



PORSCHE



50 Years of the Porsche 911 – Tradition: Future

Informazione stampa

Porsche Classic

Indice

Porsche Classic: gli specialisti di tutte le Porsche 911 raffreddate ad aria Una “fonte dell’eterna giovinezza” per le classiche sportive Porsche	1
Porsche Classic colma le lacune delle parti di ricambio con nuove versioni Nuovi parti originali per Porsche datate	3
Nuova versione dello stemma Porsche originale dal 1954 al 1973 Lo stemma originale come marchio di qualità	5
Porsche Classic Numeri e fatti	6

Porsche Classic: gli specialisti di tutte le Porsche 911 raffreddate ad aria

Una “fonte dell’eterna giovinezza” per le classiche sportive Porsche

Circa 2/3 di tutte le sportive finora costruite con lo stemma Porsche sul cofano anteriore esistono ancora oggi. In modo particolare per quanto riguarda le classiche della serie 911. Circa 150.000 vetture della serie 911 degli anni compresi tra il 1964 e il 1989 sono ancora oggi presenti sulle strade. Per tutte le Porsche 911 raffreddate ad aria, Porsche offre un’assistenza tecnica di fabbrica che comprende la vendita di parti di ricambio fino al restauro completo. In primo piano c’è sempre il mantenimento dell’unicità e dell’autenticità di ciascuna Porsche.

Per questo motivo Porsche Classic si dedica al valore del marchio di tradizione. La disponibilità di parti originali di gran pregio, finora non più presenti, viene quindi continuamente consolidata. Attualmente sono disponibili a magazzino più di 35.000 parti. L’originalità e la qualità sono il presupposto della varietà di parti di ricambio. Le parti originali vengono acquistate da ex fornitori della serie o da nuovi fornitori speciali. Materiale aziendale, tra cui disegni originali, descrizioni dettagliate e un ampio magazzino di campioni, è a disposizione per la nuova produzione di parti. In tutto ciò, è sempre garantito l’elevato standard Porsche in merito a tecnica e sicurezza. La gamma di parti originali di Porsche Classic è disponibile a livello mondiale tramite le organizzazioni commerciali internazionali con 700 centri Porsche.

Per informazioni più dettagliate, Porsche AG ha presentato un catalogo per parti originali Porsche. Esso comprende tutti i modelli di vetture, il catalogo Tequipment e la documentazione. Il catalogo delle parti originali Porsche esce due volte all’anno su CD-ROM. Esso contiene dei file PDF per la visualizzazione delle parti e uno strumento di ricerca, una base e un archivio tecnico. Inoltre, Porsche Classic si occupa anche della documentazione tecnica. Sono disponibili circa 800 manuali d’istruzioni, libretti di garanzia e di manutenzione.

Oltre alla distribuzione di parti a livello mondiale e alla messa a disposizione di documentazione tecnica, Porsche Classic si occupa naturalmente anche della riparazione, manutenzione e restauro delle classiche. Come cliente Porsche Classic si può essere certi che qui l’assistenza dell’auto viene eseguita da specialisti comprovati. Anche le vetture Youngtimer dei tipi 964 e 993 sono le benvenute.

L’officina Porsche Classic di Freiberg am Neckar è il punto di partenza per tutte le vetture Porsche del passato, sia per un semplice cambio dell’olio, una riparazione in caso di incidente o un restauro completo. Qui il cliente consegna la propria vettura direttamente al personale di assistenza Porsche Classic. Nell’officina Porsche Classic lavorano circa 30 specialisti dotati di esperienza e passione per questi “gioielli” di automobili. Ogni anno si eseguono interventi di assistenza su circa 300 vetture, di cui circa 30 sono grandi progetti.

Circa 1.500 metri quadrati sono occupati dal reparto carrozzeria con verniciatura e dal reparto motori e cambi per le classiche Porsche. Ad essi si aggiunge la selleria dell’azienda. Nell’ambito di un restauro completo, viene utilizzato un bagno catodico ad immersione per la verniciatura della carrozzeria, per una migliore protezione anticorrosione. Porsche Classic dispone anche di martinetti originali, sagome per il telaio e specifiche tecniche. La visita del cliente presso l’officina Classic durante gli interventi sulla sua Porsche è particolarmente gradita, affinché possa valutare i progressi e concordare ulteriori propositi.

Se l’auto viene completamente revisionata, la vettura ritorna nuova dal punto di vista tecnico, pur mantenendo il suo carattere originale. Al termine dei lavori, il cliente riceve una documentazione dettagliata con materiale illustrativo completo, unitamente a una targhetta che con numero di telaio e firma certifica il restauro eseguito nello stabilimento originale da parte di Porsche Classic.

Porsche Classic colma le lacune delle parti di ricambio con nuove versioni

Nuovi parti originali per Porsche datate

Gli specialisti Classic della Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG lavorano incessantemente per aggiornare circa 35.000 parti Classic attualmente disponibili e per soddisfare la grande richiesta di parti di ricambio originali rare con la realizzazione di nuove versioni. Poiché i 2/3 di tutte le Porsche finora costruite sono ancora oggi presenti sulle strade di tutto il mondo, la fornitura di parti per Porsche Classic diventa di fondamentale importanza. In particolare, la nuova realizzazione di parti presenta a volte sfide straordinarie ai collaboratori di Classic.

Dapprima si deve determinare sul mercato il fabbisogno, quindi visionare la documentazione storica di archivio, poi verificare la disponibilità e lo stato degli utensili originali. Spesso solo lo stretto rapporto di Porsche con i suoi fornitori di serie consente di realizzare la nuova versione di una parte originale. In pratica, in molti casi ciò prevede una spesa molto elevata con basso numero di esemplari. Nel caso in cui oggi il fornitore non esistesse più, si dovrebbero utilizzare nuovi canali di fornitura o addirittura creare un utensile completamente nuovo. La soddisfazione di elevati presupposti Porsche in materia di qualità e sicurezza rappresenta quindi il primo comandamento, che implica d'altra parte prove tecniche costose e massicce. Presso il centro di sviluppo Porsche di Weissach, tutte le parti essenziali per la sicurezza vengono sottoposte a test dettagliati, proprio come per le vetture nuove. Inoltre è necessario tenere conto di nuove norme di legge, come ad esempio il divieto di utilizzare determinati materiali.

Attualmente, Porsche Classic presenta una serie completa di nuove versioni. Le parti migliori sono tra l'altro il serbatoio in plastica da 85 litri per la 911 dal 1970 al 1973 oppure il parafrangente anteriore sinistro con bocchettone di rifornimento per la 911 dal 1965 al 1973. Per questo caso, la nuova versione si dimostrò particolarmente difficile, infatti per l'insolvenza del fornitore originale di parafrangenti, dovette subentrare un nuovo fornitore.

Questi, specializzato nella tecnica di trasformazione della lamiera e da molto tempo partner stabile di Porsche, fornirà tali parti costose. Il trasferimento è stato sfruttato anche per un rifacimento degli utensili originali e per l'ottimizzazione del processo di produzione, in modo da migliorare nettamente la qualità della parte originale. I numeri spiegano chiaramente l'enorme attività che implica la nuova versione delle varianti 99 per i parafranghi e le parti laterali delle serie 911 e 964: I singoli parafranghi della 911 sono costituiti da un massimo di 44 particolari, sono necessari 110 utensili per la produzione e 11 dispositivi per il loro assemblaggio. Per il trasferimento della produzione nei nuovi stabilimenti furono necessari 80 viaggi su camion per movimentare circa 1400 tonnellate di materiale; il progetto di trasferimento della produzione durò sei mesi.

Tuttavia, anche una parte originale piccola ma molto importante è nuovamente disponibile: si tratta dello stemma Porsche originale per il cofano anteriore della prima 911 degli anni compresi tra il 1965 e il 1973, con numero d'ordine 901 situato in basso a destra sul retro.

Nuova versione dello stemma Porsche originale dal 1954 al 1973

Lo stemma originale come marchio di qualità

Un dettaglio irrinunciabile e amabile della Porsche 356 e della prima Porsche 911 è ora di nuovo molto ambito. Dopo un'approfondita ricerca, gli esperti di Porsche Classic sono riusciti a riprodurre e far produrre lo stemma Porsche originale in modo inalterabile e con lo stesso materiale, naturalmente "Made in Germany". È disponibile per la maniglia del cofano di tutte le Porsche 356 dal 1954 fino a fine produzione del 1965, ma anche per il cofano anteriore della Porsche 911 degli anni compresi tra il 1964 e il 1973 (modello F).

Rispetto allo stemma attuale, la dicitura Porsche di allora era solo impressa e senza l'aggiunta di nero. Inoltre, il rosso prima tendeva maggiormente verso l'arancione, conformemente ai colori nazionali della casa degli Hohenzoller di Württemberg. Tuttavia, ora agli esperti Classic non interessava solo la fedeltà al colore per la realizzazione dell'originale. Lo stemma viene realizzato con utensili speciali in base ai disegni dell'originale. È argentato e dorato come lo stemma di allora. L'applicazione del colore e la smaltatura vengono realizzati a mano. Inoltre, il nuovo vecchio stemma deve superare gli stessi test di qualità dello stemma attuale. Pertanto nel centro di ricerca e sviluppo di Weissach è stato simulato un test di impatto con l'ausilio di un gravelometro. Infine, lo stemma è stato sottoposto ad un trattamento di nebulizzazione per 240 ore con acqua salata. Lo stemma Porsche ha superato queste difficili procedure di test con ottimi risultati. Un vero prodotto di qualità al 100% "made in Germany". Ecco perché le classiche Porsche con il loro simbolo ricco di storia sono predisposte nel miglior modo per una lunga durata.

Porsche Classic

Numeri e fatti

Modelli 911 curati da Porsche Classic:

911

Periodo di produzione:	1963 – 1973
Vetture prodotte:	81.100
Numeri di parti disponibili:	3330

911

Periodo di produzione:	1974 – 1989
Vetture prodotte:	196.397
Numeri di parti disponibili:	7090

959

Periodo di produzione:	1987 – 1988
Vetture prodotte:	292
Numeri di parti disponibili:	2340

964

Periodo di produzione:	1988 – 1994
Vetture prodotte:	63.762
Numeri di parti disponibili:	5720

993

Periodo di produzione:	1993 – 1998
Vetture prodotte:	68.881
Numeri di parti disponibili:	6420

Numero di vetture su cui ogni anno viene effettuata l'assistenza nell'officina Classic:

Circa 300 vetture, dal cambio olio fino al restauro completo.

Progetti di restauro selezionati per la 911:

Porsche 911 Carrera RS 2.7 (anno 1973), Porsche 911 Carrera RSR 3.0 (anno 1974) e il progetto "Revive the Passion", una 911 T Coupé, versione USA (anno 1973), per il Porsche Club of America.

Durata media di un restauro completo:

Tra uno e due anni a seconda dell'entità dell'intervento e dello stato della vettura.

Numero di parti originali Classic a magazzino:

Oltre 35.000 parti.

Numero di nuove versioni di parti nel 2012:

Circa 150 parti.

Documentazione tecnica disponibile:

Circa 800 posizioni (istruzioni per l'uso, manuali di riparazione, manuali d'uso, ecc.).

Porsche Classic garantisce manutenzione, restauro, parti originali e documentazione tecnica per le classiche Porsche. Indipendentemente dal progetto, Porsche Classic unisce il meglio del passato con il meglio del futuro.

Sul sito web www.porsche.com/classic, gli interessati di Porsche Classic potranno eseguire ricerche online, ad esempio per informarsi sulle nuove versioni di parti nel database in continuo aggiornamento, esplorare il catalogo delle parti originali Porsche Classic o rivolgere domande agli specialisti Classic. A tale scopo è possibile scaricare immagini e video relativi al mondo Porsche Classic o reperire informazioni relative alle manifestazioni di Porsche Classic.

Per ulteriori domande sono disponibili anche i seguenti contatti:

Informazioni su vetture/Certificati:

Tel.: +49 (0)1805 356-911 (in Germania: costo da rete fissa 14 cent./min;
costo da cellulari max. 42 cent./min)

Officina restauro Classic:

Tel.: +49 (0)711 911-27150
E-Mail: classic-service@porsche.de

Parti originali Classic/Riparazione:

Per maggiori informazioni, il cliente può rivolgersi al proprio Centro Porsche di fiducia.