



PORSCHE



50 Years of the Porsche 911 – Tradition: Future

媒體資料

保時捷個人化精裝配備 Porsche Exclusive 推出的風雲車型

保時捷個人化精裝配備 **Porsche Exclusive** 推出的風雲車型

保時捷從 1986 年開始在保時捷個人化精裝配備 **Porsche Exclusive** 的品牌名稱下推出頂級的原廠安裝汽車升級配件，這項服務可讓客戶訂購一部滿足在造型設計及性能上的一切願望的獨特愛車。只要在技術、法律和品質相關的限度下可以付諸以行，幾乎任何客戶的要求都能實現。除了為客戶提供客製化服務之外，保時捷個人化精裝配備 **Porsche Exclusive** 也推出了特別的限量版車型，除了特選材料的使用以及對細節的考究之外，也可從有限的生產數量分辨出這一系列的車型。

保時捷個人化精裝配備 **Porsche Exclusive** 推出的第一款量產版車型是以 935 型賽車為造型設計藍本的 911 Turbo “Flachbau”（「扁鼻」），這款扁平版本的 930 型特別採用翻折式頭燈結合經改裝的前葉子板突顯其特立獨行的外觀，此車型在 1982 年至 1989 年之間總共售出 984 部。

1992/93 年，與保時捷賽車部門合作打造出 86 部輕量版設計的 964 型 911 Turbo S；這款 911 搭載一具 381 匹馬力的引擎，車重比量產車輕 180 公斤，儼然為所有配置 3.3 升引擎的 911 Turbo 跑車樹立性能標準。接著在 1993 年推出 964 型 Carrera 2 Speedster 量產版車型，保時捷個人化精裝配備 **Porsche Exclusive** 僅為客戶生產了 15 部擁有夢幻般外觀的 Turbo 特別版車型。此外還生產了 76 部 911 Turbo 3.6 – 也就是另一版本的低扁車身 Turbo 車型。兩年後，14 部 993 型 911 Turbo 3.6 Cabriolet 面世，這是一部專為喜愛陽光及高性能的保時捷駕駛而設計的獨家版敞篷跑車。993 型 911 Carrera 3.6 Speedster 是保時捷最稀貴的跑車款式之一，此車型僅在 1995 年和 2000 年分別生產一部。在 1997/98 年，個人化精裝配備暫時中斷氣冷式水平對臥引擎的傳統，推出總共 345 輛限量版 993 型 911 Turbo S，除了獨一無二的車身外觀之外，也可提供比量產版 Turbo 多 42 匹的馬力。

保時捷個人化精裝配備 **Porsche Exclusive** 在 2009 年的 IAA 車展上重現這款限量版車型的風貌，以 250 部限量生產的 911 Sport Classic 成功復出市場。其 408 匹水平對臥引擎、重現 1973 年 Carrera RS 2.7 經典「鴨尾」的獨特外觀造型以及採用最頂級材質打造的內裝，皆使此車型成為炙手可熱的收藏品，一推出便迅速售罄。保時捷個人化精裝配備 **Porsche Exclusive** 在 2011 年為其 25 週年紀念推出新一代的限量版車型，這款 911 Speedster 雖以 997 型 Carrera S 為設計藍本，縮短的前擋玻璃卻完全源自 356 Speedster 的經典設計，也因此僅限量生產 356 輛。接著在 2012 年，個人化精裝配備 **Porsche Exclusive** 特別為了感謝保時捷俱樂部始終如一的忠誠服務而推出一款極其特殊的車型 – 911 Club Coupé。此車型僅限量生產 13 輛，以反映 1952 年最早成立的兩家保時捷俱樂部的會員人數；其中 12 輛出售給提前登記參加抽籤銷售的保時捷俱樂部成員，第十三輛則收錄在保時捷博物館的館藏之中，以向世界各地的保時捷俱樂部致敬。