



PORSCHE



## 媒體資料

家族關係：911 及其同門車系

## 家族關係：911 及其同門車系

對於保時捷品牌下的其他車系而言，911 也是一個楷模、一個成績亮眼的典範。50 年的輝煌成就已使第一代 911 成為一個衍生原型。每一部保時捷上都能找到 911 的影子，在設計與技術、運動性及日常實用性方面，每一款保時捷車型和車系無不以經典的 911 為基礎。在外觀上可從一些立即可辨的設計特色顯現其家族脈絡；引擎蓋底下則是一個由 911 首創的高效率工程方案。當然，競技化的駕駛體驗以及涵蓋賽道至道路的廣泛適用性也以不同的程度存在於每一部保時捷之中，同時卻能始終忠於此品牌。

911 全車系共有的一個特色，在於它們能一貫反映保時捷的品牌價值：在賽道上及日常駕駛應用上展現協調的運動性，而非盛氣凌人。這項聲譽為它贏得社會大眾的青睞；為增加受歡迎的程度，保時捷在推出每一種新產品時都經過謹慎規劃，使所有車款皆可在市場上各得其所，並繼續傳達保時捷的理念。

現今車型系列下的每一部保時捷無疑都受到 911 的深遠影響，例如其中一項共有的細部設計便是保時捷全車系的低伸車頭造型，其葉子板永遠高於引擎蓋，並以進氣口取代散熱器格柵；從上方俯視酷似「可樂瓶曲線」、充滿肌肉美感的葉子板外形，以及車頭和車尾的 V 形銳角接點，還有可強調尾翼造型的尾燈組設計均為所有車型共有的造型特色。流線型的車身表面及凹凸面交相輝映的效果是保時捷眾所週知的區別特徵之一，這些設計在每一部保時捷車輛上自成一格，並經常用來挑戰技術上可達成的最高極限。保時捷跑車的設計摒棄流行一時的元素，而是從第一眼接觸便能微妙地觸動人們內心的澎湃情感：一部即使已經很乾淨、您卻仍然想要親手將它洗淨，只為了能更深刻地感受其外形曲線的車子。

### 工程技術基因：適合競速賽車及日常駕駛

同樣獨具特色的還有 911 的工程技術基因，在所有其它保時捷車型上也會重複出現。與地球上其它任何跑車不同的是，911 在 50 年的演進發展過程中不斷擴充其在賽道性能與日常駕駛適用性之間的最大應用廣度，其效率及發展成熟的工程技術方案始終為車界楷模並經得起時間的考驗。

911 傳承至今最顯著的工程設計便是搭載於 Boxster 和 Cayman 車型後軸前方的：水平對臥六缸引擎，這具引擎結合最理想的質量平衡及無以匹比的低重心設計，進而達到安靜無聲的引擎運轉。該雙座車型搭載兩具經過獨立研發、具有自定功能、馬力輸出及機構的引擎，但設計概念源自 911：可變的控制正時、可逆式汽門行程 – 被稱為可變汽門正時與揚程系統 (VarioCam Plus) – 及燃油直噴技術為其基本元件。加入此車型的最新技術轉移包含電能回收系統、用於引擎冷卻的程式化控制溫度管理系統及自動引擎啟閉功能。中置式的引擎佈局可追溯至此品牌最初的原型：所有保時捷跑車的曾祖父 – 1948 年的保時捷 1 號 – 是一部在後軸前方設置水平對臥引擎的雙座跑車。

不僅只是引擎，Boxster 和 Cayman 的變速箱及底盤組件也可說是衍生自最新的 911 車型。選用配備之一的 7 速 PDK 直接換檔變速箱也大致相同 – 當然，唯一例外的是轉向方向是相反的！因此，敞篷車型及雙門跑車現在都具備「滑行」功能，即利用引擎怠速進行不耗油、無動力駕駛。

即使中置式引擎的雙座車型及搭載後置引擎的四座 911 Carrera 車型之間有諸多不同，車身結構本身也是一個獲益於最新 911 車型的技術傑作：Cayman 的輕量化車身採用 44% 的鋁材製成。依適當部位使用適當材料以發揮理想效用的策略源自最新一代 911 Carrera 的研發歷程，智慧型輕量化結構一直是 911 – 以及每一部保時捷 – 的核心特色之一，50 年以來，這個原則使 911 能以較低的引擎動力達到比馬力更強的競爭對手更快的車速。

### 組件及概念：911 引領未來

911 對所有保時捷車型的無數概念及組件都發揮了重大的影響。保時捷從不依賴短期的效果，而是將信念投注在長期的技術上 – 當它們作好萬全準備時。例如，沒有任何一家汽車製造商會在廢氣渦輪增壓器的超增壓技術上如此持久不懈地進行研究。在 1970 年或 80 年代，任何人提到「Turbo」這個名詞，指的便是保時捷 911 Turbo。這項技術創造出一個縮減引擎排氣量的最佳範例 – 保時捷 959 的 2.8 升引擎。在今天，渦輪增壓已被認定為一個減輕車重並降低油耗的理想方式。這個例子也證明了保時捷在效率上的改進即意味著性能上的改進，例如採用具備 911 動力技術的增壓引擎的 Cayenne 及 Panamera 頂級車型都已在各自的市場級距中樹立新標準。

賦予 911 跑車長達 50 年輝煌成果的成功契因也繼續在其它保時捷車系上依循各自的方式發揚光大。天生的運動感及日常實用性、創新及效率等特質成就了進軍休旅車市場的 Cayenne 車型以及投入 GT 級距市場的 Panamera 車型。如同 911，它們都是在適當的時機提供一個適當的解決方案。例如，Cayenne S Hybrid 並不是此市場的首部混合動力車款，但這部搭載兩具引擎的保時捷至今的銷量仍遠遠超越其它所有對手；Panamera 的設計、外觀及輪廓身形使它在市場上持續享有一個獨特的地位，這部被設計成四門式運動休旅車的車型在保時捷的典型風格下結合眾多天賦特質：運動感十足的操控性能、寬敞且靈活機動的內裝以及最重要的 – 一部典型豪華轎跑車舒適至極的駕乘體驗。

保時捷全車系還從 911 承繼了另一項特色：一部跑車經過精心研發、清晰明瞭的人體工學設計；任何車系、任何車型的保時捷駕駛一旦進入車內便可立即且本能地感受到賓至如歸的氛圍。這一點成了保時捷駕馭體驗的最佳保證，即使在不同車系中以各自的格局特色呈現 – 其中有一項從保時捷首度問世便持續作為其註冊商標的共通特色：那就是啟動鑰匙孔永遠位於方向盤機柱左邊。這個細部設計同樣也會重複出現在每一部保時捷跑車上。