



PORSCHE



50 Years of the Porsche 911 – Tradition: Future

Comunicado de imprensa

Porsche Classic

Índice

Porsche Classic: Os especialistas para todos os Porsche 911 refrigerados a ar Uma “fonte da juventude” para todos os desportivos clássicos da Porsche	1
A Porsche Classic colmata falhas no stock de peças sobresselentes com reedições Peças originais novas para Porsches antigos	3
Escudo original da Porsche de 1954 a 1973 reeditado O escudo original da Porsche como selo de garantia	5
Porsche Classic Números e factos	6

Porsche Classic: Os especialistas para todos os Porsche 911 refrigerados a ar

Uma “fonte da juventude” para todos os desportivos clássicos da Porsche

Cerca de dois terços dos desportivos alguma vez construídos com o escudo da Porsche no capot ainda existem hoje. Isto aplica-se em especial aos clássicos da série 911. Contabilizando apenas os 911 construídos entre 1964 e 1989, ainda circulam cerca de 150.000 veículos. Para todos os Porsche 911 refrigerados a ar, a Porsche Classic oferece um acompanhamento técnico de fábrica, que vai desde a venda de peças de substituição ao restauro completo. Em primeiro plano está sempre a conservação da exclusividade e autenticidade de cada Porsche.

Por esta razão, a Porsche Classic dedica-se inteiramente à tradição da marca. O stock de peças originais de elevada qualidade, que deixaram de existir, é continuamente alargado. Actualmente, existem no armazém 35.000 peças prontas a entregar. Originalidade e qualidade constituem a base da gama de peças. As peças originais são adquiridas a antigos fornecedores das séries ou a novos fornecedores especiais. Para a produção das peças estão disponíveis documentos da fábrica, bem como desenhos originais, descrições detalhadas e até um vasto armazém de peças-modelo. Deste modo, está sempre salvaguardado o cumprimento dos elevados padrões da Porsche do ponto de vista técnico e da segurança. O sortido de peças originais da Porsche Classic está sempre disponível através da rede internacional de concessionários com 700 centros oficiais Porsche.

Para uma melhor informação, a Porsche AG disponibiliza um catálogo de peças originais da Porsche. Este inclui todos os modelos, assim como o catálogo Tequipment e de literatura. O catálogo de peças originais da Porsche é publicado duas vezes por ano em forma de CD-ROM. O catálogo inclui ficheiros PDF para visualização das peças, bem como ferramentas de pesquisa, stock e arquivo técnico. Além do mais, a Porsche Classic também trata da literatura técnica. Estão disponíveis cerca de 800 instruções de utilização, livros de garantia e de manutenção.

Para além do fornecimento de peças em todo o mundo e da disponibilização de literatura técnica, a Porsche Classic naturalmente também se ocupa da reparação, da manutenção e do restauro dos clássicos. Os clientes da Porsche Classic podem ter a certeza de que o seu carro fica entregue a especialistas comprovados. Os clássicos recentes das séries 964 e 933 também são bem-vindos.

A oficina da Porsche Classic em Freiberg am Neckar é o posto de acolhimento para todos os veículos Porsche do passado, quer seja para uma simples mudança de óleo, para uma reparação na sequência de um acidente ou para um restauro completo. Aqui o cliente entrega o seu veículo directamente ao consultor de assistência da Porsche Classic. Na oficina da Porsche Classic trabalham cerca de 30 especialistas com experiência e paixão nestes tesouros da indústria automóvel. Por ano damos assistência a cerca de 300 veículos, até 30 dos quais são projectos de grandes dimensões.

Nos cerca de 1.500 m² estão instaladas a oficina de chaparia com oficina de pintura, bem como a oficina de motores e caixas de velocidades para os clássicos da Porsche. E existe ainda uma selaria própria. No âmbito de um restauro completo, a carroçaria é submetida a um banho de pintura por imersão catódica, oferecendo a melhor protecção possível contra a corrosão. A Porsche Classic tem ainda acesso aos conjuntos de ferramentas de reparação, calibradores de chassis e fichas técnicas originais. A visita do cliente à oficina da Classic enquanto trabalhamos no seu Porsche é expressamente desejada, para poder-mos avaliar juntos o progresso e planear os próximos passos.

Se o carro for alvo de um restauro completo, o veículo fica tecnicamente novo, mantendo porém o seu carácter original. Depois de concluídos os trabalhos, o cliente recebe a documentação detalhada com vasto material fotográfico, assim como uma placa gravada, confirmando o restauro original de fábrica levado a cabo pela Porsche Classic, com indicação do número do chassis e assinatura.

A Porsche Classic colmata falhas no stock de peças sobresselentes com reedições

Peças originais novas para Porsches antigos

Os especialistas de clássicos da Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG trabalham continuamente para actualizar o stock actual de 35.000 peças da Classic e assegurar a grande procura de peças sobresselentes originais raras através da reedição de séries de peças. Tendo em conta que dois terços de todos os Porsches alguma vez construídos ainda circulam nas ruas deste mundo, o fornecimento de peças pela Porsche Classic assume um papel de importância central. É sobretudo na produção de novas séries de peças que os colaboradores da Classic se deparam por vezes com os desafios mais invulgares.

O primeiro passo consiste em determinar a necessidade de um determinado componente no mercado e de visualizar a documentação histórica de arquivo, depois também é preciso verificar a disponibilidade e o estado das ferramentas originais. Frequentemente, só o estreito relacionamento da Porsche com os seus fornecedores das séries possibilita a reedição de peças originais. É que em muitos casos isto significa um esforço elevado para pequenas tiragens de peças. Caso o fornecedor já não exista, sondamos outras fontes de fornecimento ou até pode ser necessário criar novas ferramentas. O cumprimento dos requisitos da Porsche em relação à qualidade e à segurança é sempre de extrema importância, o que por sua vez implica a realização de ensaios técnicos extensos e dispendiosos. Todas as peças relevantes para a segurança são submetidas a rigorosos testes no centro de desenvolvimento da Porsche em Weissach, tal como nos veículos novos. Além disso, têm de ser cumpridas novas disposições legais, como, por exemplo, a proibição de determinados materiais.

Actualmente, a Porsche Classic oferece uma grande variedade de peças reeditadas. Alguns destaques são o depósito de combustível com capacidade de 85 litros para o 911 dos anos 1970 a 1973 ou o guarda-lamas dianteiro esquerdo com bocal de enchimento do depósito para o 911 construído entre 1965 e 1973. Neste caso, a reedição revelou-se particularmente difícil, pois o fornecedor original dos guarda-lamas abriu insolvência e a produção teve de ser assumida por um novo fornecedor.

O novo fornecedor especializado em tecnologia de transformação de chapas e parceiro da Porsche de longa data fornecerá futuramente estas peças elaboradas. Aproveitou-se a transferência da produção para rever as ferramentas originais e otimizar os processos de produção, de forma a melhorar significativamente a qualidade da peça original. Os números demonstram claramente o esforço enorme que representa a reedição dos guarda-lamas para as variantes de 99 e das partes laterais das séries 911 e 964: um guarda-lamas do 911 é composto por até 44 componentes individuais, são necessárias 110 ferramentas para a sua produção e onze equipamentos para a sua montagem. Para a deslocação da produção para o novo local de produção foram necessárias 80 viagens de camião para transportar nada menos do que 1.400 toneladas de material. O projecto de deslocação da produção demorou seis meses.

Outra peça original, pequena em tamanho mas de grande importância, que voltou a estar disponível é o escudo original da Porsche para o capot dianteiro dos primeiros modelos do 911 construídos entre 1965 e 1973 com o número de encomenda 901 no canto inferior direito no verso.

Escudo original da Porsche de 1954 a 1973 reeditado

O escudo original da Porsche como selo de garantia

Um detalhe indispensável e encantador do Porsche 356 e dos primeiros Porsche 911 tem agora o futuro assegurado. Após uma pesquisa exaustiva, os especialistas da Porsche Classic conseguiram reconstruir e mandar produzir o escudo da Porsche com o mesmo material e as mesmas cores do original – “made in Germany”, claro. Está disponível para o puxador do capot de todos os Porsche 356 dos anos 1954 até ao fim de produção em 1965, bem como para o capot dianteiro do Porsche 911 dos anos 1964 a 1973 (modelo F).

Em comparação com o escudo actual, a inscrição Porsche era na altura apenas estampada e não pintada adicionalmente de preto. Além disso, o vermelho assemelhava-se mais a laranja, de acordo com as cores do estado de Württemberg-Hohenzollern. Contudo, os especialistas da Porsche Classic não se preocuparam apenas com as cores ao recriar o original. O escudo é construído com ferramentas especiais segundo os desenhos originais. Tal como na altura, é prateado e dourado. A aplicação da cor e a esmaltagem são feitas à mão. Além disso, o novo escudo tem de superar os mesmos testes de qualidade do que o escudo actual. Para o feito, simulou-se um teste de projecção de pedras no centro de investigação e desenvolvimento em Weissach, com a ajuda de um sistema de disparo. Adicionalmente, o escudo passou 240 horas no sistema de pulverização de água salgada. O escudo da Porsche passou com distinção todos estes procedimentos de ensaio. Um verdadeiro produto de qualidade, 100% made in Germany. Os clássicos da Porsche com o seu símbolo carregado de história podem assim perspectivar um futuro risonho.

Porsche Classic

Números e factos

Modelos 911 assistidos pela Porsche Classic:

911

Período de produção:	1963 – 1973
Veículos produzidos:	81.100
Números de peças disponíveis:	3330

911

Período de produção:	1974 – 1989
Veículos produzidos:	196.397
Números de peças disponíveis:	7090

959

Período de produção:	1987 – 1988
Veículos produzidos:	292
Números de peças disponíveis:	2340

964

Período de produção:	1988 – 1994
Veículos produzidos:	63.762
Números de peças disponíveis:	5720

993

Período de produção:	1993 – 1998
Veículos produzidos:	68.881
Números de peças disponíveis:	6420

Número de veículos assistidos anualmente na oficina da Porsche Classic:

cerca de 300 veículos – desde a mudança de óleo ao restauro completo.

Projectos de restauro 911 seleccionados:

Porsche 911 Carrera RS 2.7 (ano de construção 1973), Porsche 911 Carrera RSR 3.0 (ano de construção 1974), bem como o projecto “Revive the Passion” – um 911 T Coupé, versão EUA (ano de construção 1973), para o Porsche Club of America.

Duração média de um restauro completo:

entre um e dois anos, consoante os serviços contratados e o estado do veículo.

Número de peças originais Classic em armazém:

mais de 35.000 referências.

Número de peças reeditadas em 2012:

cerca de 150 peças.

Literatura técnica disponível:

cerca de 800 referências (manuais de utilização, guias de reparação, instruções de operação, etc.).

A Porsche Classic é sinónimo de manutenção, restauro, peças originais e literatura técnica dos clássicos da Porsche. Seja qual for o projecto, a Porsche Classic alia o melhor do passado ao futuro.

Quem estiver interessado poderá efectuar uma pesquisa online na página Web www.porsche.com/classic da Porsche Classic, informar-se por exemplo sobre reedições de peças na base de dados constantemente actualizada, dar uma vista de olhos ao catálogo de peças originais da Porsche Classic ou enviar pedidos aos especialistas da Porsche Classic. Além disso, pode descarregar imagens e vídeos sobre o mundo da Porsche Classic ou obter informações sobre eventos da Porsche Classic.

Através dos seguintes contactos teremos todo o gosto em responder às suas questões:

Informações de veículos/certificados:

Tel.: +49 (0)1805 356-911

(rede fixa 0,14 €/min; rede móvel máx. 0,42 €/min na Alemanha)

Restauro de fábrica Classic:

Tel.: +49 (0)711 911-27150

E-mail: classic-service@porsche.de

Pecas originais/reparação Classic:

Obtenha mais informações no seu Centro Oficial Porsche