



PORSCHE



50 Years of the Porsche 911 – Tradition: Future

Comunicado de imprensa

Porsche Exclusive: exemplares procurados

Porsche Exclusive: exemplares procurados

Desde 1986, a Porsche oferece, sob a designação Porsche Exclusive, a personalização de veículos directamente a partir da fábrica, permitindo ao cliente encomendar um veículo exclusivo totalmente de acordo com o seu gosto pessoal. No que toca ao design bem como ao desempenho do veículo. É possível satisfazer praticamente todos os desejos dos clientes. Única condição: a viabilidade técnica, legal e qualitativa. Além de construções personalizadas para clientes feitas à medida, a Porsche Exclusive também constrói séries limitadas extraordinárias. Estas não se destacam apenas pela utilização de materiais seleccionados e atenção ao pormenor, mas também pelo seu número limitado de unidades.

A primeira série limitada foi o 911 “flat nose” com um design baseado no modelo de competição 935. Os faróis retrácteis em combinação com os guarda-lamas dianteiros alterados conferiam a esta variante “flat nose” do modelo 930 um visual único. Entre 1982 e 1989 foram vendidas 984 unidades deste modelo.

Nos anos 1992/93 foram construídos, em colaboração com a Porsche Motorsport, 86 exemplares do 911 Turbo S Leichtbau da série 964. Com um propulsor de 381 CV e o peso reduzido em 180 kg face ao modelo de série, este 911 excedia todos os outros 911 Turbo em termos de desempenho com um motor de 3,3 litros de cilindrada. Em 1993, foi a vez do modelo de série do Carrera 2 Speedster da série 964, que a pedido especial dos clientes recebeu apenas 15 vezes o desejado look Turbo pelas mãos da Porsche Exclusive. Além disso, foram criados 76 veículos com base no 911 Turbo 3.6, que constituía mais uma variante do Turbo “flat nose”. Dois anos mais tarde, seguiram-se 14 veículos do 911 Turbo 3.6 Cabriolet da série 993, automóveis super exclusivos para todos os condutores Porsche que apreciam sol e performance. Um dos Porsches mais raros é o 911 Carrera 3.6 Speedster da série 993. Deste modelo foram construídos apenas dois exemplares entre 1995 e 2000. Nos anos 1997/98 a tradição dos motores Boxer refrigerados a ar chegou provisoriamente ao fim com a série limitada Exclusive do 911 Turbo S da série 993. Foram construídas, no total, 345 unidades deste modelo, que, para além do visual único, oferecia mais 42 CV do que o Turbo de série.

Na edição de 2009 da IAA, a Porsche Exclusive recuperou a tradição das séries limitadas e festejou um regresso conseguido com o 911 Sport Classic limitado a 250 unidades. O motor Boxer com 408 CV, o design exterior exclusivo, que recuperava o lendário rabo de pato do Carrera RS 2.7 de 1973, bem como um interior com os materiais mais requintados, fizeram desta série uma verdadeira obra-prima que esgotou num curto espaço de tempo. A série limitada seguinte foi apresentada pela Porsche Exclusive 2011 no 25.º aniversário da sua existência. Embora se baseie no Carrera S da série 997, o 911 Speedster segue totalmente a tradição do 356 Speedster, com um pára-brisas mais curto, pelo que a série também foi limitada a 356 unidades. Em 2012, foi criado o 911 Club Coupé, um veículo especial da Porsche Exclusive para agradecer a lealdade dos clubes Porsche. Este modelo foi produzido numa série limitada de 13 unidades, uma alusão ao número de membros dos dois primeiros clubes da Porsche em 1952. 12 unidades foram vendidas aos membros de clubes Porsche que se haviam registado previamente para o sorteio. O 13.º exemplar permanece na posse do museu da Porsche, em honra dos clubes da Porsche em todo o mundo.