



PORSCHE



50 Years of the Porsche 911 – Tradition: Future

معلومات صحفية

طرازات مرغوبة للغاية من "بورشه إكسكلوسيف"

طرازات مرغوبة للغاية من "بورشه إكسلوسيف"

دأبت بورشه منذ العام 1986 على توفير خيارات تعديل متطورة وذات جودة عالية لسياراتها مباشرة من المصنع تحت اسم "بورشه إكسلوسيف" Porsche Exclusive (أي "بورشه حصرية")، ما يتيح للعملاء طلب سيارة فريدة تتلاءم مع أمانهم الخاصة كافة بالنسبة إلى التصميم والأداء على حدّ سواء. وبالإمكان تلبية أي طلب تقريباً بيديه العملاء، شرط التزامه بالقيود التقنية والقانونية ومعايير بورشه للجودة. وإلى جانب تعديل السيارات لحساب العملاء، تُنتج "بورشه إكسلوسيف" طرازات مذهلة وحصرية، لا تتألق بشغف عميق بالتفاصيل واعتماد مواد خاصة فحسب، بل أيضاً بأعدادها المحدودة.

حمل أول طراز "بورشه إكسلوسيف" محدود الإنتاج اسم "911 توربو فلاكبو" 911 Turbo 'Flachbau' (تعني كلمة 'Flachbau' الأنف الأفطس). وقد حظيت هذه النسخة المتحفظة من "تايب 930"، التي ارتكز تصميمها على سيارة سباق "تايب 935" Type 935، بتصميم مستقل يتضمن مصباحين أماميين قلابيين مع جناحين أماميين معدّلين. وصُنِع منها 984 سيارة جرى بيعها بين العامين 1982 و1989.

بعد ذلك بثلاثة أعوام، بين العامين 1992 و1993، صنعت "بورشه إكسلوسيف" 86 نسخة خفيفة الوزن من "911 توربو إس" 911 Turbo S (تايب 964) بالتعاون مع "بورشه لرياضة السيارات" Porsche Motorsport. وتتمتع هذه النسخة بمحرك يولد 381 حصاناً ووزن أقل من السيارة المخصصة للإنتاج التجاري بمقدار 180 كلغ، ما جعلها معياراً لناحية الأداء بالنسبة إلى جميع سيارات "911 توربو" الرياضية المزودة بمحرك سعة 3.3 ليترات. وفي العام 1993، أتبعت "بورشه إكسلوسيف" هذه السيارة بإنتاج خمس عشرة نسخة فحسب خاصة بالعملاء من طراز "كاريرا 2 سبيدستر" Carrera 2 Speedster (تايب 964) تتألق بتصميم "توربو". بالإضافة إلى ذلك، جرى إنتاج 76 سيارة من طراز "911 توربو 3.6" 911 Turbo 3.6، هي عبارة عن نسخة أخرى من توربو ذات البنية المسطحة.

بعد ذلك بعامين، قدّمت "بورشه إكسلوسيف" 14 نسخة من "911 توربو 3.6 كابريولييه" 911 Turbo 3.6 Cabriolet (تايب 993)، تتألق بكونها سيارة مكشوفة فريدة لسانقي بورشه الذين يعشقون الأداء الرياضي والقيادة في الهواء الطلق. ثمّ أطلقت "911 كاريرا 3.6 سبيدستر" 911 Carrera 3.6 Speedster (تايب 993)، التي صُنعت منها سيارتان فحسب في العامين 1995 و2000، لتكون من أندر سيارات بورشه على الإطلاق. يجدر الذكر أنه في العامين 1997 و1998، جرى تعليق تقليد اعتماد محركات مسطحة مبرّدة بالهواء مؤقتاً مع طراز "911 توربو إس" (تايب 993) محدود الإنتاج من "بورشه إكسلوسيف". وقد جرى إنتاج 345 سيارة من هذا الطراز، الذي تألق بتصميمه الفريد إلى جانب قوته التي تتخطى قوة طراز توربو بمقدار 42 حصاناً.

أعادت "بورشه إكسكلوسيف" إحياء تقليد إنتاج السيارات بكميات محدودة في معرض فرانكفورت للسيارات الذي أقيم في العام 2009، وحققت نجاحاً لافتاً مع طراز "911 سبورت كلاسيك" 911 Sport Classic الذي حُصر إنتاجه بـ 250 سيارة فحسب تم بيعها بسرعة. وتتألق هذه السيارة بمحرك مسطح يولد 408 أحصنة وتصميم خارجي فريد أعاد إحياء جانح "ذيل البطة" الأسطوري الذي اعتمد في طراز "كاريرا آر إس 2.7" عام 1973. كما تألفت "911 سبورت كلاسيك" بمقصورة اعتمدت فيها أجود المواد على الإطلاق، ما جعلها قبلة أنظار هواة اقتناء السيارات. وفي العام 2011، قدّمت "بورشه إكسكلوسيف" الطراز الثاني محدود الإنتاج احتفالاً بالذكرى السنوية الخمسة وعشرين على تأسيسها. وعلى الرغم من ارتكاز "911 سبيدستر" 911 Speedster على "كاريرا إس" (تايب 997)، استوحيت إكسكلوسيف واجهتها الزجاجية الأمامية الأقصر من تلك المعتمدة في "356 سبيدستر" 356 Speedster، ما يفسر السبب وراء حصر إنتاج هذه السيارة بـ 356 نسخة فحسب.

أخيراً وليس آخراً، أنتجت "بورشه إكسكلوسيف" طراز "911 كلوب كوبيه" 911 Club Coupe في العام 2012 كسيارة خاصة جداً، هي بمثابة عربون تقدير لنادي بورشه تقديراً لخدمتها ووفائها. وقد حُصر إنتاج هذه السيارة بـ 13 نسخة فحسب، تعكس عدد أعضاء أول ناديين لبورشه في العام 1952. وبيعت 12 نسخة من السيارة إلى أعضاء نادي بورشه، الذين سجلوا مُسبقاً في يانصيب لبيع السيارات. أما بالنسبة إلى السيارة الثالثة عشر، فقد احتفظ بها "متحف بورشه" ضمن مجموعته إجلالاً لنادي بورشه حول العالم.