

Porsche Cayenne 技术规范（仅限中国市场）*

车身：	单壳体全电镀轻质全钢车身；驾驶者和前排乘客两级前置气囊；驾驶者和前排乘客的侧安全气囊；从 A 柱到 C 柱之间沿车顶框架和侧车窗布置的帘式安全气囊；5 个座椅。
空气动力学性能：	风阻系数 c_d 0.38 迎风面积 A 2.80 m^2 $c_d \times A$ 1.064
发动机：	水冷六缸 V 型发动机；90° 气缸夹角；铝质曲轴箱和气缸盖；4 个顶置凸轮轴；每缸 4 个气门；可变进气门正时；液压气门挺杆；机械增压器；燃油直喷；每个气缸列有一个三元催化器，均配有两个氧传感器；8.1 升机油；带有晶体管点火分配的电子点火装置（6 个独立式点火线圈）；热量管理。 缸径 84.5 mm 冲程 89.0 mm 排量 $2,995 \text{ cm}^3$ 压缩比 10.5:1 发动机功率 333 hp (245 kW) , 对应转速为 5,500-6,500 rpm 最大扭矩 440 Nm/3,000-5,250 rpm 单位容积功率 111.2 hp/l (81.8 kW/l) 最高发动机转速 6,500 rpm 燃油类型 Super
电气系统：	12 V；3,080 W 交流发电机；92 Ah/520 A 蓄电池；能量回收电气系统。

* 技术规范可能随市场不同而变化

动力传输: 发动机和变速箱用螺栓连接在一起组成一个单元；保时捷牵引力控制管理系统（PTM）：带限滑中央差速器的恒时四轮驱动系统；基本扭矩分配（前桥/后桥）为 42/58；8 速 Tiptronic S 变速箱。

传动比

1 档	4.85
2 档	2.84
3 档	1.86
4 档	1.44
5 档	1.22
6 档	1.00
7 档	0.82
8 档	0.67
倒档	3.83
主减速比	3.27
变矩器直径	260 mm

悬挂系统: 空气悬架，配车身水平高度控制系统、升高高度调节系统以及带三种图谱的连续减震器控制（PASM）。

前桥：铝制双摇臂悬挂；带空气弹簧和内部液压双管充气减震器的滑柱。

后桥：多连杆悬挂，带下摇臂、两个独立上部连杆和横拉杆；带空气弹簧和内部液压双管充气减震器的滑柱。

制动器： 前后桥分离式双回路制动系统。

前轮：六活塞铝制单体制动卡钳；直径为 350 mm、厚度为 34 mm 的内部通风制动盘。

后轮：四活塞铝制单体制动卡钳，直径为 330 mm、厚度为 28 mm 的内部通风制动盘。

保时捷稳定管理系统 (PSM)；真空制动助力器；制动辅助功能；多重碰撞制动系统；电动停车制动器。

车轮和轮胎： 前轮和后轮 8.0 J x 18 车轮 配 255/55 R 18 轮胎

重量：	德国工业标准车重	2,159 kg
	车辆额定总重量	2,820 kg
	最大车顶载荷	100 kg

尺寸：	长度	4,855 mm
	宽度	1,939 mm
	宽度 (含车门镜)	2,165 mm
	高度	1,699 mm
	轴距	2,895 mm

轮距	前轮	1,656 mm
	后轮	1,669 mm

行李厢容积	670 - 1,780 升
油箱容量	85 升

性能:	最高时速	239 km/h
加速时间:		
0 - 100 km/h		6.9 秒
	配备 Sport Chrono 组件	6.8 秒
0 - 160 km/h		16.7 秒
0 - 1,000 m		27.1 秒
耗油量 (NEDC) :	混合	10.4 l/100 km
	市区	13.9 l/100 km
	郊区	8.2 l/100 km
二氧化碳排放量:	混合	249 g/km
排放等级:		EU5