



PORSCHE



50 Years of the Porsche 911 – Tradition: Future

Información para la Prensa

Porsche Classic

Contenido

Porsche Classic: especialistas para todos los Porsche 911 refrigerados por aire Una “fuente de juventud” para los clásicos deportivos Porsche	1
Porsche Classic cierra los huecos del programa de piezas de repuesto con nuevas ediciones Nuevas piezas originales para modelos Porsche antiguos	3
Nueva edición del escudo original de Porsche de 1954 a 1973 El escudo original como sello de calidad	5
Porsche Classic Cifras y hechos	6

Porsche Classic: especialistas para todos los Porsche 911 refrigerados por aire

Una “fuente de juventud” para los clásicos deportivos Porsche

Aproximadamente dos tercios de todos los deportivos fabricados jamás con el escudo de Porsche sobre el frontal siguen circulando por las carreteras del mundo hoy en día. La mayoría de estos modelos son deportivos clásicos de la gama 911. En la actualidad, de todos los modelos Porsche 911 fabricados entre 1964 y 1989 aún circulan aproximadamente 150.000 vehículos. Porsche Classic ofrece asistencia técnica para todos los modelos Porsche 911 refrigerados por aire que abarca desde la venta de piezas de recambio hasta la restauración completa del modelo.

La máxima prioridad de la marca es mantener la individualidad y la autenticidad de cada Porsche. Por esta razón, Porsche Classic se consagra enteramente al valor de la marca tradicional ampliando, entre otras muchas actividades, continuamente las existencias de piezas originales de alta calidad que ya no eran disponibles. Actualmente, el almacén dispone de más de 35.000 piezas listas para ser entregadas. La originalidad y la calidad son la base del programa de piezas. Las piezas originales proceden de antiguos proveedores o, si ya no existen, de nuevos proveedores especializados. La edición de piezas nuevas se basa en la documentación histórica de la marca que incluye dibujos originales y descripciones detalladas, así como en un amplio almacén de piezas de muestra. Como es natural, siempre se garantiza el alto estándar de Porsche en los ámbitos de la técnica y la seguridad. El programa de piezas originales de Porsche Classic puede obtenerse a través de las organizaciones comerciales internacionales que disponen de 700 Centros de Porsche.

Para obtener información más detallada, Porsche AG pone a disposición un catálogo de piezas originales Porsche que incluye todos los modelos, así como el catálogo Tequipment y el catálogo de bibliografía. El Catálogo de Recambios Originales de Porsche aparece con carácter bianual en forma de disco CD-ROM que contiene archivos PDF para el visionado de las piezas, así como una herramienta de búsqueda, un fondo y un archivo técnico. Además, Porsche Classic también dispone de una bibliografía técnica compuesta por aproximadamente 800 manuales de reparación, servicio y manejo.

Junto con la distribución de piezas originales en todo el mundo y el ofrecimiento de la bibliografía técnica, Porsche Classic se ocupa, como es natural, de la reparación, el mantenimiento y la restauración de modelos clásicos. Los clientes de Porsche Classic pueden estar seguros de que su automóvil será tratado exclusivamente por especialistas instruidos. Porsche Classic también restaura modelos Youngtimer de las gamas 964 y 993.

El taller de Porsche Classic en Freiberg am Neckar es el punto de contacto para todos los antiguos modelos Porsche, ya sea para realizar un simple cambio de aceite, para reparar los daños provocados por un accidente o para realizar una restauración completa. Los clientes le entregan su automóvil directamente al asesor de servicio de Porsche Classic. En el taller Porsche Classic, donde trabajan aproximadamente 30 apasionados y competentes especialistas, reciben asistencia aproximadamente 300 joyas automovilísticas al año, entre ellos se gestionan hasta 30 grandes proyectos.

En el taller, de 1.500 metros cuadrados, se construyen la carrocería, los motores y las cajas de cambios de los modelos Porsche clásicos, además de realizarse el lacado de los mismos. Asimismo, el taller dispone también de una guarnicionería propia. Dentro del marco de una restauración completa, la carrocería pasa por un baño de lacado catódico que garantiza la máxima protección contra la corrosión. Porsche Classic dispone, además, de juegos de montaje originales, calibradores de chasis y hojas de datos. Con el fin de poder observar los avances realizados y llegar a un acuerdo sobre el modo de proceder siguiente, es deseo expreso de Porsche que el cliente visite el taller Classic mientras se están realizando trabajos en su automóvil.

En caso de que el automóvil necesite una restauración total, Porsche Classic mantendrá su carácter original, a pesar de renovar su técnica completamente. Al finalizar los trabajos, el cliente recibe una documentación detallada con un amplio material fotográfico y una placa grabada que confirma la restauración original realizada en el taller Porsche Classic mediante el número de chasis y la firma.

Porsche Classic cierra los huecos del programa de piezas de repuesto con nuevas ediciones

Nuevas piezas originales para modelos Porsche antiguos

Los especialistas Classic del Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG actualizan continuamente las existencias de las aproximadamente 35.000 piezas Classic con el fin de poder hacer frente a la gran demanda de repuestos originales especiales fabricando nuevas ediciones de los mismos. Debido a que, dos tercios de los modelos Porsche hasta ahora fabricados aún circulan por las carreteras del mundo, el abastecimiento de piezas juega un papel muy importante para Porsche Classic. Sin embargo, es precisamente la nueva edición de piezas la que pone a los trabajadores de Porsche Classic, en ocasiones, ante retos extraordinarios.

En primer lugar es necesario satisfacer la demanda del mercado y ordenar la documentación histórica en el archivo de desarrollo de Porsche, así como comprobar la disponibilidad y el estado de las herramientas originales. A menudo, sólo la estrecha relación de Porsche con sus proveedores de serie posibilita la reedición de nuevas piezas originales. A fin de cuentas, esto significa, en muchos casos, un enorme esfuerzo para fabricar un reducido número de piezas. Si ya no existe el proveedor usual, Porsche busca nuevos proveedores e incluso, a veces, tiene que fabricar una herramienta completamente nueva. El cumplimiento de los estándares de calidad y seguridad de Porsche son máximas de la marca que implican la realización de costosas pruebas pormenorizadas. De igual modo que para los nuevos modelos, todas las piezas relevantes para la seguridad son sometidas a exhaustas pruebas en el Centro de Desarrollo de Porsche en Weissach. Además, en la producción deben observarse cada vez más las nuevas especificaciones legales como, por ejemplo, la utilización de determinados materiales.

Actualmente, Porsche Classic ofrece un gran número de nuevas ediciones de piezas. Entre ellas destacan un depósito de plástico de 85 litros para el Porsche 911 de los años 1970 a 1973 y el guardabarros delantero izquierdo junto con la boca del depósito para el 911 de los años 1965 a 1973. La edición de estas piezas ha sido especialmente complicada, ya que, tras la quiebra del proveedor de guardabarros original, Porsche tuvo que buscar un nuevo proveedor.

El nuevo proveedor, especialista en la técnica de conformado en caliente de chapa y socio de Porsche desde hace mucho tiempo, será el que fabricará y distribuirá las costosas piezas en el futuro. El cambio de proveedor se aprovechó para perfeccionar las herramientas originales y optimizar el proceso de fabricación de tal modo que la calidad de la pieza original pudo ser mejorada notablemente. Las cifras reflejan el enorme esfuerzo que ha sido necesario realizar para reeditar las 99 variantes de los guardabarros y las piezas laterales de las gamas 911 y 964: para montar un guardabarros individual del 911, compuesto por hasta 44 componentes individuales, son necesarias 110 herramientas y 11 dispositivos. Para desplazar la producción a otra línea de producción tuvieron que ser desplazadas aproximadamente 1.400 toneladas de material en camiones que realizaron más de 80 trayectos – el proyecto de desplazamiento de la producción duró seis meses.

Ya está disponible también una pequeña pero importante pieza original – se trata del escudo original de Porsche para el frontal del 911 de los años 1965 a 1973 con el número de artículo 901 situado en el área inferior derecha del lado posterior.

Nueva edición del escudo original de Porsche de 1954 a 1973

El escudo original como sello de calidad

Indudablemente, el escudo original de Porsche es uno de los simpáticos e irrenunciables detalles del Porsche 356 y del antiguo Porsche 911. Tras exhaustivas investigaciones, los expertos de Porsche Classic han conseguido reeditar y producir el escudo original de Porsche con colores sólidos y materiales originales – como es natural, “made in Germany”. El escudo puede adquirirse para el tirador del capó de todos los modelos Porsche 356 del año 1954 hasta el final de la producción en 1965, así como para el frontal del Porsche 911 de los años 1964-1973 (modelos F).

En comparación con el escudo actual, el antiguo logotipo de Porsche sólo estaba impreso, ahora es también de color negro. Además, el color rojo del escudo anterior tendía más bien hacia el color naranja, correspondiéndose con el color del escudo del Estado de Württemberg-Hohenzollern. Durante el desarrollo del nuevo escudo original, los expertos de Classic no sólo se ocuparon de serle fiel al color, sino que fabricaron el escudo mediante herramientas especiales según dibujos originales del mismo. Como era uso antiguamente, el nuevo escudo está bañado, asimismo, en oro y plata. La aplicación de colores y el esmaltado se realiza completamente a mano. Además, el nuevo escudo original debe pasar los mismos test de calidad que el escudo actual. De este modo, en el Centro de Investigación y Desarrollo de Porsche en Weissach fue simulado un test de impacto de piedras mediante un dispositivo de disparo de partículas. Además, el escudo permaneció durante 240 horas en la cámara de ensayo de niebla salina. El escudo de Porsche ha superado con creces todas las exigentes pruebas de calidad demostrando que es un genuino producto de alta calidad fabricado al 100% en Alemania. Ahora, los clásicos de Porsche ya están preparados para disfrutar de una larga vida con su símbolo histórico integrado en el capó.

Porsche Classic

Cifras y hechos

Modelos 911 asistidos por Porsche Classic:

911

Periodo de producción:	1963 – 1973
Automóviles producidos:	81.100
Número de piezas disponibles:	3330

911

Periodo de producción:	1974 – 1989
Automóviles producidos:	196.397
Número de piezas disponibles:	7090

959

Periodo de producción:	1987 – 1988
Automóviles producidos:	292
Número de piezas disponibles:	2340

964

Periodo de producción:	1988 – 1994
Automóviles producidos:	63.762
Número de piezas disponibles:	5720

993

Periodo de producción:	1993 – 1998
Automóviles producidos:	68.881
Número de piezas disponibles:	6420

Número de vehículos que reciben asistencia en el taller de Porsche Classic anualmente:

aproximadamente 300 vehículos – desde el recambio de aceite hasta una restauración completa.

Proyectos de restauración de modelos 911 seleccionados:

Porsche 911 Carrera RS 2.7 (modelo 1973), Porsche 911 Carrera RSR 3.0 (modelo 1974) y el proyecto “Revive the Passion” – un 911 T Coupé, versión de EE.UU. (modelo 1973), para Porsche Club of America.

Duración de una restauración completa:

entre uno y dos años, dependiendo de la envergadura del encargo y del estado del modelo.

Número de las piezas originales Classic en almacén:

más de 35.000 números de piezas.

Número de las piezas de nueva edición en el año 2012:

aproximadamente 150 piezas.

Bibliografía técnica disponible:

aproximadamente 800 posiciones (manuales de servicio, de reparación, de manejo etc.)

Porsche Classic se ocupa del mantenimiento, la restauración, las piezas originales y la bibliografía técnica para los modelos Porsche clásicos. Independientemente del proyecto del que se trate, Porsche Classic combina lo mejor del pasado con el futuro.

A través de la página www.porsche.com/classic, los interesados pueden investigar online en Porsche Classic, entrar en la base de datos sobre nuevas ediciones de piezas que se actualiza constantemente, examinar el catálogo de piezas originales de Porsche Classic o realizar preguntas a los especialistas de Classic. También existe la posibilidad de descargar imágenes y vídeos del mundo de Porsche Classic o información sobre sus eventos.

Como es natural, atenderemos cualquiera de sus preguntas con agrado bajo los siguientes puntos de contacto:

Información sobre vehículos/certificados:

Tel.: +49 (0)1805 356-911 (tel.fijo: 14 ct/min; móvil: máximo 42 ct/min (en Alemania))

Taller de restauración Classic:

Tel.: +49 (0)711 911-27150

e-mail: classic-service@porsche.de

Piezas originales/reparaciones Classic:

Para obtener información más detallada refiérase por favor a su Centro de Porsche