6 发动机；90° 气缸夹角；铝制发动机气缸体和气缸盖；4 个顶置凸轮轴；每缸 4 个气门；可变进气门正时和气门升程控制的进气门和排气门（VarioCam 升级版）；液压气门挺杆；进气歧管波动进气和两级可变长度进气歧管；燃油直喷；双涡轮增压；整体干式油池润滑；机油 10.0 升，每个气缸列有一个三元催化器，均配有两个氧传感器；带 6 个独立式点火线圈的电子点火装置；发动机和变速箱冷却液循环热量管理系统；可变超越传动燃油切断；功能扩展的自动启动/停止功能升级版。		
	缸径	96.0 mm	
	冲程	83.0 mm	
	排量	3,604 cm ³	
	压缩比	10.5:1	
	发动机功率	420 hp (309 kW) / 6,000 rpm	
	最大扭矩	550 Nm / 1,350-4,500 rpm	
	单位容积功率	116.6 hp/l (85.7 kW/l)	
	最高发动机转速	6,700 rpm	
	燃油类型	Super Plus	
电气系统:	12 V；3,080 W 交流发电机；92 Ah/520 A 蓄电池；能量回收电气系统。		

* 技术规范可能随市场不同而变化

动力传输： 发动机和变速箱用螺栓连接在一起组成一个单元；保时捷牵引力控制管理系统（PTM）：带电控图谱控制多片离合器的主动适时四轮驱动系统；后桥恒时驱动，前桥完全可变功率分配；8 速 Tiptronic S 变速箱。

传动比

1 档	4.97
2 档	2.84
3 档	1.86
4 档	1.44
5 档	1.21
6 档	1.00
7 档	0.83
8 档	0.69
倒档	4.07
前桥主减速比	2.73
后桥主减速比	3.09
变矩器直径	272 mm

悬挂系统： 前桥：铝制双摇臂悬挂；带钢制弹簧和内部液压双管充气减震器的滑柱

后桥：多连杆悬挂，带下摇臂、两个独立上部连杆和横拉杆；带钢制弹簧和内部液压双管充气减震器的滑柱

制动器： 前后桥分离式双回路制动系统。

前轮：六活塞铝制单体制动卡钳；直径为 360 mm、厚度为 36 mm 的内部通风制动盘。

后轮：四活塞铝制单体制动卡钳，直径为 330 mm、厚度为 28 mm 的内部通风制动盘。

保时捷稳定管理系统（PSM）；真空制动助力器；制动辅助功能；多重碰撞制动系统；电动停车制动器。

车轮和轮胎：	前轮和后轮	8.0 J x 18 车轮	配	255/55 R 18 轮胎
重量：	德国工业标准车重			2,085 kg
	车辆额定总重量			2,860 kg
	最大挂车重量			3,500 kg
	最大牵引杆垂直载荷			140 kg
	最大车顶载荷			100 kg
尺寸：	长度			4,855 mm
	宽度			1,939 mm
	宽度（含车门镜）			2,165 mm
	高度			1,705 mm
	轴距			2,895 mm
	轮距	前轮		1,655 mm
		后轮		1,669 mm
	行李厢容积			670 - 1,780 升
	油箱容量			85 升
性能：	最高时速			259 km/h 161 mph
	加速时间：			
	0 - 100 km/h			5.5 秒
		配备 Sport Chrono 组件		5.4 秒
	0 - 60 mph			5.2 秒
		配备 Sport Chrono 组件		5.1 秒
	0 - 160 km/h			13.0 秒
	0 - 400 m			13.9 秒
	0 - 1,000 m			25.1 秒

耗油量 (NEDC) :	混合	9.5 - 9.8 l/100 km
	市区	12.4 - 13.0 l/100 km
	郊区	7.8 - 8.0 l/100 km
二氧化碳排放量:	混合	223 - 229 g/km
排放等级:		EU6

Porsche Cayenne Turbo 技术规范*

车身:	单壳体全电镀轻质全钢车身；驾驶者和前排乘客两级前置气囊；驾驶者和前排乘客的侧安全气囊；从 A 柱到 C 柱之间沿车顶框架和侧车窗布置的帘式安全气囊；5 个座椅		
空气动力学性能:	风阻系数 c_d	0.36	
	迎风面积 A	2.80 m ²	
	$c_d \times A$	1.008	
发动机:	V8 发动机；90° 气缸夹角；铝制发动机气缸体和气缸盖；4 个顶置凸轮轴；每缸 4 个气门；可变进气门正时和气门升程控制的进气门（VarioCam 升级版）；液压气门挺杆；燃油直喷；双涡轮增压；整体干式油池润滑；机油 11.55 升，每个气缸列有两个三元催化器，均配有两个氧传感器；带 8 个独立式点火线圈的电子点火装置；发动机和变速箱冷却液循环热量管理系统；可变超越传动燃油切断；功能扩展的自动起动/停止功能升级版。		
	缸径	96.0 mm	
	冲程	83.0 mm	
	排量	4,806 cm ³	
	压缩比	10.5:1	
	发动机功率	520 hp (382 kW) / 6,000 rpm	
	最大扭矩	750 Nm/2,250-4,000 rpm	
	单位容积功率	108.1 hp/l (79.5 kW/l)	
	最高发动机转速	6,700 rpm	
	燃油类型	Super Plus	
电气系统:	12 V；2,400 W 交流发电机；92 Ah/520 A 蓄电池；能量回收电气系统。		

* 技术规范可能随市场不同而变化

动力传输： 发动机和变速箱用螺栓连接在一起组成一个单元；保时捷牵引力控制管理系统（PTM）：带电控图谱控制多片离合器的主动适时四轮驱动系统；后桥恒时驱动，前桥完全可变功率分配；8速 Tiptronic S 变速箱。

传动比

1 档	4.92
2 档	2.81
3 档	1.84
4 档	1.43
5 档	1.21
6 档	1.00
7 档	0.83
8 档	0.69
倒档	4.03
前桥主减速比	2.58
后桥主减速比	2.92
变矩器直径	272 mm

悬挂系统： 空气悬架，配车身水平高度控制系统、升高高度调节系统以及带三种图谱的连续减震器控制（PASM）。

前桥：铝制双摇臂悬挂；带空气弹簧和内部液压双管充气减震器的滑柱。

后桥：多连杆悬挂，带下摇臂、两个独立上部连杆和横拉杆；带空气弹簧和内部液压双管充气减震器的滑柱。

制动器：	前后桥分离式双回路制动系统。		
	前轮：六活塞铝制单体制动卡钳；直径为 390 mm、厚度为 38 mm 的内部通风制动盘。		
	后轮：四活塞铝制单体制动卡钳，直径为 358 mm、厚度为 28 mm 的内部通风制动盘。		
	保时捷稳定管理系统（PSM）；真空制动助力器；制动辅助功能；多重碰撞制动系统；电动停车制动器。		
车轮和轮胎：	前轮和后轮	8.5 J x 19 车轮	配 265/50 R 19 轮胎
重量：	德国工业标准车重		2,185 kg
	车辆额定总重量		2,895 kg
	最大挂车重量		3,500 kg
	最大牵引杆垂直载荷		140 kg
	最大车顶载荷		100 kg
尺寸：	长度		4,855 mm
	宽度		1,939 mm
	宽度（含车门镜）		2,165 mm
	高度		1,702 mm
	轴距		2,895 mm
	轮距	前轮	1,643 mm
		后轮	1,657 mm
	行李厢容积		670 - 1,780 升
	油箱容量		100 升

性能：	最高时速	279 km/h 173 mph
	加速时间：	
	0 - 100 km/h	4.5 秒
		配备 Sport Chrono 组件 4.4 秒
	0 - 60 mph	4.2 秒
		配备 Sport Chrono 组件 4.1 秒
	0 - 160 km/h	10.3 秒
耗油量（NEDC）：	0 - 400 m	12.9 秒
	0 - 1,000 m	23.4 秒
耗油量（NEDC）：	混合	11.2 - 11.5 l/100 km
	市区	15.5 - 15.9 l/100 km
	郊区	8.7 - 8.9 l/100 km
二氧化碳排放量：	混合	261 - 267 g/km
排放等级：		EU6

Porsche Cayenne S E-Hybrid 技术规范*

车身：	单壳体全电镀轻质全钢车身；驾驶者和前排乘客两级前置气囊；驾驶者和前排乘客的侧安全气囊；从 A 柱到 C 柱之间沿车顶框架和侧车窗布置的帘式安全气囊；5 个座椅		
空气动力学性能：	风阻系数 c_d	0.36	
	迎风面积 A	2.81 m ²	
	$c_d \times A$	1.012	
驱动系统：	采用插电技术的并联式重混合动力系统，配有内燃机以及带电动机和分离离合器的混合动力模块。		
	系统功率：	416 hp（306 kW）/5,500 rpm	
	最大扭矩	590 Nm/1,250-4,000 rpm	
内燃机：	水冷六缸 V 型发动机；90° 气缸夹角；铝质曲轴箱和气缸盖；4 个顶置凸轮轴；每缸 4 个气门；可变进气门正时；液压气门挺杆；机械增压器；燃油直喷；每个气缸列有一个三元催化器，均配有两个氧传感器；8.1 升机油；带有晶体管点火分配的电子点火装置（6 个独立式点火线圈）；热量管理；功能扩展的自动启动/停止功能升级版。		
	缸径	84.5 mm	
	冲程	89.0 mm	
	排量	2,995 cm ³	
	压缩比	10.5:1	
	发动机功率	333 hp（245 kW）/5,500 – 6,500 rpm	
	最大扭矩	440 Nm/3,000-5,250 rpm	
	单位容积功率	111.2 hp/l（81.8 kW/l）	
	最高发动机转速	6,500 rpm	
	燃油类型	Super	

* 技术规范可能随市场不同而变化

电动机：	永久磁铁同步电机 电机功率 95 hp (70 kW) /2,200 - 2,600 rpm 最大扭矩 310 Nm/0 - 1,700 rpm
电气系统：	高压系统/高压蓄电池：382 V；锂离子蓄电池；10.8 kWh； 插电系统：使用标准保时捷交流通用充电器和车载充电器（3.6 kW，或可选装 7.2 kW）通过总电源充电 12 V 车辆电气系统；蓄电池容量为 75 Ah。
动力传输：	发动机和变速箱用螺栓连接在一起组成一个单元；保时捷牵引力控制管理系统（PTM）：带限滑中央差速器的恒时四轮驱动系统；基本扭矩分配（前桥/后桥）为 42/58；8 速 Tiptronic S 变速箱。 传动比 1 档 4.92 2 档 2.81 3 档 1.84 4 档 1.43 5 档 1.21 6 档 1.00 7 档 0.83 8 档 0.69 倒档 4.02 主减速比 3.27 变矩器直径 241 mm
悬挂系统：	前桥：铝制双摇臂悬挂；带钢制弹簧和内部液压双管充气减震器的滑柱 后桥：多连杆悬挂，带下摇臂、两个独立上部连杆和横拉杆；带钢制弹簧和内部液压双管充气减震器的滑柱

制动器：	制动系统具有再生制动功能，可回收制动能量；前后桥分离式双回路制动系统。		
	前轮：六活塞铝制单体制动卡钳；直径为 360 mm、厚度为 36 mm 的内部通风制动盘。		
	后轮：四活塞铝制单体制动卡钳，直径为 330 mm、厚度为 28 mm 的内部通风制动盘。		
	保时捷稳定管理系统（PSM）；真空制动助力器；制动辅助功能；多重碰撞制动系统；电动停车制动器。		
车轮和轮胎：	前轮和后轮	8.0 J x 18 车轮	配 255/55 R 18 轮胎
重量：	德国工业标准车重		2,350 kg
	车辆额定总重量		3,050 kg
	最大挂车重量		3,500 kg
	最大牵引杆垂直载荷		140 kg
	最大车顶载荷		100 kg
尺寸：	长度		4,855 mm
	宽度		1,939 mm
	宽度（含车门镜）		2,165 mm
	高度		1,705 mm
	轴距		2,895 mm
	轮距	前轮	1,655 mm
		后轮	1,669 mm
	行李厢容积		580 - 1,690 升
	油箱容量		80 升

性能：	最高时速	243 km/h 151 mph
	电动驾驶最高时速	125 km/h 78 mph
	加速时间：	
	0 - 100 km/h	5.9 秒
	0 - 60 mph	5.4 秒
	0 - 160 km/h	13.7 秒
	0 - 400 m	14.2 秒
耗油量 (ECE R 101)	0 - 1,000 m	25.7 秒
	混合耗油量	3.4 l/100 km
	混合耗电量	20.8 kWh/100 km
电动模式续航里程：	混合二氧化碳排放	79 g/km
排放等级：		EU6