



PORSCHE

911
50
50 Years of the Porsche 911 – Tradition: Future

媒体资料

由保时捷独家配件 (Porsche Exclusive) 打造梦想车型

由保时捷独家配件（Porsche Exclusive）打造梦想车型

自 1986 年开始，保时捷就一直通过保时捷独家配件（Porsche Exclusive）提供工厂预装车辆升级配置。借此，客户可订购一辆满足其个性风格和性能要求的独特车型。只需符合既定的技术、法规和质量标准，几乎所有的客户需求都能得到满足。除了为客户提供产品定制外，保时捷独家配件（Porsche Exclusive）还打造特别的限量车型系列。这些车型不仅在选材和细节方面出类拔萃，同时也在生产数量上弥足珍贵。

首款保时捷独家配件（Porsche Exclusive）限量车型系列是 911 Turbo 的“Flachbau”，其造型基于 935 赛车开发而成。这款 930 车型的低车身版本拥有独立的外观，配备可折叠大灯以及经过改进的前翼子板。1982 年至 1989 年间，这款车型共售出 984 辆。

1992 至 1993 年间，保时捷独家配件（Porsche Exclusive）与保时捷赛车部合作打造了 86 辆轻质版 964 型 911 Turbo S。这款 911 搭载输出功率为 381 hp 的发动机，重量比量产车减轻了 180 kg，为所有配备 3.3 升发动机的 911 Turbo 设置了性能标准。1993 年，继该车型之后，964 型 Carrera 2 Speedster 量产车型问世；这款特别定制版车型拥有迷人的涡轮增压汽车外观，由保时捷独家配件（Porsche Exclusive）打造而成，仅限量生产 15 辆。此外，还打造了 76 辆 911 Turbo 3.6 车型的另一款平直涡轮增压版本。两年后，14 辆 993 型 911 Turbo 3.6 Cabriolet 问世。这款独一无二的敞篷跑车专为那些钟爱阳光和卓越性能的保时捷爱好者而开发。这款 993 型 911 Carrera 3.6 Speedster 是至今最弥足珍贵的保时捷跑车之一。在 1995 年和 2000 年，这款车型仅生产了两辆。1997 至 1998 年间，传统的风冷式水平对置发动机在独家配件（Exclusive）限量版 993 型 911 Turbo S 中被暂停使用。这款车型共生产了 345 辆；除了其独一无二的外观之外，该车型的动力相较于量产型 Turbo 提高了 42 hp。

在 2009 年法兰克福国际车展上，保时捷独家配件 (Porsche Exclusive) 携限量生产 250 辆的 911 Sport Classic 再度成功回归。其配备的水平对置发动机输出功率达到了 408 hp、在外饰方面再现了 1973 年 Carrera RS 2.7 传奇 — “鸭尾”设计。与用顶级材料打造的内饰相得益彰，使该系列成为旷世珍品，即刻被抢购一空。为了纪念其创立二十五周年，保时捷独家配件 (Porsche Exclusive) 于 2011 年推出新一代限量版车型系列：911 Speedster。尽管该车型基于 997 型 Carrera S 开发而成，但其缩短的挡风玻璃完全继承了 356 Speedster 的传统，这正是该系列限量生产 356 辆的原因所在。此后，为答谢保时捷俱乐部的竭诚服务，一款极为特别的保时捷独家配件 (Porsche Exclusive) 车型 — 911 Club Coupé 于 2012 年应运而生。这款车型限量生产 13 辆，正是 1952 年最初两家保时捷俱乐部的会员数。其中 12 辆被出售给事先已登记获得该车销售券的保时捷俱乐部会员，而第 13 辆车则由保时捷博物馆收藏，作为对全球保时捷俱乐部的纪念。