



PORSCHE

911 50
50 Years of the Porsche 911 – Tradition: Future

媒体资料

7代保时捷 911

7 代保时捷 911

1963 年：第一代 911

跑车传奇的诞生

作为保时捷 356 的继任车型，911 从诞生伊始就征服了全世界跑车爱好者。第一款 911 在 1963 年法兰克福车展上首次亮相，名为 901 型，于 1964 年上市时更名为 911。其 6 缸风冷式水平对置（Boxer）发动机可输出 130 hp 的功率，最高车速能够达到 210 km/h。对于不习惯开快车的驾驶者，一年后保时捷又推出了一款配备 4 缸发动机的 912。1966 年，保时捷正式发布 911 S，输出功率为 160 hp，这是全球首款配备 Fuchs 锻造合金车轮的 911 车型。911 Targa 于 1966 年末正式上市，凭借其与众不同的不锈钢翻滚防护杆，成为了全球首款超级安全的敞篷跑车。1967 年，911 开始配备 Sportomatic 半自动 4 速变速箱。凭借同年推出的 911 T 以及后来的 E 和 S 车型，保时捷成为了首家达到美国排放控制系统法规严格要求的德国汽车制造商。1969 年，保时捷 911 的发动机排量增至 2.2 升，并于 1971 年再度增至 2.4 升，令其拥有了强大的动力。1972 年推出的 911 Carrera RS 2.7 直到今天依然是一款实至名归的梦幻跑车，其发动机功率达到 210 hp，但车身重量还不到 1,000 kg，而独树一帜的“鸭尾”是全球首款供量产车标配的后扰流板。

1973 年：G 系列

第二代车型的问世

在 911 面世十年后，保时捷工程师们对 911 进行了更加全面的升级改造。新一代 911 被荣耀地称为“G 车型”，从 1973 年一直生产到 1989 年，市场周期超过以往任何一款前代车型。这款车型的一大特征是抢眼的波纹管式保险杠，该创新是为了符合当时最新的美国碰撞试验标准。作为标准配置安装的三点式安全带和带一体式头枕的座椅进一步提高了乘员安全性。1974 年，保时捷进一步推出了首款配备 3.0 升 260 hp 发动机以及大型后扰流板的 911 Turbo，此举堪称 911 发展史中最重要的里程碑之一。“Turbo”也因将豪华性与卓越性能独特结合而成为了保时捷的代名词。1977 年，配备增压空气冷却器的 911 Turbo 3.3 将 911 的性能提升到了一个崭新的级别：300 hp 的输出功率达到了同级别车型性能之首。1983 年，配备自然进气发动机的 911 Carrera 取代了 SC，其发动机排量达到了 3.2 升，输出功率为 231 hp，成

为了收藏家们的最爱。敞篷版 911 于 1982 年面世。随后，保时捷于 1989 年发布 911 Carrera Speedster，此款车型生动演绎了 50 年代 356 的传奇经典。

1988 年：964 型

现代经典的诞生

1988 年，当许多业内专家预言 911 时代即将终结时，保时捷适时发布了 911 Carrera 4 (964 型)。经过 15 年的发展，911 中 85% 的部件都已更新，成为了一款兼备时尚触觉与可持续性效能的保时捷旗舰车型。其 3.6 升风冷式水平对置 (Boxer) 发动机的输出功率提升到了 250 hp。964 与前代车型在外观方面的差异非常细微，仅限于空气动力学聚氨酯保险杠和自动伸展式后扰流板，而车体内部设计却焕然一新。该款车型旨在以其出类拔萃的运动性能和驾驶舒适性吸引客户，为此特别配备了防抱死制动系统 (ABS)、Tiptronic 变速箱、动力转向和安全气囊，并采用轻合金摇臂和螺旋弹簧取代扭杆悬挂的全新底盘。四轮驱动的 Carrera 4 车型，是新一代 911 车系中的一款革命性创新杰作。六个月后，发布了后轮驱动的 Carrera 2。除了硬顶跑车、敞篷跑车和 Targa 车型之外，从 1990 年起，客户还可以订购 964 Turbo。该款车型最初配备的是 3.3 升水平对置 (Boxer) 发动机，1992 年升级为更强劲的 3.6 升发动机，输出功率达到了 360 hp。时至今日，964 Carrera RS、911 Turbo S 和 911 Carrera 2 Speedster 仍倍受收藏家们的青睐。

1993 年：993 型最后一款风冷 911

这款内部设计编号为 993 的 911 车型，至今依然是众多保时捷车主的最爱。其出类拔萃的设计使得它堪称一代经典 — 一体式保险杠突出了平稳、优雅的风格；将圆形大灯改成椭圆形大灯，使车身其前部线条较前代车型更为平滑。上市之后，993 以其出色的可靠性和稳定性在短时间内声名鹊起，而作为第一款采用全新铝质底盘设计的 911，其卓越的灵活性也迅速得到车坛的认可。Turbo 版本首次配备了双涡轮增压发动机，这使其在 1995 年被评为“全球排放最低的量产车动力传动系”。这款四轮驱动涡轮增压跑车的另一项创新是首次用于汽车制造的空心式轮辐合金车轮。除此之外，保时捷还为热爱速度的跑车爱好者推出了 911 GT2。911 Targa 还有一项创新：可在后窗下滑动的电动玻璃天窗。不过，让骨灰级保时捷爱好者对 993 至今仍难以忘怀的真正原因是：这款生产周期从 1993 年到 1998 年的跑车是最后一款配备风冷式发动机的 911。

1997 年：996 型水冷式发动机

得益于“Porsche Intelligent Performance”理念，Turbo S 发动机不仅获得了更高的功率和性能，同时在提供相同性能的前提下，其耗油量甚至与 Panamera Turbo 相当。除了保时捷 8 缸发动机的基本结构外，双涡轮增压 V8 发动机的较低耗油量还得益于以下一系列具体措施。例如，一方面，车载电气系统回收功能提高了效率，可以在制动或“航行”过程中给蓄电池充电。另一方面，当车辆加速时，交流发电机的充电电流减小，发动机负载减轻，因为只需提供更少的功率给蓄电池充电。由此节省的功率还可用于车辆加速。此外，车辆静止时启用的自动起动 / 停止功能为此提供辅助，能够使车辆在停车后快速舒适地起步。

2004 年：997 型

经典与时尚的完美融合

2004 年 7 月，保时捷发布了第六代 911 Carrera 和 911 Carrera S，内部编号为 997。前裙板配备了带有独立闪光灯的椭圆形透明玻璃大灯，彰显了传统 911 的经典设计风格，但又展现出卓尔不群的全新面貌。第六代 911 拥有了让人更加惊叹的强大性能：Carrera 的 3.6 升水平对置（Boxer）发动机能产生 325 hp 的输出功率，而 Carrera S 配备的 3.8 升发动机能够产生 355 hp 的输出功率，令人叹为观止。同样经过大幅改造的还有底盘 — Carrera S 标配了保时捷主动悬挂管理系统（PASM）。2006 年，保时捷推出 911 Turbo，这是首款配备汽油发动机的量产车型，涡轮增压器采用了可变几何涡轮。2008 年秋，保时捷对这款车型进行了二次升级，依靠燃油直喷和直接换档变速箱提高了 997 的效率。从这一代车型开始，911 将对驾驶者的个人偏好的重视上升到一个更加重要的层面 — Carrera、Targa、Convertible、后轮和四轮驱动、Turbo、GTS、特别版和 GT 赛车公路版，最终，这一代 911 系列共包含了 24 款不同的车型，以满足车主不同的个性需求。

2011 年：991 型

散发成熟魅力的梦想跑车

这款跑车在内部被称为 991，它代表着 911 发展史中最伟大的技术飞跃。几十年来，911 一直是同级车型的基准，这一代也不例外，新车型再次提升了世人对跑车性能与效率的评判标准。全新的悬挂结合加长轴距、加宽轮距、加大轮胎以及经过人体工程学优化的内饰，共同缔造了更具运动感且更为舒适的至尊驾驶体验。在技术方面，这款 911 车型充分体现了保时捷的“Intelligent Performance”卓越理念：在耗油量进一步降低的同时，性能却实现了进一步的提升。发动机排量在 Carrera 车型的基础上降低到了 3.4 升（但输出功率仍比第二代 997 高 5 hp），并且利用复合材料结构（钢 / 铝）显著减轻了重量。其它不容错过的创新包括保时捷动态底盘控制系统（PDCC）和 7 速手动变速箱。这一代 991 的外观设计同样倍受赞誉。凭借平滑、舒展的车身侧面、动感的轮廓以及精心设计的细节，第七代保时捷 911 Carrera 与其前代车型一样，延续了 911 的个性基因，并重新定义了梦想跑车设计的基准。