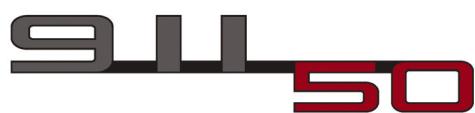




PORSCHE



50 Years of the Porsche 911 – Tradition: Future

## معلومات صحافية

طرازات مرغوبة للغاية من "بورشه إكسكلوسيف"

## **طرازات مرغوبة للغاية من "بورشه إكسكلوسيف"**

دأبت بورشه منذ العام 1986 على توفير خيارات تعديل متقدمة ذات جودة عالية لسياراتها مباشرة من المصنع تحت اسم "بورشه إكسكلوسيف" Porsche Exclusive (أي "بورشه حصريّة")، ما يتاح للعملاء طلب سيارة فريدة تتلاءم مع أماناتهم الخاصة كافة بالنسبة إلى التصميم والأداء على حد سواء. وبالإمكان تلبية أي طلب تقريراً بيديه العملاء، شرط التزامه بالقيود التقنية والقانونية ومعايير بورشه للجودة. وإلى جانب تعديل السيارات لحساب العملاء، تنتج "بورشه إكسكلوسيف" طرازات مذهلة وحصرية، لا تتألق بشغف عميق بالتفاصيل واعتماد مواد خاصة فحسب، بل أيضاً بأعدادها المحدودة.

حمل أول طراز "بورشه إكسكلوسيف" محدود الإنتاج اسم "911 توربو فلاخبو" 911 Turbo Flachbau، (تعني الكلمة 'Flachbau' الأنف الأفطس). وقد حظيت هذه النسخة المتحفظة من "تايب 930"، التي ارتكز تصميماً على سيارة سباق "تايب 935" Type 935، بتصميم مستقل يتضمن مصابيح أماميين قلابين مع جناحين أماميين معدلين. وصنعت منها 984 سيارة جرى بيعها بين العامين 1982 و1989.

بعد ذلك بثلاثة أعوام، بين العامين 1992 و1993، صنعت "بورشه إكسكلوسيف" 86 نسخة خفيفة الوزن من "911 توربو إس" 911 Turbo S (تايب 964) بالتعاون مع "بورشه لرياضة السيارات" Porsche Motorsport. وتتمتع هذه النسخة بمحرك يولد 381 حصاناً وزن أقل من السيارة المخصصة للإنتاج التجاري بمقابل 180 كلغ، ما جعلها معياراً لناحية الأداء بالنسبة إلى جميع سيارات "911 توربو" الرياضية المزودة بمحرك سعة 3.3 ليترات. وفي العام 1993، أتت بورشه إكسكلوسيف هذه السيارة بإنتاج خمس عشرة نسخة فحسب خاصة بالعملاء من طراز "كاريرا 2 سبيديستر" Carrera 2 Speedster (تايب 964) تتألق بتصميم "توربو". بالإضافة إلى ذلك، جرى إنتاج 76 سيارة من طراز "911 توربو 3.6" 911 Turbo 3.6، هي عبارة عن نسخة أخرى من توربو ذات البنية المسطحة.

بعد ذلك بعامين، قدمت "بورشه إكسكلوسيف" 14 نسخة من "911 توربو 3.6 كابريوليه" 911 Turbo 3.6 Cabriolet (تايب 993)، تتألق بكونها سيارة مكشوفة فريدة لسانقى بورشه الذين يعشون الأداء الرياضي والقيادة في الهواء الطلق. ثم أطلت "911 كاريرا 3.6 سبيديستر" 911 Carrera 3.6 Speedster (تايب 993)، التي صُنعت منها سيارتان فحسب في العامين 1995 و2000، لتكون من أندر سيارات بورشه على الإطلاق. يجدر الذكر أنه في العامين 1997 و1998، جرى تعليق تقليد اعتماد محركات مسطحة مبردة بالهواء مؤقتاً مع طراز "911 توربو إس" (تايب 993) محدود الإنتاج من "بورشه إكسكلوسيف". وقد جرى إنتاج 345 سيارة من هذا الطراز، الذي تألق بتصميمه الفريد إلى جانب قوته التي تخطى قوة طراز توربو بمقدار 42 حصاناً.

## خمسون عاماً على بورشه 911 • طرازات مرغوبة للغاية من "بورشه إسكلوسيف"

---

أعادت "بورشه إسكلوسيف" إحياء تقليد إنتاج السيارات بكميات محدودة في معرض فرانكفورت للسيارات الذي أقيم في العام 2009، وحققت نجاحاً لافتاً مع طراز "911 سبورت كلاسيك" Sport Classic الذي حُصر إنتاجه بـ 250 سيارة فحسب تم بيعها بسرعة. وتتألق هذه السيارة بمحرك مسطح يولد 408 أحصنة وتصميم خارجي فريد أعاد إحياء جانح "ذيل البطة" الأسطوري الذي اعتمد في طراز "كاريرا آر إس 2.7" عام 1973. كما تألقت "911 سبورت كلاسيك" بمقدورها اعتمدت فيها أجود المواد على الإطلاق، ما جعلها قبلة أنظار هواة اقتناء السيارات. وفي العام 2011، قدمت "بورشه إسكلوسيف" الطراز الثاني محدود الإنتاج احتفالاً بالذكرى السنوية الخامسة وأربعين على تأسيسها. وعلى الرغم من ارتباك "911 سبيدستر" Speedster على "كاريرا إس" (تايب 997)، استوحت إسكلوسيف واجهتها الزجاجية الأمامية الأقصر من تلك المعتمدة في "356 سبيدستر" Speedster، مما يفسر السبب وراء حصر إنتاج هذه السيارة بـ 356 نسخة فحسب.

أخيراً وليس آخرًا، أنتجت "بورشه إسكلوسيف" طراز "911 كلوب كوبيه" Club Coupe في العام 2012 كسيارة خاصة جداً، هي بمثابة عربون تقدير لنادي بورشه تقديرًا لخدمتها ووفائها. وقد حُصر إنتاج هذه السيارة بـ 13 نسخة فحسب، تعكس عدد أعضاء أول ناديين لبورشه في العام 1952. وبيعت 12 نسخة من السيارة إلى أعضاء نادي بورشه، الذين تسجلوا مسبقاً في يانصيب لبيع السيارات. أما بالنسبة إلى السيارة الثالثة عشر، فقد احتفظ بها "متحف بورشه" ضمن مجموعته إجلالاً لنادي بورشه حول العالم.