



PORSCHE



50 Years of the Porsche 911 – Tradition: Future

Information presse

Porsche Exclusiv : des voitures nommées désir

Porsche Exclusiv : des voitures nommées désir

Depuis 1986, Porsche propose à ses clients des préparations d'usine sous le nom Porsche Exclusive. Ces personnalisations leur permettent de commander une voiture à nulle autre pareille et répondant en tout point à leurs désirs. Que ce soit en matière de design ou de performances, Porsche Exclusive exauce la quasi-totalité des demandes de ses clients. Seule condition : souscrire aux exigences de faisabilité technique, de réglementation et de qualité. En plus des réalisations sur mesure pour ses clients, Porsche Exclusive propose des séries originales, caractérisées par l'utilisation de matériaux soigneusement sélectionnés, un souci extrême du détail et un nombre d'exemplaires limité.

La toute première série limitée Porsche Exclusive a été la 911 Turbo « Flat nose » dont le design rappelait le type 935. Les phares escamotables et les ailes avant modifiées donnaient une allure inimitable à cette variante du type 930. Ce modèle fut construit à 984 exemplaires entre 1982 et 1989.

Dans les années 1992-1993, 86 exemplaires de la 911 Turbo S Leichtbau de type 964 ont été construits en partenariat avec Porsche Motorsport. Avec un moteur de 381 ch et un poids réduit de 180 kg par rapport à la série, cette 911 surclassait toutes les 911 Turbo à moteur 3,3 litres. Le modèle de série de la Carrera 2 Speedster (type 964) suivra en 1993, décliné dans une version Porsche Exclusive lui conférant le fameux look Turbo et construit en 15 exemplaires seulement à la demande de la clientèle. Par ailleurs, 76 exemplaires du type 911 Turbo 3.6 furent construits dans une nouvelle variante du « flat nose » Turbo. Deux ans plus tard, quatorze 911 Turbo 3.6 Cabriolet (993) reçurent la griffe Porsche Exclusive à destination des amateurs de Porsche passionnés de soleil et de puissance. La 911 Carrera 3.6 Speedster de type 993 fait partie des spécimens de Porsche les plus rares qui soient. Seuls deux exemplaires en furent réalisés en 1995 et en 2000. Les années 1997-1998 rompirent avec la tradition du moteur à plat refroidi par air avec l'édition limitée Exclusive de la 911 Turbo S de type 993. Au total, ce modèle a été construit à 345 exemplaires et se démarquait, en plus de son allure inédite, par un surplus de puissance de 42 ch par rapport à la Turbo de série.

Porsche Exclusive a renoué avec la tradition des petites séries au Salon de Francfort de 2009, signant un retour gagnant avec la 911 Sport Classic limitée à 250 exemplaires. Le moteur à plat de 408 ch, sa silhouette originale qui ressuscitait la légendaire queue de canard de la Carrera RS 2.7 1973 et son intérieur soigné à base de matières raffinées faisaient de cette série un joyau très recherché et épuisé en très peu de temps. La série limitée suivante a été présentée en 2011 pour le 25e anniversaire de Porsche Exclusive. Conçue sur la base de la Carrera S 997, la 911 Speedster rendait pourtant hommage à la 356 Speedster avec son pare-brise raccourci. Elle fut d'ailleurs produite en 356 exemplaires. En 2012, Porsche Exclusive propose une 911 Club Coupé en remerciement pour la fidélité aux Clubs Porsche. Ce modèle a été produit en treize exemplaires en référence au nombre des adhérents aux deux premiers Clubs Porsche en 1952. Douze exemplaires ont été vendus aux adhérents des Clubs Porsche qui s'étaient inscrits au tirage au sort. Le treizième est resté au Musée Porsche en hommage au monde des Clubs Porsche.