



PORSCHE



50 Years of the Porsche 911 – Tradition: Future

Информация для прессы

Porsche Exclusive: самые вожаделенные экземпляры

Porsche Exclusive: самые вожделенные экземпляры

С 1986 года под названием Porsche Exclusive компания Porsche предлагает автомобили с завода в эксклюзивном исполнении. Благодаря данной программе клиенты имеют возможность заказать абсолютно индивидуальный и по-настоящему уникальный экземпляр Porsche с отделкой по собственному вкусу. Как в части дизайна, так и в части технической составляющей. Возможно выполнение почти любого желания клиента. Единственное условие: возможность реализации заказа с точки зрения техники, качества и соответствия законодательным требованиям. Кроме индивидуального изготовления по заказу клиентов в рамках программы Porsche Exclusive выпускаются также мелкие серии необычных автомобилей. Они отличаются не только особо изысканными материалами и тщательнейшей отделкой, но и редкостью: автомобили Porsche Exclusive выпускаются в лимитированном количестве экземпляров.

Первой мелкой серией Porsche Exclusive считается 911 Turbo „Flachbau“ („Плоский нос“), дизайн которого подражал гоночному автомобилю типа 935. Убирающиеся фары в сочетании с измененными передними крыльями придавали уникальный внешний вид этому варианту типа 930 с плоской передней частью кузова. В период с 1982 по 1989 год было продано 984 экземпляров данной модели.

В 1992/93 году в сотрудничестве с отделением Porsche Motorsport было выпущено 86 экземпляров 911 Turbo S Leichtbau типа 964. С двигателем мощностью 381 л.с. и уменьшенной на 180 килограммов по сравнению с серийной моделью массой этот „девятьсот одиннадцатый“ обладал наивысшим техническим потенциалом из всех 911 Turbo с 3,3-литровым двигателем. В 1993 году последовала серийная модель Carrera 2 Speedster типа 964, из которых всего 15 экземпляров по особому заказу клиентов в рамках программы Porsche Exclusive получили вожделенный вид в стиле Turbo („Turbo-Look“). Кроме этого было выпущено 76 автомобилей типа 911 Turbo 3.6, который представлял собой еще один вариант Turbo „Flachbau“. Двумя годами позже последовали 14 автомобилей 911 Turbo 3.6 Cabriolet типа 993 – уникальный открытый Porsche для любителей солнца, ветра и высокой мощности. К самым редким Porsche относится 911 Carrera 3.6 Speedster типа 993. Эта модель была построена в 1995 и 2000 году всего лишь в двух экземплярах. В 1997/98 году, после создания в рамках программы Exclusive небольшой серии 911 Turbo S типа 993, традиция выпуска малых серий на некоторое время прекратилась. Всего было построено 345 автомобилей данной модели, которая кроме уникального внешнего вида предлагала на 42 л.с. больше, чем серийный Turbo.

На автосалоне IAA 2009 подразделение Porsche Exclusive вновь оживило традиции мелкосерийного производства и выпустило крайне удачный ремейк 911 Sport Classic ограниченным тиражом в 250 экземпляров. 408-сильный оппозитный двигатель, оригинальный экстерьер, который вновь возрождает легендарный „утиный хвост“ модели Carrera RS 2.7 выпуска 1973 года, а также интерьер с отделкой самыми изысканными материалами делали эту серию настоящей жемчужиной, которая была раскуплена в кратчайшие сроки. Следующую лимитированную серию подразделение Porsche Exclusive представило в 2011 году к собственному 25-летию юбилею. 911 Speedster, хотя и базировался на Carrera S типа 997, но со своим укороченным ветровым стеклом тесно перекликался с традициями 356 Speedster, и именно поэтому тираж серии был строго лимитирован 356 экземплярами. Выпуском в 2012 году совершенно особого автомобиля Porsche Exclusive, получившего название 911 Club Coupé, была отдана дань благодарности верным членам клубов Porsche. Эта модель была построена в количестве 13 штук, как напоминание о числе членов первых двух клубов Porsche в 1952 году. 12 штук было продано членам клуба Porsche, которые были определены путем предварительного розыгрыша. Тринадцатый автомобиль остается в музее Porsche как символ мирового клубного движения Porsche.